

# la gazzetta del

# VRslot

anno XXII numero 896 - 16 maggio 2022 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

- > **7ª gara GT3 NSR**
- > **5ª gara Silhouette**
- > **infoclub**
- > **model news**

7ª GT3 NSR

## Il giro del nolo

*...volge a favore di Davide*

Ormai è maggio inoltrato, e tutti i trofei che compongono il ricco calendario del VRslot vedono la bandiera a scacchi.

La GT3 ha perso parte del suo fascino a causa dello strapotere di Federico, in parte per merito di una Mercedes nettamente superiore alla concorrenza.

In gara 6 ci aveva provato anche Eric con vettura analoga, rimediando solo una buona dose di nervoso.

Tuttavia le vetture ideate dalla casa italiana mantengono intatto il prestigio della massima velocità, perché ricordiamo che Federico con la sua freccia d'argento è sceso fino al limite del 10 e 1, mai visto con modelli di altre categorie.

Dopo qualche mese di assenza per cause di forza maggiore, papà Marco e il figlio Stefano D.L., armati del giusto entusiasmo e anche di nuove dotazioni, scendono nuovamente nel seminterrato, pronti a misurarsi prima di tutto fra di loro. Qualche problema per il nuovo pulsante del secondo, prontamente diagnosticato e riparato prima del via. Inevitabile tuttavia il dazio da pagare su una pista così complicata e con vetture così ostiche, quindi la nostra famiglia rientra in questa occasione dovrà accontentarsi di una sessione di test, non senza segnali di miglioramento durante i canonici 24 minuti di gara.

I tredici partecipanti scendono in sede alla spicciolata, ultimi i soliti mantovani, che devono sciopparsi una trasferta non indifferente; ovvio che poi, con pochi minuti di prove libere, anche le prestazioni ne risentano. Ma mentre Alberto paga con un elevato numero di distrazioni, Maurizio mantiene fede alla tradizione rinfoltendo il campionario delle noie tecniche che sembrano averlo individuato come bersaglio privilegiato. Stavolta toccherà alla colonnina anteriore della carrozzeria, tranciata di netto dopo uno degli svarioni di cui è costellata la sua gara. A questo punto, dato che siamo in maggio, viene spontaneo suggerire una tappa obbligatoria prima di arrivare al club, visto che sulla strada verso San Martino qualche capitello mariano ci sarà senz'altro.

**Lunedì 16/05**  
**F1 Classic**  
**giovedì 19/05**  
**prove libere**  
**sabato 21/05**  
**Endurance**



La notizia bomba però è che Federico, vincente in tutte le gare GT3 da quest'autunno in poi, cederà la sua invincibile Mercedes al Bianco, non molto assiduo negli ultimi tempi.



Andrea ing. invece rileva la Corvette di Eric, Davide fruisce del prestito della terza scelta di Enzo, mentre Andrea C. eredita la Corvette scartata da Davide.

Le premesse prendono corpo durante il giro cronometrato, dove manco a dirlo è Matteo a dettar legge, rifilando più di 4 decimi al sempre più sorprendente Ulisse, che si mette Enzo alle spalle per soli 3 millesimi.

Gli inseguitori sono capeggiati da Maurizio, che però accusa già un distacco cospicuo.

Va peggio ad altri contendenti "di rango", come Alberto M., Davide e Federico, che steccano nel giro lanciato finendo in seconda batteria, quella da sette concorrenti.

### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	BIANCO	MERCEDES AMG	10.327
2	ULISSE	CORVETTE C7R	10.746
3	ENZO	MERCEDES AMG	10.749
4	MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	11.193
5	ANDREA C.	CORVETTE C6R	11.986
6	CICO	ASTON MARTIN VANTAGE	12.152
7	MARCO D.L.	PORSCHE 997 GT3	12.958
8	DAVIDE	CORVETTE C7R	13.793
9	STEFANO D.L.	MERCEDES AMG	13.881
10	ANDREA B.	MERCEDES AMG	14.576
11	FEDERICO	CORVETTE C7R	14.767
12	ANDREA ING.	CORVETTE C6R	14.798
13	ALBERTO M.	CORVETTE C7R	20.183

È un pegno piuttosto pesante, perché con le GT3 i meno esperti collezionano più uscite del solito; e così i tre che sono scivolati in questa manche a causa dell'errore in prova, spesso finiscono per inciampare in qualche vettura di traverso. Niente di nuovo, niente di grave.



Federico lamenta qualche problema sulla Corvette con cui ha sostituito la velocissima Mercedes, e finisce per commettere più errori del solito. Ancora peggio Alberto, altrettanto veloce, ma più fallosso del giovane rivale; troppi 19 errori, più di tre per corsia.

Davide invece, portatosi in testa dopo la bagarre iniziale, sembra riuscire a sfruttare a dovere la CR7 prestatagli da Enzo, e viaggia mediamente sugli 11" netti, uscite comprese. Solo in corsia 5 accusa un passaggio a vuoto, con ben tre errori sugli otto complessivi.

I due D.L. si comportano già piuttosto bene, con il giovane Stefano che aggiunge all'apprendistato con la vettura anche quello col pulsante nuovo nuovo.



Qualche giro avanti si destreggia con maggiore sicurezza Andrea Ing., che punta giustamente sulla regolarità più che sulla prestazione. Il suo omonimo con la B. se la cava ancora meglio, e alla fine riuscirà ad occupare un nono posto che lo proietterà al sesto posto finale in campionato. Mica male per uno che ha appena ricominciato!

I tre "puniti" sono molto più avanti, e sembrano fare un altro mestiere, come è normale per gente molto più esperta.



Davide chiude con poco meno di tre giri su Fede e nove su Alberto, che probabilmente si è arreso strada facendo.

La seconda batteria fortunatamente non deve ricorrere al round robin, e questo aiuterà la lettura della classifica provvisoria durante la gara.



Parte forte Ulisse, e non è una novità, con Enzo alle calcagna, mentre Bianco stenta in corsia 1, che stasera risulta particolarmente lenta.



Ma già dalla seconda corsia la musica cambia, e Matteo rimonta perentoriamente, marcando record a nastro. A metà gara è lui il leader, anche se la proiezione di IST assegna ancora a Davide la posizione al vertice, con margine ridottissimo.

Di Maurizio abbiamo già detto, e comunque anche prima del crash definitivo non era inserito fra i primi.



Con Ulisse ed Enzo ormai doppiati, e con Bianco che gira costantemente sotto gli 11 secondi (fino a 10"374, il tempo migliore della serata), l'attenzione si sposta sulla sfida virtuale con Davide, che vede Matteo passare in testa per qualche secondo alla vigilia dell'ultima corsia.

Purtroppo la corsia 2 gli gioca un brutto scherzo, perché sul "Passo della Formiga", dove le vetture scollinano e dove c'è proprio Davide a fare assistenza, commetterà tre errori fatali per la sua classifica, consegnando la vittoria al rivale, che alla fine assommerà proprio tre uscite in meno (8 contro 11).

Meritato terzo posto per Ulisse, che conferma il crescendo rilevante in tutte le categorie.

Per il quarto posto Federico brucia Enzo, che chiude piuttosto demoralizzato, soprattutto per non aver interpretato bene le corsie esterne.

CLASSIFICA				
PILOTA			giri	set
1	(+7)	DAVIDE	CORVETTE C7R	130 67
2	(-1)	BIANCO	MERCEDES AMG	130 52
3	(-1)	ULISSE	CORVETTE C7R	128 71
4	(+7)	FEDERICO	CORVETTE C7R	128 3
5	(-2)	ENZO	MERCEDES AMG	127 62
6	(+7)	ALBERTO M.	CORVETTE C7R	121 53
7	(-2)	ANDREA C.	CORVETTE C6R	116 38
8	(+2)	ANDREA B.	MERCEDES AMG	113 59
9	(-3)	CICO	ASTON MARTIN VANTAGE	111 39
10	(+2)	ANDREA ING.	CORVETTE C6R	103 39
11	(-4)	MARCO D.L.	PORSCHE 997 GT3	100 25
12	(-3)	STEFANO D.L.	MERCEDES AMG	94 5
13	(-9)	MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	64 0

Si chiude così anche questo trofeo, con un Federico stellare che può permettersi di scartare l'unica "sconfitta" della stagione. Secondo Davide, con la bellezza di 31 punti di ritardo...

Davide



CLASSIFICA GT3 NSR							TOT.			
2020/2021	07/10/2021	15/11/2021	13/12/2021	27/01/2022	10/03/2022	11/04/2022	SCARTO	1	2	3
	1	2	3	4	5	6				
1	FEDERICO	26	26	26	26	26	15	145	15	130
2	DAVIDE	17	17	20	17	20	25	116	17	79
3	ENZO	15	20	15	14	15	14	93	14	79
4	ULISSE		15	13	13	17	17	75		75
5	ALBERTO M.	7	14	17	11	14	13	76	7	69
6	ANDREA B.	10	11	10	8	12	11	62	8	54
7	BRUNO	8	9	11	6	10		44		44
8	CICO	14			7	11	10	42		42
9	BIANCO	20					21	41		41
10	ANDREA C.	12				13	12	37		37
11	ERIC				14	20	0	34		34
12	MAURIZIO M.	0	12		12	6		30		30
13	ANDREA ING.					5	9	23		23
14	CIMAN	9	13					22		22
15	MARCO B.				15			15		15
16	BUMPUS	13						13		13
17	MOLI			12				12		12
18	GIORGIO S.	11						11		11
19	BUSA		10					10		10
19	RICCARDO Z.				10			10		10
21	DAVID			9				9		9
21	GIGI				9			9		9
23	MARCO D.L.					8		8		8
24	STEFANO D.L.					7		7		7

## 5ª Silhouette

# Erica Gain

Chi è costei?

Il titolo non è il nome di una pilotessa semiconosciuta ai più, ma semplicemente la trasposizione di "Eric again", che nell'idioma sassone vuol dire "ancora Eric", evidenziando l'ennesima vittoria del nostro "Barbarossa", pur al debutto stagionale in questa categoria.

All'epilogo della categoria sono presenti 12 concorrenti, con le importanti assenze di Davide e Federico, pretendenti al titolo assieme ad Enzo, Alberto M. ed Ulisse.

Nelle prove cronometrate subito si evidenziano proprio i due top driver Ulisse ed Enzo, con i due migliori tempi, mentre Alberto incappa in un giro "slow motion" che alla fine lo relega a partire con la manche dei secondi sei, procurandogli una classica sindrome chiamata "Ansia da Possibile Traffico in pista".

Bene anche Ago, con una vettura sicuramente non al 100%, e il rientrante Marco B., che torna dopo oltre due anni a correre sulla sua pista preferita, e cioè la Carrera.

Maurizio M. ed Eric completano lo schieramento dei sei "Fast", mentre la manche dei sei "Furious" è composta da Giorgio S., Alberto M., Cico, Silvano, Stefano P. e Marco D.L..

## PROVE CRONOMETRATE

PILOTA	tempo		
1	ULISSE	FORD MUSTANG	12.937
2	ENZO	BMW M1	12.961
3	MAURIZIO M.	BMW M1	12.972
4	AGO	FERRARI 512BB	13.191
5	MARCO B.	BMW M1	13.296
6	ERIC	BMW M1	13.335
7	GIORGIO S.	FORD CAPRI	13.619
8	ALBERTO M.	BMW M1	13.637
9	CICO	FORD MUSTANG	13.876
10	*SILVANO	BMW M1	14.778
11	STEFANO P.	BMW M1	15.397
12	MARCO D.L.	FERRARI 512BB	19.438

Partono i "Furious", e fin dai primi giri Alberto M. mostra di avere un passo diverso dalla concorrenza, dichiarando apertamente sia ambizioni da podio che da titolo di categoria.

Dietro di lui se le danno di santa ragione in un trio composto da Cico, Stefano P. e Giorgio S., che alternano giri molto veloci ad uscite che nemmeno l'enigmista Bartezzaghi saprebbe spiegare.

Dietro loro, Silvano continua a prendere confidenza con auto e piste, ed un

imperturbabile Marco D.L., che pur con un'auto non preparata in modo ottimale, rimane fedele al motto Zappiano (Frank Zappa per chi non lo conoscesse) "Nella lotta quotidiana tra te ed il mondo, stai dalla parte del mondo!" e fa la sua gara ignorando il resto del pianeta, cercando di migliorarsi corsia dopo corsia.



Alla fine saranno cinque i giri di vantaggio di Alberto sugli inseguitori, cioè il trio succitato, dove in un fazzoletto di circa un giro e mezzo la spunta il coriaceo Cico, dopo 24 minuti di tenzone con Stefano e Giorgio.

Partono i "Fast" e subito si capisce che non sarà una passeggiata per nessuno; dopo una iniziale leadership di Enzo, lo stesso incappa in qualche uscita e lascia spazio ad un Eric che, come recitava il buon Totò, "tomo tomo cacchio cacchio", si invola verso la vittoria.



Ulisse viaggia regolare e con tempi ottimi, mentre dalle retrovie risale Marco B., che corsia dopo corsia riprende confidenza con la "sua" pista.

Più attardati Ago, con buona guida ma un'auto non all'altezza delle migliori, e Maurizio M., in serata difficile sia per mezzo che per condotta di gara non costante.



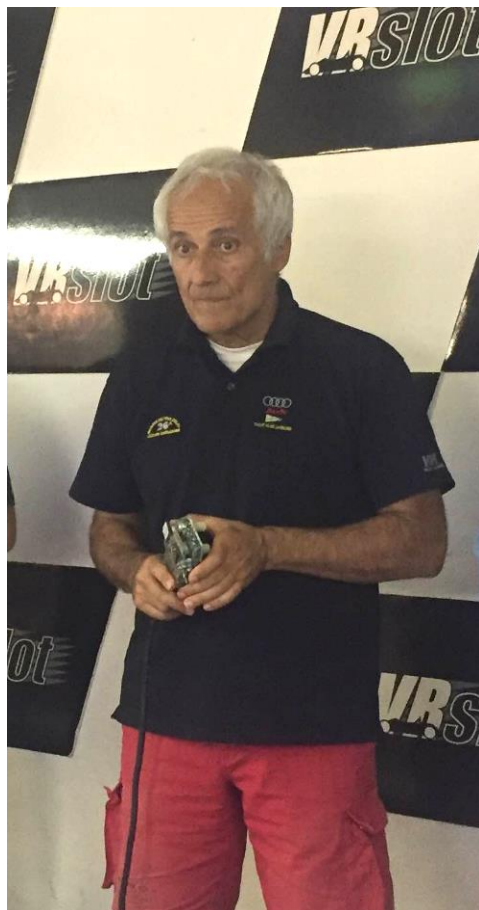
Enzo non ci sta, vuole vincere il titolo ed essendo un seguace convinto di Ed Nitrebuoc (sarebbe De Coubertin al contrario), che asserisce che "Vincere non è importante, ma perdere fa schifo!", suda sette t-shirts per mantenere la miglior

posizione possibile fra uscite incomprensibili e giri record.

Dopo quattro corsie Marco B. occupa la seconda posizione a soli sei secondi da Eric, ma appena capisce che anche con minimi guadagni il primo posto è inarrivabile, mantiene la posizione lasciando alla fine l'ultimo gradino del podio ad un baldanzoso Ulisse, che non demorde mai.

Alla fine la classifica vede la vittoria di Eric, seguito da Marco, Ulisse e subito dietro Alberto, Enzo ed Ago.

CLASSIFICA			
PILOTA		giri	set
1	ERIC	BMW M1	111 74
2	MARCO B.	BMW M1	110 81
3	ULISSE	FORD MUSTANG	110 12
4	ALBERTO M.	BMW M1	109 50
5	ENZO	BMW M1	108 80
6	AGO	FERRARI 512BB	107 3
7	MAURIZIO M.	BMW M1	104 74
8	CICO	FORD MUSTANG	104 52
9	STEFANO P.	BMW M1	103 14
10	GIORGIO S.	FORD CAPRI	103 12
11	MARCO D.L.	FERRARI 512BB	87 62
12	*SILVANO	BMW M1	83 76



La classifica di campionato premia invece Enzo, che la spunta di soli tre punti su Alberto, aggiudicandosi il meritato titolo di una categoria che ha visto quattro vincitori diversi su quattro prove disputate.

That's All Folks!

Marco B.

CLASSIFICA SILHOUETTE					TOT.	
2020/2021	29/11/2021	10/02/2022	07/03/2022	07/04/2022	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4		
1	ENZO		26	20	14	60
2	ALBERTO M.	25	0	17	15	57
3	FEDERICO	20	17	16		53
3	ULISSE	15	20	13	18	66
5	MAURIZIO M.	17	15	12		44
6	DAVIDE	15	0	25		40
7	CICO	12	13		11	36
8	ANDREA B.	13	11	10		34
9	BRUNO	10	10	9		29
10	ANDREA C.			14	14	28
11	ERIC				25	25
12	MARCO B.				20	20
13	MARCO D.L.	11			8	19
14	AGO				13	13
15	MOLI			12		12
15	BUSA			12		12
17	GIGI			11		11
18	STEFANO P.				10	10
19	GIORGIO S.				9	9

## Infoclub



16 maggio 2022 - carrera 6 corsie

Nuovo appuntamento con le Formula 1 sulla Carrera!

Maurizio Ferrari annuncia la sua partecipazione con la famosa **March 6 ruote**, di cui avevamo già visto l'anticipazione in occasione della prima prova di campionato.

Sabato tocca alla seconda **Endurance** stagionale, che stavolta però si disputerà su tutte e due le piste, cioè su 12 corsie.

C'è ancora spazio tuttavia per le iscrizioni dell'ultimo minuto, sia di singoli partecipanti che di squadre.



sabato 21 maggio ore 15:30 - 18:30

## MODEL NEWS



Se ne parla già da un po' ma ora è giunto il momento di toccarla con mano, la novità più eclatante di questa stagione, la Ferrari 512M (Slot.it), quella della riscossa contro le velocissime Porsche 917! Forse è solo un caso ma proprio NSR risponderà presto con la riedizione di quello che è il suo modello Classic più prestigioso.



Non ha fatto a tempo a debuttare in questa stagione, ma crediamo sarà un successo la nuova concorrente per il Trofeo GT3 NSR, la McLaren 720S.



Non si può dire peccchi di fantasia TTS, al secolo Stefano Taddia, che lancia questa bella Formula 2 in metallo (in scala 1:24), la March 782, con ruote sterzanti.

