

la gazzetta del

VRslot

anno XXII numero 897 - 23 maggio 2022 - www.vrslot.it

> **2ª gara F1 Classic**

> **2ª gara Endurance**

2ª F1 Classic

Graditi ospiti

VRslot Historic Grand Prix

Solitamente a fine stagione i numeri dei partecipanti alle gare calano notevolmente, mettendo spesso in dubbio la fattibilità delle gare.

Oltretutto la F1 Classic è una categoria poco frequentata, sempre soggetta al rischio di soppressione.

Lunedì 23/05
prove libere

giovedì 26/05
Veteran P.
Classic

In barba a tutto ciò, l'ultima gara F1 di quest'anno, valevole per il campionato Classic che raggruppa tutte le "attemptate", è stata invece particolarmente vivace.



Merito in buona parte degli ospiti, che, chiamati a raccolta da Davide (costretto poi a casa), sono scesi nel seminterrato.

Presenti quindi i due vicentini Steve e Mirco, vicini ormai abituali che colgono l'occasione anche per tastare il terreno prima dell'endurance di sabato, accompagnati dal siculo trapiantato Giuseppe C..

Trasferita ben più lunga invece quella di Maurizio F., che stavolta porta in pista il prototipo che la scorsa volta ci aveva solo mostrato: la March 2-4-0 a sei ruote (quattro al retrotreno). Per ora, lo ripetiamo, è solo un vezzo tecnico di Maurizio, ma, vista la resa in pista, non si sa mai che possa concretizzarsi tra gli scaffali del Gigi.

Si inizia con le qualifiche, dove Federico stacca il miglior tempo, pur senza grande sforzo. Lo dimostra il divario netto tra il tempo della pole (13"238) e il suo giro veloce in gara (12"395). Ottima seconda piazza per Riccardo Z. con la March 701 giallo-rossa, caratterizzata dallo spoiler anteriore talmente alto da far pensare ogni volta che sia fuori dallo slot.



Alle sue spalle Stefano P., che anche in gara si dimostra molto veloce, e Giuseppe C., che certifica di non aver per nulla dimenticato la Carrera.

Ottima prestazione di Moli, con il quinto tempo, che ormai inizia a guardare alle batterie più veloci, seguito da Bruko con la prima delle due non Policar in gara. Qualcuno gli chiede anche "ma corri ancora con quella?" ma Francesco è ostinato.



In difficoltà David, un po' per il pulsante e un po' per l'auto. La sua serata si rivelerà un calvario.

Maurizio F. rinuncia invece alle qualifiche con l'intento di tornare a casa un po' prima. In realtà, visto che con sole due batterie i tempi non sono proibitivi, deciderà comunque di fermarsi anche per fare tutta l'assistenza. Grazie.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	FEDERICO	LOTUS 72	13,238
2	RICCARDO Z.	MARCH 701	13,547
3	STEFANO P.	LOTUS 72	13,687
4	*GIUSEPPE C.	LOTUS 72	13,702
5	MOLI	FERRARI 312B2	13,848
6	BRUKO	BRABHAM BT44	13,934
7	*MIRCO	LOTUS 72	14,291
8	BRUNO	MCLAREN M23	14,716
9	*STEVE	MARCH 701	14,833
10	ALBERTO M.	LOTUS 72	15,507
11	GIORGIO S.	LOTUS 72	15,622
12	ANDREA C.	MARCH 761	17,197
13	DAVID	LOTUS 72	19,273
14	*MAURIZIO F.	MARCH 2-4-0	

Come sempre la gara da quattordici piloti è la più critica da interpretare, se non al termine, visto il round robin che affligge sia la prima che la seconda batteria.



Nella prima manche il favorito è Alberto M., incappato in un'uscita nel giro cronometrato. Il mantovano, arrivato stavolta senza il suo socio abituale, mantiene le promesse e stacca il resto della ciurma senza grosse difficoltà.

Dietro di lui un terzetto molto compatto: Andrea C., Giorgio S. e Maurizio F.. Partono bene Andrea e Giorgio, che fanno della regolarità il loro cavallo di battaglia. Giorgio più veloce, stesso numero di errori. Giorgio però sembra digerire male la corsia blu e le sue uscite sono più dispendiose. Alla fine sono staccati di pochi settori in favore di Giorgio.

Maurizio F. invece chiaramente patisce la scarsa abitudine alla pista ma, come sempre accade, ci prende la mano in fretta, e inizia la scalata, ben supportato dalla vettura. La sua March rivela una trazione in uscita di curva che le altre auto non possono neanche immaginare. Conquista il secondo posto di batteria, sopravanzando nel finale gli altri due del terzetto.



Un po' più staccato Steve, che compete con Bruno. Qualche uscita qua e là per il vicentino, mentre tutte concentrate in bianca e rossa per Bruno. Anche in questo caso il distacco finale è ridotto, ma entrambi hanno fatto pratica per l'endurance.

Chiude il gruppo David, che a dire il vero stacca il pulsante dalla plancia prima dello scadere del tempo, frustrato da un'auto e da un pulsante difficilmente gestibili. Una eccessiva aggressività d'insieme in uscita di curva lo porta a frequenti ribaltoni. Se ne riparla la prossima volta.

Salgono quindi in pedana i primi sette delle qualifiche. Federico è quello da battere, ma nessuno dei presenti è in grado di tenergli testa. Fede si gode la gara serenamente. Alle sue spalle si instaura la Brabham BT44 di Bruko, che si dimostra a conti fatti (e tenuto conto della preparazione approssimativa), molto valida. Di certo non è veloce come le Policar più assetate, ma rimane abbastanza fluida e stabile. Una valida alternativa insomma.



Riccardo Z. parte un po' in sordina, ma sul finale si avvicina notevolmente a Francesco, facendo temere un riaggancio. Prestazione altalenante invece quella di Stefano P., che va molto forte staccando tempi di tutto rispetto.

Numerose sono però le uscite di pista, che compromettono il risultato finale. Con un po' più di regolarità il terzo posto in generale sarebbe stato certamente suo.



Poco più dietro troviamo Giuseppe C. e Mirco. In questo caso il primo si rivela più costante, con qualche difficoltà solo in corsia blu, mentre il secondo stacca il terzo miglior tempo della serata. Ottima premessa per l'Endurance, nella quale però la regolarità conta pesantemente. Come già successo nelle scorse edizioni comunque sappiamo che la banda vicentina si rivelerà estremamente efficace.

Il servizio scopa è affidato a Moli. Il giovanissimo nuovo entrato soffre un po' le corsie più esterne, dove le curve secche si

sentono di più, ma nelle corsie centrali va molto bene. I tempi non sono niente male e le uscite sono poche.

CLASSIFICA				
	PILOTA		giri	set
1	(=) FEDERICO	LOTUS 72	83	1
2	(+8) ALBERTO M.	LOTUS 72	80	68
3	(+3) BRUKO	BRABHAM BT44	78	50
4	(-2) RICCARDO Z.	MARCH 701	78	19
5	(-2) STEFANO P.	LOTUS 72	78	8
6	(-2) *GIUSEPPE C.	LOTUS 72	77	64
7	(=) *MIRCO	LOTUS 72	76	27
8	(+6) *MAURIZIO F.	MARCH 2-4-0	75	54
9	(+2) GIORGIO S.	LOTUS 72	75	34
10	(+2) ANDREA C.	MARCH 761	75	21
11	(-6) MOLI	FERRARI 312B2	72	33
12	(-3) *STEVE	MARCH 701	71	66
13	(-5) BRUNO	MCLAREN M23	71	15
14	(-1) DAVID	LOTUS 72		RIT

Ottima chiusura quindi per la F1 Classic. Il campionato Classic invece prevede ancora una gara che doveva essere la Targa Florio. La collocazione fra la Endurance e il Trofeo Valle dei Rally extracampionato, ha fatto scegliere per l'annullamento dell'evento, ma una normale gara 2x1 potrà essere comunque disputata. Il titolo è ancora in palio, con Federico in testa di pochi punti su Alberto, il cui punteggio però è già stato decurtato dello scarto.

Bruk0

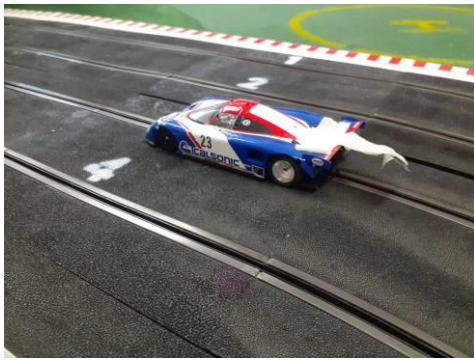


CLASSIFICA CLASSIC							TOT.	
2020/2021	2021/2022						SCARTO	TOT.
	27/05/2021	27/05/2021	17/02/2022	24/02/2022	16/05/2022	26/05/2022		
	1	2	3	4	5	6	7	
1 FEDERICO	15	20			25	26		86
2 ALBERTO M.	17	17	26	20	20			100
3 DAVIDE	25	14	20	12				71
4 ANDREA C.	14	12	13	12				51
5 ERIC	9	25		14				48
5 ULISSE	20	11	6	11				48
7 BRUKO	7	6	15	4	17			49
8 BRUNO	10	7	7	10				34
8 STEFANO P.			17	3	14			34
10 RICCARDO Z.				15	15			30
11 CICO	13	8	8					29
12 MAURIZIO M.			14	13				27
13 BIANCO	11	15						26
14 AGO	12	13						25
14 ANDREA B.	10	10	5					25
16 PAOLO P.	8	9	6					23
16 MOLI			12	11				23
18 GIGI			11	7				18
19 ENRICO F.				17				17
20 GIORGIO S.					13			13
21 MARCO B.				10				10
22 MARCO D.L.			9					9
23 DAVID			8	0				8
24 CIMAN			5					5

2ª Endurance







CLASSIFICA			
	PILOTA		giri
1	Alessandro Davide Eric	Toyota 88C	726
2	Bianco Busa Federico	Toyota 88C	718
3	Lorenzo C. Max Stefano P.	Lancia LC2	716
4	SCPD	Nissan R89C	711
5	Ago Bogo Bruko	Toyota 88C	703
6	Alberto M. Maurizio M. Ulisse	Nissan R89C	679
7	Andrea B. Andrea C. Bruno	Porsche 956	667
8	VISLOT	Lancia LC2	660
9	SULISLOT 2	Nissan R89C	646
10	Andrea Ing. Mattia N.	Nissan R89C	593
11	Baron Enzo S. Jumangi	Porsche 956	519
12	SULISLOT	Nissan R89C	507

