



la gazzetta del **VR Slot**



anno XXII numero 891 - 11 aprile 2022 - www.vrslot.it

> **Rally Classic 3[^]**

> **Silhouette 4[^]**

Rally Classic 3[^]

Eric si prende l'ultima

Con le Classic fin su al "fortino"

Il regolamento di questa categoria prevede auto di scatola e qui vorrei fare una riflessione: la non "preparazione" dei mezzi rende più umani i campioni e più performanti i rincalzi, infatti, anche se solo in alcune p.s. e non su tutta la gara, possono esserci sorprese. La più eclatante è stata quella del quasi esordiente Andrea Ing. che nella seconda p.s. è arrivato a meno di mezzo secondo da Eric, rifilando due secondi a Riccardo, o quella di Paolo P. sulla Ponte che arriva con soli due secondi dietro a Federico, che solitamente gliene rifila almeno dieci. Morale, le auto di scatola tendono ad equilibrare le cose e danno morale anche ai più "scarsotti".



Veniamo alla cronaca, 14 piloti presenti; mancano alcuni "storici" tra cui due uomini di classifica come Alessandro e Davide.

Quattro Porsche 911, quattro Lancia 037, due Lancia Stratos, una Audi 4, una Ferrari 308, una Renault 5 Maxi T. e una Seat Marbella portata all'esordio da uno sportivo Ulisse.

Sette le P.S., le stesse della Legend della settimana scorsa.

lunedì 11/04
GT3 NSR

giovedì 14/04
DTM Carrera



PS1 Rallykit 1

Quattro giri di asfalto scorrevole, Eric mette subito le cose in chiaro e con la sua Porsche Ninco rifila 3" a Riccardo, poi a quasi 6" Federico ed Enrico, con identico tempo; quinto è BruK0. La p.s. è indigesta ad Ago, che nonostante nelle altre p.s. si difenda benissimo, becca quasi 14" dal vincitore!

1° Eric, 2° Riccardo Z., 3° Fede, Enrico F.

PS2 Rallykit 2

Asfalto scorrevole con doppio dosso sterrato. Qui è Federico a farla da padrone con un vantaggio di 1"130 sull'Audi 4 di Enrico e poco più di 2" su Eric, ma questa p.s. verrà ricordata per la straordinaria prova del rookie Andrea Ing. che con una

prestazione eccezionale arriva quarto a poco più di 2" dal vincitore; quinto Riccardo che però sgrana la corona della sua 037, la sua gara sarà tutta in salita.

1° Eric, 2° Enrico F., 3° Eric.

PS3 Salita del Ponte Grande



Ponte Grande da ripetersi due volte, come da prassi. Eric riprende la sua marcia con il tempo di 52" 675, a circa 1" Federico, terzo Enrico. Ago, pur con una Ferrari non super competitiva, fa valere la sua esperienza strappando il quarto tempo, quinto un più che soddisfatto Paolo P..

Prima di passare alla P.s. 4, che farà da giro di boa, due parole sui piloti finora non nominati. Stefano P. con la sua Porsche, all'esordio in questo campionato, è molto regolare, e dopo 3 P.s. è a metà classifica. Anche Bruno con la Stratos stasera è regolare e contento delle sue prestazioni, mentre Andrea B. soffre un po'; pensare che nelle prove pre gara era molto soddisfatto della sua Stratos!



Andrea C. con la 037 non riesce ad essere costante, fa cose bellissime e poi rovina tutto con uscite da indecifrabili; infine Giorgio S. che con una Porsche Ninco nuova di zecca incontra difficoltà con il suo pulsante che la rende troppo nervosa.

1° Eric, 2° Federico 3°, Enrico F.

PS4 Rallykit 3



La quarta prova è sulla multipiano, che venne progettata nel 2020 per la coppa Italia che poi fu annullata causa Covid. Sulla sommità compare oggi il "fortino" realizzato dall'inesauribile Riccardo, attorno al quale le vetture ruotano prima di affrontare la discesa; un paesaggio bucolico, dove scorrazzano (e non solo...) cavalli allo stato brado.



Qui Eric dà la zampata decisiva, vincendo ancora, secondo Enrico, e terzo Riccardo; solo quarto Federico e quinto Ago. Buona prova di Stefano P. e Bruno.

1° Eric, 2° Enrico F., 3° Riccardo Z.



PS5 Rallykit 1

Si riparte da quella che era stata la prima prova, con partenza/arrivo spostati. Eric è ancora primo ma con meno vantaggio su un Federico sempre sul pezzo, terzo Riccardo che sembra risentire poco dei danni al suo mezzo, quarto Enrico e poi in poco più di un secondo Bruko, Paolo P. e Stefano P..

Anche in questo nuovo passaggio, la 308 di Ago non gradisce...

1° Eric,
2° Federico,
3° Riccardo Z.



PS6 Rallykit 2

Questa volta la prova col doppio dosso si fa invertendo il senso di marcia. Ancora il solito Eric la fa da padrone, buon secondo posto per Riccardo che lotta come un leone per la "generale", terzo Ago, anche lui in lotta per il podio finale, quarto Enrico e solo quinto Federico, forse frustrato dall'impossibilità di inserirsi nel podio della classifica di campionato (una assenza per lui).

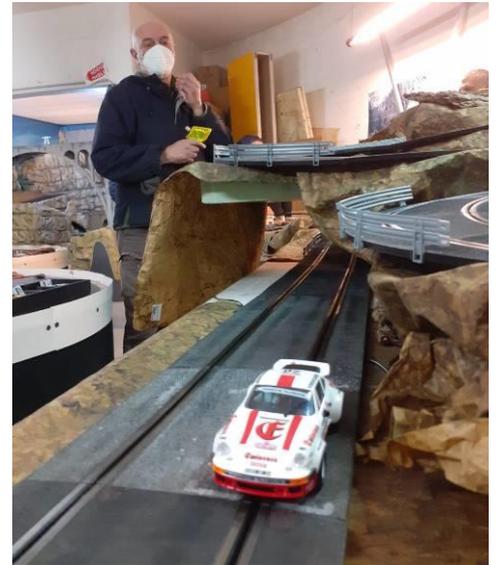


Stefano P., Bruko e Paolo P. gli altri rimasti sotto il minuto.

1° Eric, 2° Riccardo Z., 3° Ago.

PS7 Rallykit 3

L'ultima p.s. vede ai primi cinque posti i cinque della classifica finale; vince... ancora Eric, secondo Enrico a conclusione di una gara perfetta, terzo Federico, quarto e quinto Ago e Riccardo divisi da poco più di un decimo.



1° Eric, 2° Enrico F., 3° Federico.



La classifica finale di questo bel campionato vede vincitore Eric "il rosso", al secondo posto a pari merito Ago e Riccardo, quarto Federico con sole due gare disputate; poi le "seconde linee", quinto Paolo P. e sesto Andrea B., divisi da un punto.



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	TOTALE	DIFFER.
		Rallykit 1	Rallykit 2	Ponte	Rallykit 3	Rallykit 1	Rallykit 2	Rallykit 3		
		4 giri	3 giri DX	2 giri	3 giri	4 giri	3 giri SX	2 giri		
TEMPO IMPOSTO	84.798	73.099	75.445	92.536	85.843	72.968	90.974			
1' ERIC	PORSCHE 911	57.950	53.330	52.675	63.751	59.200	50.630	62.339	6' 39" 875	
2' FEDERICO	LANCIA 037	63.100	51.090	53.741	69.549	61.600	55.780	66.852	7' 01" 712	21".837
3' ENRICO F.	AUDI QUATTRO	63.100	52.220	55.252	66.408	66.460	55.180	65.753	7' 04" 373	02".661
4' RICCARDO Z.	LANCIA 037	60.660	55.560	57.514	68.133	63.150	51.780	67.739	7' 04" 536	00".163
5' AGO	FERRARI 308	71.880	55.650	55.681	71.992	72.620	53.950	67.593	7' 29" 366	24".830
6' STEFANO P.	PORSCHE 911	66.920	59.810	64.483	73.121	67.140	57.030	72.079	7' 40" 583	11".217
7' PAOLO P.	PORSCHE 911	68.750	56.430	56.651	80.926	67.080	58.310	77.415	7' 45" 562	04".979
8' ANDREA ING.	LANCIA 037	66.910	53.850	64.568	78.504	70.670	62.530	76.412	7' 53" 444	07".882
9' BRUNO	LANCIA STRATOS	69.860	58.870	66.993	75.905	67.020	62.160	74.159	7' 54" 967	01".523
10' BRUKO	RENAULT 5 MAXITURBO	65.600	59.960	65.460	83.115	75.050	57.960	76.599	8' 03" 744	08".777
11' ANDREA B.	LANCIA STRATOS	72.160	61.150	63.957	78.043	69.920	62.050	77.706	8' 04" 986	01".242
12' ANDREA C.	LANCIA 037	75.930	66.590	69.911	89.188	70.620	60.550	83.942	8' 36" 731	31".745
13' GIORGIO S.	PORSCHE 911	78.290	64.250	76.593	84.815	70.650	63.160	79.884	8' 37" 642	00".911
14' ULISSE	SEAT MARBELLA	80.590	66.300	66.789	88.256	84.770	65.820	85.305	8' 57" 830	20".188

Ventuno i piloti che hanno partecipato a Arrivederci al prossimo!
questo bellissimo trofeo.

Parentesi da settimana enigmistica. Nella foto a pie' di pagina ci pare di riconoscere l'autore dell'articolo...

Paolo P.

Ogni pretesto è buono, e anche lunedì scorso non ci si è fatta scappare l'occasione di "spolpare" una colomba, naturalmente annaffiata da disinfettante... ops, meglio dalla bottiglia a fianco!



Un grazie particolare ad Andrea C. e Bruno per la ricca documentazione fotografica della serata rally.



CLASS. RALLY CLASSIC				TOT.	
2020/2021					
	04/10/2021	20/01/2022	04/04/2022		
	1	2	3		
1	ERIC	25	20	25	70
2	AGO	20	13	14	47
2	RICCARDO Z.	15	17	15	47
4	FEDERICO		25	20	45
5	PAOLO P.	10	8	12	30
6	ANDREA B.	11	10	8	29
7	ALESSANDRO	17	9		26
7	BRUNO	9	7	10	26
9	DAVIDE	8	15		23
10	ULISSE	14		5	19
10	ANDREA C.	12		7	19
12	ENRICO F.			17	17
13	BRUKO	7		9	16
14	BUSA		14		14
15	BOGO	13			13
15	STEFANO P.			13	13
17	MATTIA N.		12		12
18	MOLI		11		11
18	ANDREA ING.			11	11
20	DAVID		6		6
20	GIORGIO S.			6	6

Silhouette 4[^]

Battaglia vera

Con finale risicato

A dispetto del ridotto numero di gare previste quest'anno per la categoria, il campionato ha riservato una risposta piuttosto eterogenea, tanto è vero che nelle tre gare disputate si sono registrati altrettanti vincitori.

Un responso piuttosto difficile da riscontrare, e dovuto forse al fatto che le gare effettivamente disputate si sono tenute su piste diverse: la seconda era il Giro d'Italia (velocità e rally), la terza su Ninco e quella di giovedì sera su Carrera.

L'epilogo vedrà una replica sulla sei corsie 1:24 ma nel verso opposto (la prima, saltata, sarebbe stata su Ninco).

La classifica di campionato, complice il consueto meccanismo dello scarto, tiene inoltre vive le possibilità di molti concorrenti, e solo il 12 di maggio sapremo come andrà a finire.

Intanto giovedì abbiamo assistito ad una gara particolarmente combattuta, con prolungate fasi di gara in cui i contendenti al vertice si sono mantenuti fianco a fianco per molti giri.

Molto ridotte oltretutto le uscite di pista, con il solito Andrea C. a quota zero, e scusate se è poco!

Partiamo dalle cronometrate, che hanno registrato il passo falso di uno dei maggiori pretendenti al titolo, Alberto M., relegato quindi alla seconda batteria.



La posizione al palo se la aggiudica un sorprendente Federico, che porta in pista la sua nuova Toyota Celica dopo aver visto le ottime credenziali di quella di Andrea B., già competitiva appena estratta dalla scatola. Davide forse pensava di averla già in tasca con il suo 12 e 6, ma i due decimi limati dal Fede parlano chiaro.



Ottimo anche il 12 e 8 del Busa, con una Lancia ormai dimenticata da tutti, forse prematuramente.

Freno a mano un po' tirato invece per Enzo, che probabilmente non vuole rischiare la retrocessione, limitandosi a stare sotto i 13".



Completa la batteria dei primi cinque Ulisse, che però accusa già un notevole ritardo.

PROVE CRONOMETRATE		
PILOTA		tempo
1	FEDERICO	TOYOTA CELICA 12.408
2	DAVIDE	FORD CAPRI 12.602
3	BUSA	LANCIA BETA MONTECARLO 12.861
4	ENZO	BMW M1 12.916
5	ULISSE	FORD MUSTANG 13.260
6	ANDREA B.	TOYOTA CELICA 13.582
7	ANDREA C.	FERRARI 512BB 13.671
8	GIGI	FORD MUSTANG 14.416
9	BRUNO	PORSCHE MOBY DICK 14.862
10	ALBERTO M.	BMW M1 16.842

Il numero minimo dei partecipanti agevola le pratiche di svolgimento della gara, ed è subito ora di cimentarsi per la manche composta da: Andrea B., Andrea C., Gigi, Bruno e Alberto M..



Scontato il dominio di Alberto, che si invola fin dall'inizio, vanamente inseguito dalla Ferrari 512 BB di Andrea C., che comunque cresce col passare del tempo; per metà gara i due restano nello stesso giro, ma è solo un'illusione causata dalla rotazione delle corsie. Quando al mantovano toccano le più veloci, Andrea accusa il doppiaggio, nonostante che i suoi tempi siano di tutto rilievo, con il giro veloce addirittura migliore (di qualche millesimo, 12" 623 contro 12" 630) rispetto a quello del rivale.



Notare nella foto sopra il famigerato pulsante "archeologico"...



Alberto dal parte sua paga un'uscita di pista, ma soprattutto paga la svista del parziale inserimento della magic ad un cambio corsia, che gli fa perdere 4 o 5 secondi...

Nel frattempo il Gigi si ritrova a metà strada fra i due Andrea, con il primo irraggiungibile mentre il secondo accusa qualche passaggio a vuoto, pur marcando tempi di tutto rispetto, con un best lap migliore di un decimo rispetto a quello dello "Zio", che risponde però con una migliore continuità di rendimento.

Da dimenticare la gara di Bruno, vittima di una macchina, l'ultima Moby Dick vista recentemente, alquanto disastrosa in quanto a messa a punto.



Alberto chiude in testa i 24 minuti, poco prima di riuscire a doppiare Andrea C. per la seconda volta; il suo passo di gara lo autorizza ad un certo ottimismo per il risultato finale.

Che non si fa attendere. Un'altra mezz'oretta e si saprà se i primi cinque saranno in grado di scalzare il leader provvisorio.



Parte forte Enzo, con Davide che gli si mette alle calcagna, mentre Fede in corsia bianca non sembra disporre del passo dei rivali, perdendo contatto quasi subito.

Il duello Enzo - Davide prosegue in seconda corsia, quando Davide battezza male la staccata in fondo al rettilineo (unico errore della serata) coinvolgendo il rivale nell'uscita. I due proseguono però ancora appaiati finché Enzo, che non cede un millimetro, non si becca una scodata sul muso della sua M1 nel misto, stavolta si accusando il colpo, pagato almeno qualche secondo.



A quel punto la coppia si separa (ma non si erano mai sposati...) e la gara prosegue con un interminabile inseguimento.

Nel frattempo Fede rimpiazza Enzo a fianco del battistrada (Davide soffre la solitudine...) anche se fra loro balla un giro; è uno spettacolo perché faranno così quasi tutta la corsia, finché il più giovane sbaglia una curva, togliendo d'impaccio chi guarda già al risultato grosso.



Ulisse e Busa perdono contatto, accusando almeno un'uscita per ogni corsia; ma mentre il primo riesce a viaggiare su tempi simili a quelli dei migliori, Marco non riesce mai ad infrangere il muro simbolico dei 13 secondi, segno evidente che la vettura non è particolarmente performante.

Chiuderanno nell'ordine, riassorbiti alle spalle dei migliori della manche precedente.

La gara si avvia alla conclusione con Davide in corsia gialla ed Enzo in blu. Solo allora il leader si accorge che il grip di quella corsia non è il massimo, mentre il rivale nell'interna segna il miglior tempo assoluto, 12" 538,

quasi un decimo meglio di quanto fatto da Davide.



Gli ultimi quattro minuti quindi vivono sulla rimonta dell'inseguitore, che in alcuni giri guadagna quasi mezzo secondo. Proprio in quel momento, quando il margine di vantaggio scende vicino ai 2 secondi, Enzo incappa nella terza uscita di pista, e da quel momento in poi a Davide basta controllare la situazione, evitando di sbagliare anche lui.

CLASSIFICA				
PILOTA			giri set	
1	(+1)	DAVIDE	FORD CAPRI	111 61
2	(+2)	ENZO	BMW M1	111 52
3	(+7)	ALBERTO M.	BMW M1	111 9
4	(-3)	FEDERICO	TOYOTA CELICA	109 31
5	(+2)	ANDREA C.	FERRARI 512BB	109 20
6	(-1)	ULISSE	FORD MUSTANG	108 80
7	(-4)	BUSA	LANCIA BETA MONTECARLO	105 56
8	(=)	GIGI	FORD MUSTANG	103 13
9	(-3)	ANDREA B.	TOYOTA CELICA	99 47
10	(-1)	BRUNO	PORSCHE MOBY DICK	88 52

A bocce ferme Enzo probabilmente realizza di aver perso la gara in seguito ai contatti col rivale di sempre. Tuttavia anche il più smaliziato osservatore non ha rilevato la benchè minima intenzionalità in quelli che possiamo definire "incidenti di gara".

Resta l'amezza di un'occasione in cui avrebbe potuto incassare di più, considerato un piccolo margine prestazionale. Davide d'altronde in questi ultimi tempi ha preso il vizio di sbagliare raramente.

Davide

CLASSIFICA SILHOUETTE						TOT.	
2020/2021	29/11/2021	10/02/2022	07/03/2022	07/04/2022	12/05/2022	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5		
1	ENZO		26	20		46	46
2	ALBERTO M.	25	0	17		42	42
3	DAVIDE	15	0	25		40	40
4	FEDERICO	20	17	16		53	37
5	ULISSE	15	20	13		48	35
6	MAURIZIO M.	17	15			32	32
7	ANDREA C.		14	14		28	28
8	CICO	12	13			25	25
9	ANDREA B.	13	11	10		34	24
10	BRUNO	10	10	9		29	20
11	MOLI			12		12	12
11	BUSA			12		12	12
13	MARCO D.L.	11				11	11
13	GIGI			11		11	11