

> **Rally Classic 1[^]**
 > **9 domande a...**

Rally Classic 1[^]
Autorevole vittoria

Lo show delle classiche sui tornanti

Ad un paio di settimane di distanza tornano padrone della serata le ruote sporche delle auto rally.

Stavolta sono le classiche "di scatola" a calcare i tornanti dei nostri tracciati. L'occasione per vedere in pista anche vetture più rivolte all'aspetto estetico che alla pura prestazione.

Ecco quindi che si vedono in pista una Mini Cooper di Davide e una Citroen 2CV Sahara di Bruk0, auto che non puntano di certo alla vetta della classifica ma che hanno attirato molti sguardi e sono state il soggetto di molte foto.

I dodici piloti presenti sono stati impegnati su sei prove speciali: la Momi percorsa nei due sensi, la Salita del Ponte Grande e la rallykit già usata nella raid.

PS1 - Rallykit (2 giri SX)

Eric mette subito le cose in chiaro: stasera (come anche altre a dire il vero) la vittoria è affar suo.

Unico a tenere il passo è Ago che prende comunque quasi due secondi.

Riccardo Z. occupa la terza piazza, mentre si rileva una splendida prestazione di Bruno (fresco di pensione festeggiata con dolcetti e bollicine proprio



questa

lunedì 11/10
Rally WRC

giovedì 14/10
GT Lms

abbondante di Davide, che non perde occasione per far uscire la propria Mini di pista. Se la cava un po' meglio Bruk0 con il quale la sfida si apre da subito.

1° Eric, 2° Ago, 3° Riccardo Z.

PS2 - Momi (6 giri SX)

Ci prova Ago a recuperare su Eric in PS2. Si tratta di pochi decimi ma accendono la sfida.

Alessandro è subito dietro, riprendendosi dalla prestazione serata), e in PS1. A farne da contraltare è invece la prestazione di Riccardo Z. che stavolta prende alcuni di secondi di distacco.

Davanti a lui c'è un ottimo Ulisse seguito da Andrea C. e la sua Stratos.

Fanno un po' più fatica i nuovi sui tornanti scivolosi della Momi, ma Andrea B. limita i danni.

1° Ago, 2° Eric, 3° Alessandro

due quasi esordienti promettono fin da subito molto bene.

Partenza incerta per Alessandro, abituato ad altri ritmi, ma è nulla confrontato con il minuto e mezzo





PS4 – Rallykit (2 giri SX)

Si torna sulla kit ed Eric torna in vetta. Il vantaggio su Ago è di circa cinque secondi che mettono una seria ipoteca sul finale di serata.

Terzo posto per Alessandro, staccato di altri cinque secondi. Molto meno staccati gli altri, che si ammassano ai piedi del podio.

Tra di loro Riccardo Z. rischia con questo ritardo la sua terza posizione generale in favore di Ale.

Lotta aperta anche tra Ulisse e Bogo, che girano più o meno sempre sugli stessi tempi.

1° Eric, 2° Ago, 3° Alessandro

PS5 – Momi (6 giri DX)

In PS5 si ripete il podio della precedente, con Ago che limita i danni sul Rosso.

Alessandro consolida la terza posizione su Riccardo, mentre per pochi millesimi Ulisse la conquista su Bogo.

Più indietro si compie un'analogha lotta tra i due "Andrei" a cui prova ad aggiungersi Paolo P..



però non riesce a recuperare a sufficienza per recuperare la terza posizione in classifica.

Ottimo tempo per Paolo P. che guadagna enormemente su Andrea B. finendo per portarsi a pochi decimi da lui.

Consolidano invece Andrea C. e Ulisse che vincono le rispettive sfide.

PS3 – Ponte (2 giri SX)

Continua la rimonta di Ago che quasi annulla il gap con Eric. Quest'ultimo incassa in PS3 la sua peggior prestazione: un terzo posto!

Il gradino intermedio è appannaggio di Riccardo Z.. Ben staccato il resto della ciurma, che accusa ben otto secondi dalla testa della corsa. Nel gruppo si inserisce la buona prestazione di Paolo P., mentre Bruko registra un tempo pressochè biblico. La sua 2CV stenta a stare nel solco nei tornanti stretti e il baricentro alto non aiuta. L'effetto è comunque molto realistico: la Citroen ondeggia come la vecchia Charleston!



1° Eric, 2° Ago, 3° Alessandro

PS6 – Ponte (2 giri SX)

In chiusura è ancora Eric a far da guida, seguito da Ago e Riccardo Z. che



Si chiude anche la lotta per l'ultima piazza vinta da Bruko.. nel senso che è riuscito ad arrivare ultimo. Qualche segno di

1° Ago, 2° Riccardo Z., 3° Eric

PILOTA	MODELLO	pista	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			Rallykit	MOMI	PONTE	Rallykit	MOMI	PONTE		
			2 giri DX	6 giri SX	2 giri DX	2 giri DX	6 giri DX	2 giri SX		
TEMPO IMPOSTO		81.696	59.010	78.491	81.623	61.886	79.447			
1'	ERIC	LANCIA 037 NINCO	55.829	42.211	56.514	53.839	43.235	54.755	5' 06" 383	
2'	AGO	AUDI QUATTRO	57.597	41.727	55.601	58.795	43.904	57.548	5' 15" 172	08".789
3'	ALESSANDRO	LANCIA DELTA 4WD	64.364	42.511	63.059	62.273	45.473	58.683	5' 36" 363	21".191
4'	RICCARDO Z.	LANCIA 037	61.636	49.642	56.081	65.226	47.077	57.941	5' 37" 603	01".240
5'	ULISSE	FIAT 124 SPIDER SCX	68.287	46.351	65.680	64.015	47.720	64.347	5' 56" 400	18".797
6'	BOGO	RENAULT ALPINE A110	63.461	50.319	65.642	63.620	49.040	65.177	5' 57" 259	00".859
7'	ANDREA C.	LANCIA STRATOS	72.047	48.996	73.315	71.342	47.804	64.875	6' 18" 379	21".120
8'	ANDREA B	LANCIA STRATOS TEAMSLOT	63.606	52.987	77.327	66.102	53.584	66.463	6' 20" 069	01".690
9'	PAOLO P.	PORSCHE 911	67.726	57.869	63.761	68.953	58.440	63.637	6' 20" 386	00".317
10'	BRUNO	FIAT 124 SPIDER	63.411	61.339	70.446	67.470	56.193	75.078	6' 33" 937	13".551
11'	DAVIDE	MINI COOPER	97.393	64.418	74.209	86.011	68.281	74.734	7' 45" 046	71".109
12'	BRUKO	CITROEN 2CV	85.417	66.851	103.684	80.526	75.261	93.285	8' 25" 024	39".978



Chiudiamo con altre foto della serata, molto prolifica da questo punto di vista come spesso accade quando in pista ci sono modelli classici.

Bruk0

vita c'è stato sulla kit ma poi sulla Ponte i tempi erano inguardabili.

1° Eric, 2° Ago, 3° Riccardo Z.

Gara chiusa quindi con la vittoria di Eric, seguito da Ago e Alessandro.

Se la vittoria del Rosso era fuori discussione già da metà gara, più accese sono state senza dubbio le sfide per il terzo, quinto e settimo posto, che hanno ravvivato ulteriormente una già piacevole serata.



9 domande a...



Nome, età e due parole sulla tua professione

Andrea Begali, 64 anni, pensionato.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Tanti, tanti, tanti anni fa, anche prima che nascesse...

Com'è stato l'impatto?

Buono, come fu sempre

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

La passione, il tenersi attivi manualmente (che tiene libera la mente), l'amicizia e non per ultima la competizione.

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Mi conosce da troppo tempo, e ormai si è arresa!

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Esserci comunque, anche perché come pilota sono un po' scadente!

Le tue categorie preferite?

Quella dov'è più possibile apportare modifiche "libere" alle vetture!

Cosa non digerisci proprio?

Direi nulla!

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Battere quella peste di amico più forte di me con cui combattevamo tra Ponte Catena e Ponte Crencano!