

> **GT3 NSR 6[^]**

> **DTM Carrera 4[^]**

GT3 NSR 6[^]

Federico 5 su 5

...ma ponte o non ponte...

Ne manca ancora una, ma Fede ci ha già messo la firma.

Non che ci fossero dubbi, perché nelle prime cinque là in cima alla classifica c'è sempre stato lui, e anche con ampio margine, assistito da una Mercedes apparsa sempre imbattibile.

lunedì 18/04

chiuso

giovedì 21/04

Raid

È possibile che le attuali gomme rosse, già piuttosto basse in origine, quando il setup delle sospensioni prevede una certa escursione, portino il telaio a strisciare più del dovuto, causando uscite inattese.

È ciò che è accaduto a molti lunedì scorso, soprattutto nelle corsie 3 e 4, che sono sembrate le più ostiche.

Le prove cronometrate anticipano, e ribadiscono, i valori in campo, con tre Mercedes ai primi tre posti.



Rispetto alle gare precedenti si schierano con la vettura a tre punte anche Eric e Davide, quest'ultimo solo in prestito dal munifico (e autolesionista...) Enzo, e sono proprio loro alle spalle di Fede nella griglia di partenza.

Dal canto suo il giovane poleman sprema al massimo la vettura, alzando l'asticella fino ad un limite ormai prossimo ai 10", un valore inarrivabile per tutti fino a poco fa.

10"165!





Da sottolineare il buon crono di Andrea B., che comanda virtualmente il quintetto della prima manche.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA	tempo
1	FEDERICO	MERCEDES AMG 10.165
2	ERIC	MERCEDES AMG 10.247
3	DAVIDE	MERCEDES AMG 10.407
4	ULISSE	CORVETTE C6R 10.583
5	ALBERTO M.	CORVETTE C7R 11.026
6	ENZO	CORVETTE C7R 11.075
7	ANDREA B.	MERCEDES AMG 11.720
8	ANDREA C.	CORVETTE C6R 11.746
9	ANDREA ING.	MERCEDES AMG 13.977
10	BRUNO	CORVETTE C7R 14.807
11	CICO	ASTON MARTIN VANTAGE 20.000

Una batteria martoriata dalla proliferazione degli "Andrei" (no, qua non c'entrano i russi...), tre su cinque, per la gioia di Davide che dalla postazione pc commenta l'andamento della gara...

Andrea Ing., l'ultimo arrivato, prosegue il suo apprendistato sulle piste a sei corsie, sfruttando il noleggio offertogli dall'omonimo con la B..

In prestito anche Andrea C. (e tre!), che sfrutta a dovere la rossa Corvette scartata per una volta da Davide, dopo anni di fedeltà assoluta.

È proprio lui a menare le danze, prendendo gradualmente confidenza con il mezzo fino a sfiorare gli 11". Niente male, considerato il solito pulsante "vintage".



Il solco scavato fra lui e i compagni diventa subito incolmabile, e alla fine sfiorerà la doppia cifra.

L'attenzione si sposta allora sugli inseguitori, ed è qui che assistiamo ad una lotta intensa fra Cico e Andrea B., con ripetuti cambi di posizione; l'impressione è che Giovanni non abbia il totale controllo della sua Aston Martin, probabilmente a causa di una imprecisa regolazione del tasto.

Andrea invece si trova a meraviglia sia con la Mercedes Gulf (quella della festa, l'altra va in prestito all'ing.) che con la regolazione



del SCP2; manca solo un po' di continuità, ma con i tempi ci siamo, tanto da viaggiare a tratti affiancato ad capofila.



Nel finale il Cico deve arrendersi, e Andrea agguanta una soddisfacente settima posizione assoluta.



Più staccato Bruno, che ancora non ha acquisito la necessaria confidenza con la Corvette. Segnali di progresso per Andrea ing., documentati dai numeri registrati da IST in termini cronometrici.



Tocca ora ai primi sei, per una sfida che si annuncia veloce come mai.

Parte in testa Davide dalla corsia tre, quella delle prove, ma già nel corso del terzo giro si accorge che in questa corsia sarà difficile controllare la vettura. Lo stesso sembra accadere in corsia quattro, e comunque nessuno è esente da uscite, anche se il passo è subito velocissimo.

Al comando quindi passa subito Fede, praticamente affiancato da Eric, che dopo un'uscita iniziale pare reggere il ritmo.



Alle loro spalle Ulisse, che sfrutta la Corvette scartata da Eric, sembra il più accreditato per il gradino basso del podio, perché Enzo stenta ad ingranare, e così pure Alberto M., mentre Davide paga la corsia 3 con ben 4 uscite di pista (forse si è autogufato sulla scorsa gazzetta celebrando le sue "rare" uscite...).

Già dalla seconda corsia la forbice fra Fede ed Eric si apre leggermente, nonostante due dritti del battistrada. Dietro si va compattando il terzetto composto da Ulisse, Alberto ed Enzo, mentre Davide stenta nelle corsie più lente.

Nel frattempo anche Eric approda alle

corsie più "anomale", che la sua vettura sembra mal digerire, e il Rosso comincia a bollire come una pentola a pressione.



Nel frattempo non mancano le fasi convulse, con alcuni incidenti di assistenza che vanno ad integrare la storia con la "s" minuscola del nostro VRslot. Tocca ad Enzo stavolta lagnarsi del mancato "ponte", mentre in precedenza c'era stato un battibecco su un altro "ponte" giudicato magnanimo. Ma quanti ponti ci sono sul Toboga? Dalla foto sembra che, per quanto profondo, sia solo uno...



Archivate le contestazioni comincia la rimonta di Enzo, che rinviene su Alberto quando le corsie (e i ponti...) volgono a suo favore.

Eric invece perde terreno da Fede e poco dopo perde anche la pazienza, fermando la sua Mercedes a bordo pista. Peccato, il secondo posto probabilmente sarebbe stato comunque suo.

Con la prima piazza assegnata d'ufficio a Federico (serata toponomastica, fra piazze e ponti!), l'ultimo ribaltone si verifica nella frazione conclusiva, quando a Davide riesce la rimonta su Ulisse, Enzo e Alberto, che chiudono poco staccati nell'ordine.



Serata un po' movimentata, che si chiude immancabilmente a fette di colomba, anche se avanzate dalla settimana scorsa...

CLASSIFICA				
PILOTA		giri set		
1	(=) FEDERICO	MERCEDES AMG	132	0
2	(+1) DAVIDE	MERCEDES AMG	127	14
3	(+1) ULISSE	CORVETTE C6R	126	46
4	(+2) ENZO	CORVETTE C7R	125	34
5	(=) ALBERTO M.	CORVETTE C7R	124	60
6	(+2) ANDREA C.	CORVETTE C6R	122	77
7	(=) ANDREA B.	MERCEDES AMG	113	41
8	(+3) CICO	ASTON MARTIN VANTAGE	111	79
9	(+1) BRUNO	CORVETTE C7R	102	39
10	(-1) ANDREA ING.	MERCEDES AMG	88	84
11	(-9) ERIC	MERCEDES AMG		RIT

Il Campionato GT3 va aritmeticamente a Fede, perché anche saltando l'ultima prova nessuno potrebbe comunque superarlo. E ci mancherebbe, con cinque vittorie (e cinque pole) su cinque gare disputate!

Davide

CLASSIFICA GT3 NSR								TOT.				
2020/2021	07/10/2021	15/11/2021	13/12/2021	27/01/2022	10/03/2022	11/04/2022	09/05/2022	SCARTO	1	26	104	
	1	2	3	4	5	6	7					
1	FEDERICO	26	26	26	26	26				130	26	104
2	DAVIDE	17	17	20	17	20				91	17	74
3	ENZO	15	20	15	14	15				79	14	65
4	ULISSE		15	13	13	17				58		58
5	ALBERTO M.	7	14	17	11	14				63	7	56
6	ANDREA B.	10	11	10	8	12				51	8	43
7	BRUNO	8	9	11	6	10				44	6	38
8	ERIC			14	20	0				34		34
9	CICO	14			7	11				32		32
10	ANDREA C.	12				13				25		25
11	MAURIZIO M.	0	12	12						24		24
12	CIMAN	9	13							22		22
13	BIANCO	20								20		20
14	MARCO B.				15					15		15
15	ANDREA ING.				5	9				14		14
16	BUMPUS	13								13		13
17	MOLI			12						12		12
18	GIORGIO S.	11								11		11
19	BUSA		10							10		10
19	RICCARDO Z.				10					10		10
21	DAVID				9					9		9
21	GIGI				9					9		9

DTM Carrera 4^A Ai minimi termini

Testata la formula 3 x 3

Nel giovedì pre-Pasquale volge al termine anche la stagione DTM, campionato che ha già subito l'annullamento di gara uno e che a dire il vero anche nel finale di stagione non ha brillato per il numero di presenze, complice forse il periodo vacanziero.

L'ultima gara DTM dell'anno ha infatti permesso di sperimentare una formula ideata in realtà subito dopo i primi mesi della stagione, quando viste le presenze in pista ridotte si vedevano annullare troppe gare.

I nove partecipanti sono quindi stati divisi in tre batterie da tre piloti, due impegnate in assistenza e una in pedana.

Prima della gara si disputano come sempre le qualifiche. A sbaragliare la concorrenza ci



pensa Davide che stampa un tempo semplicemente inavvicinabile. E in gara farà anche di meglio. Alle sue spalle un ottimo Stefano P. che con l'unica GT in gara promette molto bene. Terza casella per Bumpus, al rientro dopo una lunga latitanza. Bene anche Bruko, al quarto posto, che tira quel che può dal motore della sua Audi, e Moli, che conquista la seconda batteria.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA	tempo	
1 DAVIDE	MERCEDES C63 AMG	13,857
2 STEFANO P.	BMW M6 GT	14,012
3 BUMPUS	MERCEDES C63 AMG	14,376
4 BRUKO	AUDI RS5	14,653
5 ULISSE	MERCEDES C63 AMG	14,834
6 MOLI	AUDI RS5	15,157
7 BRUNO	AUDI RS5	15,481
8 DAVID	AUDI RS5	20,143
9 JUMANGI	AUDI RS5	33,701

per massimizzare l'attenzione, gira con tempi validi. Per buona parte della gara è lui a detenere il casco rosso (poi abbattuto da David). I giri veloci sono però intervallati da diverse uscite (iST ne conta 15 ma sono sicuramente di più). Una volta che Daniele avrà allenato un po' la costanza di gara avrà delle buone basi per scalare le posizioni in classifica.



Salgono quindi in pedana i tre del fondo griglia: Bruno, David e Jumangi.

Quest'ultimo, con la musica negli auricolari

La lotta è invece aperta tra Bruno e David. Il primo conta su una condotta di gara impeccabile. Pochi errori e tempi abbastanza veloci. Il numero di uscite



ridotto all'osso è sicuramente l'elemento che lo porta a costruire un distacco di un paio di giri su David nel giro di qualche sessione. Moli Senior inizia un po' in sordina. Mal digerisce le saccate prima dei tornantini stretti e si ritrova spesso a frenare tardi e con il culo della sua Audi di traverso. Dopo aver recepito alcuni consigli inizia a staccare meglio e con questo aumenta la velocità e la costanza di rendimento. Strappa il casco rosso a Jumangi (abbassandolo di quasi quattro decimi) e riduce man mano il distacco da Bruno fino a raggiungerlo e superarlo. Bravo David.



È il turno di quelli di mezzo: Bruk0, Ulisse e Moli. Parte in testa Francesco ma deve ben presto fare i conti con la rimonta di Ulisse.



Da metà della seconda sessione in avanti non ce n'è per nessuno e Luca prende il comando e il largo. A Bruk0 non resta che cercare di tenere in pista la sua Audi spremendo il motore per quanto può, tentando di limitare i danni.



Moli rimane un pelo attardato ma non troppo. Con la rotazione e la differenza che

la Carrera evidenzia tra le varie corsie arriva ad avvicinarsi a Bruk0 al punto da far pensare al sorpasso ma poi la situazione torna quella iniziale. Riccardo sarà comunque un bell'osso duro per i top driver tra qualche tempo.



Sotto con il terzetto di testa dove si attende una grande prova di forza di Davide. Ed infatti questo accade. Bastano pochi giri per staccare i compagni di brigata e lasciarli a battaglia tra di loro. Davide fa tesoro di tempi sul giro stellari e soprattutto di un bello zero nel conteggio delle uscite.



Alle sue spalle Stefano P. e Bumpus si scambiano reciprocamente la posizione fino a quando il nostro tesoriere è costretto a fermarsi con l'auto che fuma. Motore arrosto. Prova a farlo girare al contrario e a risvegliarlo al banco ma a nulla valgono gli sforzi. Enrico è costretto ad abbandonare la gara lasciando solo Stefano a battaglia prima con Ulisse e poi, in un momento di smarrimento totale, con Bruk0. Mantiene la

posizione solo su quest'ultimo e conquista così la terza piazza in classifica.

Vince quindi Davide, seguito da Ulisse e Stefano P., terzetto che rispecchia in pieno anche la classifica di campionato.

Approvata anche la formula in tre batterie che permette di garantire assistenza in tutti i punti della pista, salvo creare un po' meno pathos per i soli tre piloti in pista. Speriamo però non ci sia necessità di ricorrervi troppo spesso.

Bruk0

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(=) DAVIDE	MERCEDES C63 AMG	102 72
2	(+3) ULISSE	MERCEDES C63 AMG	99 24
3	(-1) STEFANO P.	BMW M6 GT	97 9
4	(=) BRUK0	AUDI RS5	96 21
5	(+1) MOLI	AUDI RS5	94 39
6	(+2) DAVID	AUDI RS5	89 66
7	(=) BRUNO	AUDI RS5	88 62
8	(+1) JUMANGI	AUDI RS5	85 29
9	(-6) BUMPUS	MERCEDES C63 AMG	RIT



CLASSIFICA DTM					TOT.
2020/2021	21/10/2021	10/01/2022	28/02/2022	14/04/2022	
	1	2	3	4	
1 DAVIDE	1	26	26	26	78
2 ULISSE		14	12	20	46
3 STEFANO P.		12	13	17	42
4 ENRICO F.		17	17		34
5 BRUNO		9	8	12	29
6 MOLI		10		14	24
7 ANDREA B.		11	10		21
8 AGO		20			20
8 ALBERTO M.			20		20
10 DAVID		6		13	19
11 ANDREA C.		15			15
11 MAURIZIO M.			15		15
11 BRUK0				15	15
14 BUSA			14		14
15 GIORGIO S.		13			13
16 ALESSANDRO			11		11
16 JUMANGI				11	11
18 GIORGIO P.			9		9
19 STEFANO D.L.		8			8
20 MARCO D.L.		7			7
20 RICCARDO Z.			7		7
22 MATTIA N.			6		6
23 FEDERICO		0			
23 BUMPUS				0	