



anno XXI numero 862 - 20 settembre 2021 - www.vrslot.it

> **GT Lms 1[^]**

> **Raid 1[^]**

GT LMS 1[^]

Decani e novizi

Il peso dell'esperienza

L'esordio della stagione 2021/22 (dopo il prologo Endurance) prevede la sfida fra le GT LMS, che non riesce a richiamare né gli assenti all'appuntamento prefestivo, né alcuni fra quelli che c'erano, che magari hanno accusato la sbornia della tre ore.

Sta di fatto che lunedì i presenti erano perlopiù neosoci e ospiti.

Ecco, magari parlare di neosoci per Andrea B. e Bruno fa sorridere, considerato che sono vecchie conoscenze risalenti alla metà degli anni 70...

Non è nuovo nemmeno Giorgio S., già socio qualche anno fa, e nemmeno Ciman e Silvano, con noi ormai da prima della pandemia.

Casomai c'è invece da salutare il debutto "wild card" di Simone, che di Silvano è il figlio, e che speriamo presente in continuità; la premessa è assolutamente positiva, come già per la sorella. Manca solo la mamma ora!

La serata, nonostante la ridotta partecipazione, gode di un ottimo clima entusiastico, complici anche le visite di ospiti interessati, e anche di vecchie conoscenze (Marco Z. e Max).

Per fare le cose con calma si opta per una gara breve, solo tre minuti per corsia, senza però rinunciare alle prove cronometrate, anche per



agevolata dal fatto che si corre in corsia 1, la più ostica.

completa ai non avvezzi.

La maggioranza dei mezzi in pista è marcata

Slot.it, ma

non mancano

alcune

eccezioni,

come le

Mosler NSR

di Alberto M.

e Maurizio M., ma soprattutto per merito di Giorgio S., costretto sotto tortura ad impiegare la Toyota GT ONE Scaleauto (o Proslot? Mah...).

Al solito la griglia di partenza

si spacca a metà fra coloro che riescono a completare il giro pulito al

lunedì 20/09
Muscle Car

giovedì 23/09
Classic Open

Emerge quindi l'esperienza di Davide, che proprio della corsia più stretta è il maggiore estimatore, che rifila quasi tre decimi ai due "Mantovani volanti", ormai habitué delle zone alte.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	LOLA B09	11.538
2	MAURIZIO M.	MOSLER MT900	11.822
3	ALBERTO M.	MOSLER MT900	11.830
4	BUSA	LOLA B09	11.955
5	CIMAN	AUDI R18	12.228
6	ANDREA C.	NISSAN R390	12.645
7	SILVANO	RADICAL SR9	13.496
8	ANDREA B.	LOLA B09	13.623
9	GIORGIO S.	TOYOTA GT ONE	15.199
10	ULISSE	AUDI R18	16.465
11	BRUNO	MCLAREN F1 GTR	19.370
12	*SIMONE	PORSCHE GT98 EVO	20.440

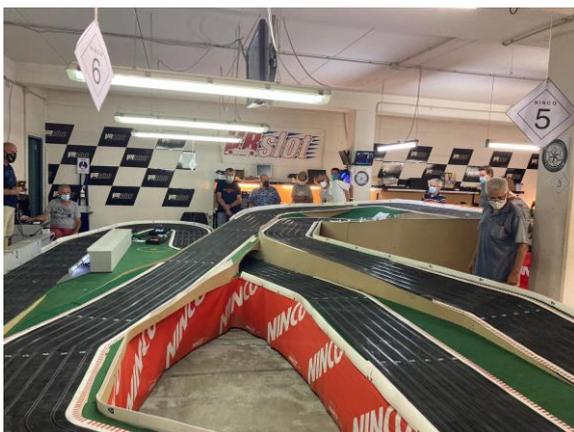
Soddisfazione anche per il Busa, l'ultimo sotto i 12 secondi, con Ciman e Andrea C. Più staccati, a completamento della fast heat.

Scivola nelle retrovie invece Ulisse, accreditato di ben altre credenziali per la gara, a giudicare dai tempi delle libere.

Guida la pattuglia degli inseguitori Silvano, che però in gara non riesce a dare continuità alla sua azione, complice la scarsa sintonia col pulsante. Nella prima manche giganteggia (è solo una licenza giornalistica), come previsto, proprio Ulisse, che ferma spesso il cronometro sugli 11" netti; non mancano però un discreto numero di uscite, ad incrinare la speranza di podio.

La lotta più appassionante risulta allora quella fra Giorgio S. e Andrea B., che si

contrario di chi inciampa nell'uscita imprevista,





sviluppa fra i solchi e fuori, condita da un sarcastico confronto dialettico che punta ad incrinare la concentrazione del rivale.

Ma Giorgio è una roccia, e fa della continuità la sua caratteristica peculiare,

realtà si scopre strada facendo che è l'ordine delle corsie la discriminante.

Il rivale diretto si chiama invece Alberto, veloce quanto Davide,

ma con qualche svariazione in più, anche perché il battistrada, se non abbiamo contato male, macchia la sua gara con un solo errore.

Rimonta invece Maurizio, che induce il compaesano a guardare più indietro che avanti



A bocce ferme simbolica premiazione per Davide, che riceve il premio messo in palio da Andrea B. (ci sta viziando!); ma siccome la serata era ancora giovane, è rimasto tutto il tempo necessario ad un prolungato time attack, che ci ha fatto chiudere bottega oltre mezzanotte.

Una bella serata!

Davide

mentre l'inseguitore, Andrea, risulta più veloce ma discontinuo. La rimonta non si concretizza e Giorgio arpiona un buon ottavo posto, agganciato, da buon ferroviere, al treno del collega Andrea C.

Sono schiaffoni invece fra papà Silvano e figlio, con Bruno a completare la rissa; sportellate, capottoni, tangenti sec(c)anti, non manca nulla per la coreografia di uno spettacolo pirotecnico degno della festa del patrono. Papà Silvano picchia più forte e regola nell'ordine Bruno e il figlio.

Per entrambi è solo l'inizio, c'è tutto il tempo di... prenderne ancora prima di darle!

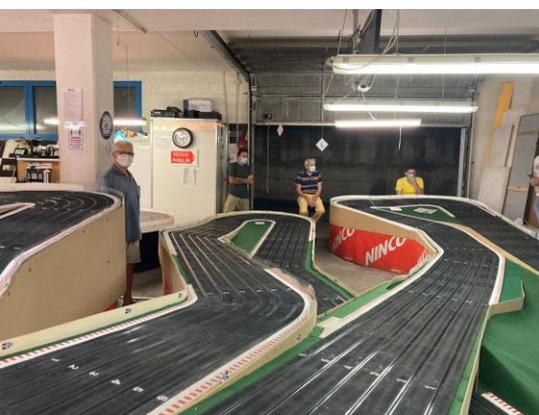
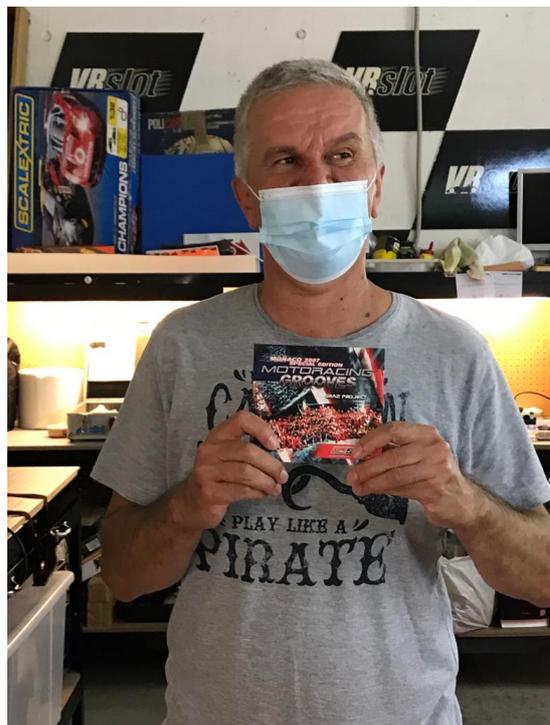
Fra i primi sei non bastano le prime corsie per capire se ci sarà modo di battere la buona prestazione di Luchino; in effetti Davide parte in testa ma inizialmente non sembra poter staccare il rivale indiretto; in

(ottimo accorgimento per evitare dolorosi bruciori); alla fine Ulisse si frappone fra i due, fuor di metafora, si intende...

Staccati ma non troppo la strana coppia Busa e Ciman, mentre Andrea C. paga pegno per una vettura decisamente approssimativa, con marcate tendenze al diritto (si consiglia la carriera forense).

Chiude controllando Davide, che approfitta della mancanza di alcuni rivali accreditati per salire sul gradino alto del podio, precedendo Alberto e Ulisse, divisi solo da settori, come pure Maurizio, che resta raso terra per pochi centimetri.

CLASSIFICA			
GT LMS			
	PILOTA		giri set
1	(=) DAVIDE	LOLA B09	94 71
2	(+1) ALBERTO M.	MOSLER MT900	92 51
3	(+7) ULISSE	AUDI R18	92 7
4	(-2) MAURIZIO M.	MOSLER MT900	92 4
5	(-1) BUSA	LOLA B09	89 24
6	(-1) CIMAN	AUDI R18	88 21
7	(-1) ANDREA C.	NISSAN R390	84 53
8	(+1) GIORGIO S.	TOYOTA GT ONE	79 30
9	(-1) ANDREA B.	LOLA B09	79 11
10	(-3) SILVANO	RADICAL SR9	72 46
11	(=) BRUNO	MCLAREN F1 GTR	63 44
12	(=) *SIMONE	PORSCHE GT98 EVO	54 22



Sabbia ghiacciata

Eric pigliatutto

Si apre anche la stagione rallystica che quest'anno ha preso il via con la Offroad, con una sola prova speciale da ripetersi 3 volte.

Volti nuovi per questa categoria, oltre ai soliti noti, con Paolo P., Andrea B. e Bruno che hanno deciso di cimentarsi nelle gare fuoristrada senza peraltro sfigurare in classifica.



PS1

Già dalla prima prova si intuisce che Eric è di un'altra categoria con il suo Bowler, a differenza di quello di Riccardo Z. che non digerisce al meglio la prova speciale.

Federico è il primo ad avvicinarsi, pagando comunque 12 secondi di ritardo sul cronometro con il Buggy Schlessler a due ruote motrici, mentre Davide con la riescumata Mini Countryman chiude il podio di speciale.

A sorpresa Bruno con una X5 a noleggio da Fede chiude la prova con il quarto tempo, mentre durante la prova di Andrea B. appare sulla porta Alessandro, che prende così il via con la sua Hummer H1, visibilmente in difficoltà per via delle generose dimensioni della riproduzione Power Slot.

1° Eric, 2° Federico, 3° Davide



PS2

Anche sul secondo passaggio è Eric a dettare il passo, ma questa volta Riky riesce a piazzare il suo Bowler in seconda posizione di prova, mentre ancora una volta a sorpresa Bruno conquista il terzo crono di speciale, recuperando secondi preziosi in classifica.

In questo passaggio tutti riescono a migliorare il proprio tempo, ad eccezione di Davide e Ago con la Panda.

1° Eric, 2° Riccardo Z., 3° Bruno





La classifica finale vede così Eric conquistare il gradino più alto del podio in questo primo appuntamento rally raid, davanti a Federico che conquista la medaglia d'argento e a Bruno che conquista il suo primo podio in questa nuova avventura targata VRslot.

Federico

PS3

Nell'ultimo passaggio è sempre Eric a conquistare il miglior tempo, e di conseguenza anche la gara, davanti questa volta a Bruno, in ottima crescita nel settore rallystico, con Federico che chiude terzo.

Peggiora il proprio tempo Alessandro, che si vede così scavalcare da Ulisse in classifica generale.

1° Eric, 2° Bruno, 3° Federico



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	TOTALE	DIFFER.	
		Rallykit	Rallykit	Rallykit			
	TEMPO IMPOSTO	152.124	142.874	139.505			
1'	ERIC	BOWLER	98.911	96.551	93.106	4' 48" 568	
2'	FEDERICO	FORD SCHLESSER	110.947	109.963	103.009	5' 23" 919	35".351
3'	BRUNO	BMW X5	118.320	106.024	102.825	5' 27" 169	03".250
4'	RICCARDO Z.	BOWLER	118.377	103.584	108.732	5' 30" 693	03".524
5'	DAVIDE	MINI COUNTRYMAN	116.123	117.719	106.764	5' 40" 606	09".913
6'	ANDREA B.	MINI COUNTRYMAN	119.655	117.809	115.292	5' 52" 756	12".150
7'	AGO	FIAT PANDA JOLLY	120.919	121.864	113.527	5' 56" 310	03".554
8'	PAOLO P.	PORSCHE 959	134.914	114.534	112.431	6' 01" 879	05".569
9'	ULISSE	MITSUBISHI PAJERO	129.564	118.891	114.954	6' 03" 409	01".530
10'	ALESSANDRO	HUMMER H1	128.665	118.179	126.667	6' 13" 511	10".102