

la gazzetta del **VRslot**

anno XXII numero 893 - 25 aprile 2022 - www.vrslot.it

Raid 4^a

Calda...

...calda, caldissima!

Questa era l'atmosfera per l'ultimo appuntamento Raid al VRslot, e non solo per l'ambientazione all'ombra delle piramidi ma perché il campionato era ancora tutto da decidere, soprattutto la seconda e la terza piazza. Ma veniamo al dunque.

Splendide le due prove preparate dai ragazzi del club, capitanati dall'instancabile Eric, una più veloce ma tecnica e una più lenta, intervallata

da salite vertiginose e ostacoli, che hanno dato non poco fastidio ai partecipanti; entrambe le prove da correre nei due sensi di marcia, per un totale di 6 PS.

Vediamo cosa è successo nel gruppo composto da Eric, Riccardo, Federico, Davide, Stefano P., Paolo P. e Ulisse.

PS1

Aprè le danze Eric, che commette qualche errore offrendo subito il fianco a Riccardo, che stacca il best time della serata, come a segnalare che tutto può accadere. Federico e Davide, velocissimi anche loro in questa prima prova, registrano tempi fotocopia di quello di Eric, tutti e tre in poco più di 3 decimi! Federico con una Panda Raid spettacolare ma da capire, e Davide con una Mini che solo il

suo dito può riuscire a far andare così forte. Buona la prestazione del Touareg di Stefano P., auto che fa ben sperare per la stagione 22/23. Parte sottotono Ulisse (che forse sarebbe meglio chiamare Odisseo per questa prova) che non trova subito la confidenza necessaria per far digerire le curve strette e le ripartenze al suo Pajero; sull'ali dorate arriva Paolo Porsche Persieri, che inizia però litigando con la sua macchina a causa di sospensioni troppo dure (muove il "culo" come una danzatrice del ventre...).

PS2

Ogni tanto qualcuno vince al lotto, ogni tanto Eric parte "male" per 2 prove in fila,

lunedì 25/04
chiuso

giovedì 28/04
BRM 1:24



soprattutto in relazione al tempo stratosferico di Davide, che balza subito al primo posto della classifica; non ne approfitta Riccardo, che complice varie macumba inizia il giro con problemi di corrente e poi, innervosito, infila una serie di uscite che gli fanno siglare il penultimo tempo totale.



Su questa PS veloce Federico sembra iniziare a trovarsi bene con la Panda, a seguire Ulisse e Stefano, tutti con tempi molto simili; buona prestazione stavolta anche di Paolo, senza ostacoli le sospensioni dure della sua Porsche vanno molto meglio.

PS3

Il ritorno "al contrario" della prima prova vede Riccardo tentare il recupero; trova il ritmo giusto e stacca il best lap della serata.



A seguirlo da vicino ci sono Davide ed Eric, un pò più staccato Federico che, causa qualche errore di troppo, riperde il vantaggio guadagnato su Riccardo; la loro lotta per il secondo posto è ancora apertissima. Buon tempo anche per Ulisse, che prova a tenersi attaccato al treno dei primi tre. In difficoltà entrambi i... P. (Stefano e Paolo): questa PS non viene proprio digerita dalle loro vetture.

PS4

Senso di percorrenza invertito anche in questa prova, ma stavolta Eric si riprende dalla défaillance iniziale; attaccato come un segugio c'è ancora Riccardo, che finalmente riesce a colmare il gap con Davide (che vede ridursi al minimo il margine della sua leadership provvisoria), complici anche gli spettacolari traversi sulle dune che lo rallentano parecchio. Federico non molla e

gira con il terzo tempo assoluto di questa prova. Qualche secondo più dietro troviamo Stefano e Ulisse, che su questo tracciato danno il meglio di loro mantenendo vivissima la lotta per il miglior piazzamento.



PS5

Ultima tornata sulla pista "tutta sassi e parolacce" ed è ancora tutto da decidere! Eric, tornato "il barba", impone ancora il suo ritmo, poco più dietro Riccardo spinge ma non esagera, tenendo d'occhio il diretto "rivale" della serata Federico, che, seppur di poco, perde qualche altro secondo, realizzando comunque il quarto miglior tempo di questa prova. Perde un po' il passo Davide e con il passo anche la possibilità di vincere la gara; peccato ma anche complimenti perché con un mezzo più a punto sarebbe stata un'altra storia.

Ulisse, Stefano e Paolo confermano che i sassi e le dune sono ostiche per le vetture portate in gara in quest'ultimo appuntamento Raid stagionale. Siamo certi che l'anno prossimo torneranno ancora più agguerriti.



PS6

Gran finale con Riccardo davanti ad Eric di un solo secondo; è un balletto di scambio di posizioni tra loro e Davide, che perdura da inizio gara e che ha reso la serata "rovente" se consideriamo che la classifica finale era ancora tutta da decidere.

Eric parte fortissimo e, chirurgico, chiude facendo il vuoto dietro di sé, segno che l'esperienza si vede nei momenti difficili, a differenza di Riccardo, che invece guida senza spingere troppo e guardingo non esagera forse accontentandosi del secondo posto nella classifica finale; peccato perché il primo posto era a tiro questa volta. Federico allietta il pubblico con una guida fantastica: salta, si intraversa, non sbaglia mai, capisce la sua macchina solo alla fine. Certamente anche lui l'anno prossimo tornerà agguerritissimo.



Davide come Ubaldo è sempre caldo, e sigla il terzo miglior tempo della prova e come Federico si ripresenterà col coltello tra i denti al prossimo start.



Ulisse il migliore degli inseguitori dà la zampata finale per chiudere davanti a Stefano, che pure lui guida molto bene senza però resistere all'attacco del nativo di Itaca. Buona anche la performance di Paolo che sulle orme del "Vaaaa Persieeeeeiiiiii" si prepara alle modifiche da apportare alla sua Porsche per la prossima occasione.

Riccardo Z.

La seconda batteria viene colpita immediatamente dalla maledizione dei Faraoni, evidentemente disturbati nel loro sonno eterno dal rombo dei nostri "gipponi"; ne fanno le spese prima il contagiri (al quale si cambiano al volo le pile), e ahimè Andrea B., che vede la sua bella Mini ammutolirsi già durante lo shakedown. Gli viene in soccorso Ago, che tira fuori dal garage un

possente Pro Truck Ford della Ninco con il quale si vocifera fosse appena tornato dalle ferie, visto il notevole carico presente sul pianale posteriore.



PS2

Risolti i problemi logistici si parte con quella che per il secondo gruppo è la PS2, ed è Ago che si impone fin da subito, veramente veloce e preciso con il suo Bowler, oltre a primeggiare nella batteria marca il secondo miglior tempo della prova dietro a Davide. Soddisfazione personale anche per Andrea ing. che si piazza al secondo posto e fa segnare il terzo miglior tempo di prova, merito di un mezzo veramente stabile e veloce, gentilmente noleggiato da Eric; al terzo posto si posiziona l'arrembante Moli.



PS1

Per disputare la PS1 ci spostiamo su quella che da molti viene considerata la pista più bella; primeggia anche in questo caso Ago, che sarà chirurgico nello stampare il miglior tempo di batteria in tutte le prove speciali disputate.



Lo seguono la coppia Gigi e Andrea ing., Gigi in particolare si fa beffe della pretattica

dei suoi avversari, che fanno notare come il suo Pajero così alto e stretto sembrerebbe poco stabile, ma lui non si cura di tali "mezzucci" e sornione si piazza dietro ad Ago; gara complessivamente molto solida la sua, in cui, se la memoria non inganna, non si avranno occasioni di vedere il suo "poco stabile" Pajero con le ruote al cielo.

PS4

È la volta della PS4, da disputare ripercorrendo in senso inverso la PS2. Dopo un inizio in sordina si mette in luce Bruno, mostrando, oltre alle sue note doti di pulizia di guida e regolarità, anche capacità di preparazione dell'auto, infatti il suo Bowler in gara sarà uno dei pochi mezzi a non soffrire le tremende pietraie sparse qua e là sul percorso; per lui arriva il secondo tempo dietro ad Ago, prestazione che gli fa scalare la classifica. Tenta di contenere il suo ritorno Andrea ing. che arriva terzo.

PS3



Nella successiva PS3 sale invece sugli scudi Moli, piazzandosi al secondo posto dietro al "solito" Ago; il giovane Riccardo, che si presenta alla sua prima gara Raid, è protagonista di un'ottima prestazione in cui lo abbiamo visto pennellare curve e tornanti in modo magistrale con la Bmw X5 cortesemente noleggiata da Federico. Per lui si prospetta un potenziale futuro da medio-alta classifica anche nel campionato Raid. Il terzo posto è appannaggio di Bruno.



PS6

La PS6 per il secondo gruppo è la penultima prova speciale; qui ogni secondo perso inizia a farsi pesantissimo. Particolarmente serrato è il confronto per il secondo posto di batteria tra Bruno e Andrea ing., con quest'ultimo che vede Bruno avvicinarsi pericolosamente. L'ordine di arrivo della prova è Ago, Bruno, Andrea ing., Gigi, David, Andrea B. e Moli.

PS5

Si torna di nuovo alla piana di Giza per disputare la conclusiva PS5, che risulta senza ombra di dubbio la più combattuta della batteria. Alla fine della prova dietro ad Ago sono raccolti in solo 1"12 ben quattro concorrenti, nell'ordine: Andrea ing., Gigi, Bruno e Moli. Più staccati concludono David e Andrea B., per i quali però la posizione in gara non rispecchia il reale valore; sottolineiamo infatti che David si presentava anche lui al via della sua prima gara Raid con un Buggy Schlessler (noleggiato dall'inesauribile Federico), che, seppur performante, è sembrato a tratti ostico da condurre tra dune in salita e tornanti.



Andrea B. invece, dopo essere stato abbandonato dalla sua Mini Countryman, affronta la gara con il Pro Truck prestatogli al volo da Ago che, visto il passo lungo, risulta complicato da tenere in pista soprattutto nei tornanti stretti; ci regala tuttavia alcune perle di guida, tra cui una leggendaria discesa di traverso dal tornante sopraelevato. Stoico!



La classifica generale vedrà Ago al quinto posto, Andrea ing. e Bruno rispettivamente

8° e 9° (i due concludono appaiati separati da meno di un secondo!), Gigi (10°), Moli (11°), David (13°) e Andrea B. (14°).

Diciamo arrivarci alla terra dei Faraoni con una piccola nota culturale a margine.



Ha destato grande scalpore in tutto l'ambiente accademico la scoperta di un'antica rappresentazione egizia fino ad oggi sconosciuta, che archeologi ed egittologi di tutto il mondo stanno cercando di decifrare; un altro enigma che si aggiunge alla storia millenaria di questa misteriosa antica civiltà.

Andrea Ing.

In una bellissima e serena atmosfera (e con l'ennesima colomba ad addolcire i contendenti) si chiude il campionato Raid al VRslot con 2 piste bellissime e una buona presenza al via, ma soprattutto tanto divertimento e voglia di fare sempre meglio per le prossime edizioni.



PILOTA	MODELLO	PS 1		PS 2		PS 3		PS 4		PS 5		PS 6		TOTALE	DIFFER.
		Kit 1	Kit 2	Kit 1	Kit 2	Kit 1	Kit 2	Kit 1	Kit 2	Kit 1	Kit 2				
	TEMPO IMPOSTO	159.418	154.873	157.794	147.126	157.925	106.587								
1°	ERIC	BOWLER NINCO	115.390	118.620	114.440	103.160	110.180	74.700	10' 36" 490						
2°	RICCARDO Z.	BOWLER NINCO	110.960	122.990	110.280	103.700	112.730	78.530	10' 39" 190	02".700					
3°	DAVIDE	MINI COUNTRYMAN	115.260	107.450	113.410	110.940	118.130	77.910	10' 43" 100	03".910					
4°	FEDERICO	PANDA RAID	115.550	113.570	124.600	108.410	115.880	75.790	10' 53" 800	10".700					
5°	AGO	BOWLER NINCO	121.920	111.310	120.530	109.100	115.500	82.350	11' 00" 710	06".910					
6°	ULISSE	PAJERO NINCO	130.070	115.500	122.380	115.690	122.750	82.730	11' 29" 120	28".410					
7°	STEFANO P.	TUAREG SCX	121.930	114.850	147.820	113.240	127.300	88.360	11' 53" 500	24".380					
8°	ANDREA ING.	BOWLER NINCO	129.290	113.110	141.010	121.240	130.070	86.200	12' 00" 920	07".420					
9°	BRUNO	BOWLER NINCO	136.190	118.710	134.700	117.190	131.010	84.000	12' 01" 800	00".880					
10°	GIGI	PAJERO NINCO	126.840	117.830	136.260	129.200	130.540	87.290	12' 07" 960	06".160					
11°	MOLI	BMW X6 NINCO	133.130	117.070	134.190	123.180	131.190	99.360	12' 18" 120	10".160					
12°	PAOLO P.	PORSCHE 959 SCALEAUTO	147.620	116.930	138.570	122.960	135.330	86.710	12' 28" 120	10".000					
13°	DAVD	SCHLESSER FORD	153.070	130.300	153.200	134.030	146.800	93.300	13' 30" 700	62".580					
14°	ANDREA B.	MINI COUNTRYMAN	164.280	199.420	156.200	124.420	150.900	96.340	14' 51" 560	80".860					



CLASSIFICA RAID					TOT.
2020/2021	16/09/2021		11/11/2021		
		1	2	3	4
1 ERIC	25	13	25	25	87.5
2 RICCARDO Z.	15	8.5	20	20	63.5
3 FEDERICO	20	6	13	15	54
4 DAVIDE	14	7	12	17	50
5 BRUNO	17	5	7	10	39
6 ULISSE	10		14	13	37
7 ALESSANDRO	9	7.5	17		33.5
8 AGO	12	5.5	14		31.5
9 ANDREA B.	13	6.5	6	5	30.5
10 PAOLO P.	11		8	7	26
11 STEFANO P.			11	12	23
12 BRUKO			15		15
13 ANDREA ING.				11	11
14 BIANCO		10			10
14 MATTIA N.			10		10
16 MARCO B.		9			9
16 GIGI				9	9
18 MOLI				8	8
19 DAVID				6	6

Complimenti al vincitore di tappa e di categoria Eric, a Riccardo e Federico per il secondo e terzo posto.

Infoclub



Il sabato del GP di Imola ci ha visto per la prima volta attrezzati per seguire la Sprint Race in diretta, anche se è mancata la ciliegina sulla torta della vittoria Ferrari. Ci siamo consolati con l'immane "merenda" a base di dolce, portato ancora una volta da Federico, che probabilmente, da rinomato "veggente" quale è, subodorava il boccone amaro...