



la gazzetta del **VRslot**



anno XXI numero 861 - 13 settembre 2021 - www.vrslot.it

> Endurance

Endurance

Buon inizio stagione!

L'endurance apre le danze

Stavolta per dare il via alla stagione di gare al VRslot si è deciso di partire col botto. Un'endurance, mini a dire il vero, utile a far gruppo.

positivo e costruttivo. La prestazione passa in secondo piano visto che fa solo da rinforzo quando positiva e viene generalmente ignorata quando negativa.

La situazione attuale (e non ci si riferisce solo al covid) non permette i mega-ritrovi visti fino a un paio di anni fa, con oltre quaranta persone a bazzicare per il seminterrato, dodici squadre con gente da ogni dove e tavole



imbandite con ogni ben

di Dio.

Approfittando del bel tempo e della basculante aperta la gara di quest'anno è stata predisposta per sei squadre sulla sola pista Ninco (aka El Toboga), con un massimo di tre persone per squadra. Non tutti i posti sono andati occupati ma il numero per creare l'atmosfera

c'era di sicuro.

Immane, come in tutte le edizioni, l'apporto di Andrea C., che con ben due squadre Open Team ha dato modo ai soci

più recenti di prendere parte alla festa. E sentiti i commenti e visti gli sguardi di questi siamo sicuri che abbiano apprezzato.

Passano a farci visita anche Cico e Bruno Bussola.

Le squadre sono un mix. Alcune delle carte si mescolano rispetto alle edizioni precedenti. Ne è un esempio l'assenza di Alberto M., impegnato a leggere il giornale sotto l'ombrellone, che costringe il compare di sempre a restare solo con

Ulisse. Ne risulta qualche squadra più forte, qualche altra meno. La classifica finale non è certo una sorpresa.

La situazione, ampiamente pronosticabile,

già si

lunedì 13/09
GT Lms

giovedì 16/09
Raid



Il giusto mix tra cameratismo e sana competizione. Già, perché lo spirito che contraddistingue questi eventi è sempre





prendendo poi il largo sul duo DiEmme.

Questi ultimi, Maurizio M. e Ulisse, un po' come Dastardly & Muttley (lascio al lettore decidere chi sia l'uno e chi l'altro), iniziano bene, girano forte, salvo poi



delinea già dai primi giri, con variazioni minime gara facendo.

I Cric Croc Crac, Bianco, Busa e Federico non lasciano dubbi. Ad aprire le danze è Marco che con la sua proverbiale regolarità prende il sopravvento sui compagni di pedana.

Seguono i San Pignon, squadra devota al santo protettore dei funghetti per la pizza e delle trasmissioni dentate.



Bogo e Bruk0, in assenza di Daniele C. impegnato con le bolle di sapone, pubblicano l'annuncio per la ricerca del terzo pilota in chat e a presentarsi è Eric. Ne nasce così una squadra di tutto rispetto che superato qualche momento di adattamento iniziale macina giri con discreta regolarità

infrangersi su qualche barriera.

In quarta piazza troviamo I Diversi, Davide e Max. Quest'ultimo, concentrato a mille, stampa tempi analoghi a quelli di altri più assidui frequentatori, fermando il suo miglior crono sugli 11.5 (giusto per confronto diretto

David ha girato in 11.3). Anche la regolarità non è male, con un numero di uscite

Alle 18.30 circa il cronometro si ferma decretando la vittoria prima di tutto di uno spirito di gioco e condivisione che prevale la competizione. È un peccato che la giornata non possa essere stata estesa a più soci o simpatizzanti ma siamo sicuri che anche quello che è stato organizzato serva a consolidare il gruppo.

sul giro molto validi e Sergio dà mostra di un'ottima pulizia di guida che gli vale davvero poche uscite.

Discorso analogo per la Open Team 2, in cui Daniele Modesto (Jumangi) e Marco Garbelli, supportati da Andrea C., approfittano per acquisire regolarità e confidenza con la pista. A fine gara il bagaglio accumulato è importante e servirà per tutte le prossime gare.

Ora tocca sfoderare la continuità negli appuntamenti settimanali.

Bruk0

CLASSIFICA ENDURANCE					
	PILOTA			giri	set
1	CRIC CROC CRAC	TOYOTA	88C	876	0
2	SAN PIGNON	TOYOTA	88C	862	0
3	UEMME	NISSAN	R89C	851	0
4	I DIVERSI	PORSCHE	962	823	0
5	OPEN TEAM 1	TOYOTA	88C	765	0
6	OPEN TEAM 2	PORSCHE	956	694	0

discretamente basso. Ottime basi per un ritorno in pista coi fiocchi.

I due puntano a non vedere il distacco dai DiEmme aumentare a dismisura e infatti riescono a contenerlo in meno di trenta giri. Bravi.

La classifica viene chiusa dalle due squadre Open Team di Andrea C., anche se, per l'entusiasmo e l'impegno messi in campo, già l'essere arrivati in fondo alle tre ore equivale a una vittoria.

La Open Team 1, Andrea C., Ciman e Giorgio (non Paolo, né tantomeno Sergio) Scanu può contare sulla regolarità del caposquadra. Gli altri due sono ovviamente un po' in apprendistato.

Alberto comunque segna ormai tempi

