



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XXI numero 866 - 18 ottobre 2021 - www.vrslot.it

- > **Rally WRC 1[^]**
- > **GT Lms 2[^]**
- > **9 domande a...**

Rally WRC 1[^]

Rally time

...con sorpresa finale

È tempo di ripartire con le Rally WRC, che vedono ritorni illustri e volti nuovi nella categoria.

Tra i ritorni sono sicuramente da citare Stefano P. e Diego, mentre tra le new entry sono da citare Andrea B. e Giorgio S., quest'ultimo "catturato" in extremis e convinto a partecipare alla gara.

PS1 - Momi (6 giri SX)

Si inizia dalla Momi, dove il più veloce è subito Eric che mette in riga gli avversari a iniziare da Davide che conquista il secondo miglior tempo, mentre Federico chiude al terzo posto la prova speciale.

Il più in difficoltà di tutti è invece Diego, che deve prendere le misure con la Clio che lo costringe subito al tempo imposto.

1° Eric, 2° Davide, 3° Federico



PS2 - Ponte (2 giri DX)

Sulla Ponte Eric lascia per strada secondi preziosi, e il primo ad approfittarne è Riccardo Z., l'unico sotto i 50 secondi, che precede questa volta Federico e Davide che si invertono le posizioni.

Sotto il minuto anche Diego, mentre tutti gli altri superano il muro dei 60 secondi sui due giri della prova speciale.

1° Riccardo Z., 2° Federico, 3° Davide

PS3 - Rallykit (2 giri SX)

Sugli sterrati della PS kit la vettura di Eric è l'unica a non soffrire la poca aderenza conquistando il tempo più veloce, davanti

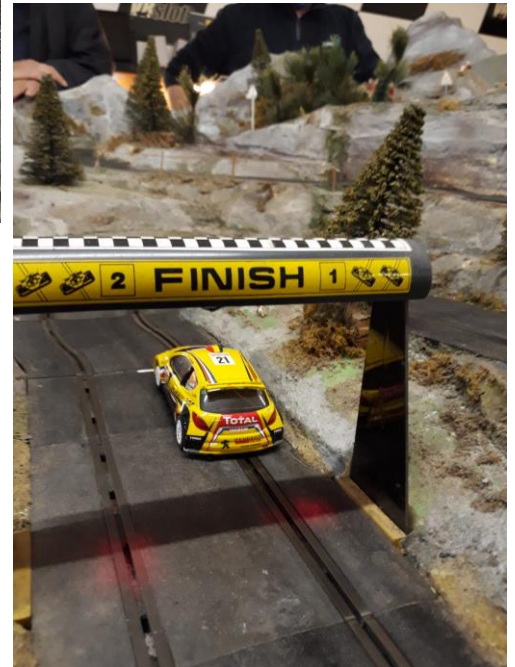
sempre a Federico e questa volta a Stefano P., al ritorno dopo tanto tempo.

Più in difficoltà le vetture Avant Slot, che soffrono il pick up senza molla.

1° Eric, 2° Federico, 3° Stefano P.

PS4 - Momi (6 giri DX)

E finalmente anche Davide al ritorno sulla Momi riesce a realizzare il miglior rilievo cronometrico, davanti sempre a un conservativo Federico che proprio non riesce a conquistare nessuna prova



lunedì 18/10
Classic Open
giovedì 21/10
DTM





consente di far meglio del rivale di conquistando l'ennesimo secondo tempo davanti questa volta a Eric.

Buon tempo ancora una volta di Diego, che assieme a Davide scendono sotto il minuto di prova.

1° Riccardo Z., 2° Federico, 3° Eric

PS6 – Rallykit (2 giri SX)



piazza di prova speciale, davanti a un Andrea C. in ottima forma su questa PS che conquista il quarto tempo.

1° Davide, 2° Federico, 3° Eric

PS5 – Ponte (2 giri DX)

È sempre Riccardo Z. a siglare il miglior tempo sulla Ponte, ma questa volta di un soffio sopra i 50 secondi, ci prova con tutte le forze Federico ma un'uscita non gli



riaprire; con grande stupore ci appare il buon Max che si era allontanato nelle tenebre dello scivolo per una telefonata. Meno male che non eravamo ancora andati via!

Federico



Siamo giunti all'epilogo di questa prima serata rally moderno, e nuovamente Eric ci mette lo zampino chiudendo in bellezza la gara, davanti sempre a Federico e a Riccardo Z., che scalza definitivamente Davide dal podio della gara.

1° Eric, 2° Federico, 3° Riccardo Z.

Vittoria meritatissima per Eric, davanti a Federico e a Riccardo Z. che completa il podio davanti a Davide.

Il prossimo appuntamento sarà riservato alle Rally Legend, i mostri anni '70/'80 preparati con motori zero magnetismo e telai 3D, vi aspettiamo numerosi!

Nel finale di serata, a bascula chiusa ormai da un pezzo, si sente bussare e decidiamo

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.	
		Momi 6 giri SX	Ponte 2 giri DX	Rallykit 2 giri SX	Momi 6 giri DX	Ponte 2 giri DX	Rallykit 2 giri SX			
TEMPO IMPOSTO		57.545	72.753	116.599	57.070	71.459	108.982			
1'	ERIC	PEUGEOT 206 WRC	39.472	58.266	73.464	41.195	51.690	71.618	5' 35" 705	
2'	FEDERICO	SUBARU IMPREZA S10 WRC	42.361	51.319	86.613	40.810	50.943	79.579	5' 51" 625	15".920
3'	RICCARDO Z.	RENAULT CLIO R3C	45.654	49.331	90.648	42.445	50.493	82.335	6' 00" 906	09".281
4'	DAVIDE	SKODA FABIA WRC	41.478	55.250	93.064	40.287	53.443	82.865	6' 06" 387	05".481
5'	ANDREA C.	FIAT PUNTO S1600	45.111	62.059	91.751	41.431	65.703	92.771	6' 38" 826	32".439
6'	STEFANO P.	PEUGEOT 307 WRC	44.943	62.955	89.777	46.267	66.857	88.276	6' 39" 075	00".249
7'	*DIEGO	RENAULT CLIO R3C	57.545	57.854	95.902	47.880	55.314	93.602	6' 48" 097	09".022
8'	ANDREA B.	MITSUBISHI LANCER N4	51.249	65.798	100.784	48.967	61.460	91.586	6' 59" 844	11".747
9'	BIANCO	SUBARU IMPREZA S14 WRC	44.100	68.637	107.771	46.795	70.151	107.477	7' 24" 931	25".087
10'	GIORGIO S.	PEUGEOT 207 S2000	51.854	70.887	107.286	51.745	67.930	105.380	7' 35" 082	10".151

Pochi ma buoni

GT atto secondo

A dispetto dell'affluenza minima, la gara di giovedì si è rivelata piuttosto interessante.

Gara 1 si era chiusa con l'affermazione di Davide, ma mancavano molti fra i concorrenti più accreditati, in questa come nelle altre categorie "veloci".

Nel verso antiorario invece rientrano Enzo e Federico, a conferire un aspetto più agonistico a questa rivincita.

Nelle prove cronometrate, tuttavia, è ancora Davide a dettar legge, anche se il margine su Enzo è ridottissimo.

Più tranquillo Fede, che però sa già di avere un'arma potenzialmente vincente nella sua Porsche, uguale a quella di Enzo, mentre il poleman si avvale ancora della fida Lola Aston Martin. Fanno eccezione, come ormai consuetudine, i gemelli mantovani, che adottano vetture fuori dal comune (anzi, dalla provincia...), le Mosler NSR, accreditate di responsi cronometrici simili alle Slot.it.

Alberto però stecca il giro secco, e si trova invischiato nella manche "bassa", dove dovrà fare i conti con qualche imprevisto in più. Sale invece nella batteria dei primi cinque il Busa, ben sapendo però che il suo ritmo non è quello dei compagni di avventura.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	LOLA B09	11.088
2	ENZO	PORSCHE GT98 EVO	11.135
3	FEDERICO	PORSCHE GT98 EVO	11.406
4	MAURIZIO M.	MOSLER MT900	11.658
5	BUSA	LOLA B09	11.693
6	CIMAN	AUDI R18	11.912
7	ANDREA B.	LOLA B09	12.344
8	CICO	LOLA B09	12.515
9	ALBERTO M.	MOSLER MT900	13.223
10	BRUNO	MCLAREN F1 GTR	13.621

La prima batteria mantiene le premesse, con Alberto che si invola fin dal semaforo

ormai note a tutti: è un continuo rimbombare di "sciopa" e "mori", cui fanno eco i "lìlì" ad ogni uscita (che non sono poche per entrambi...).

Il gioco delle corsie consente a Giovanni qualche chance fino a metà gara, poi l'altro Alberto ci mette una pezza, chiudendo un paio di giri avanti.

Dietro di loro Andrea B. per qualche sessione sembra poter competere alla pari, ma alla fine il gap di esperienza si fa sentire,

e le sue ambizioni sono costrette a rientrare; solo questione di tempo, comunque. Stesso discorso per Bruno, con l'aggravante di un mezzo acerbo, assemblato al volo poco prima della gara, e comunque pesantemente carente di messa a punto (si

attendono le consuete crocerossine). Non ci stancheremo mai di ripetere però che occorre dedicarsi il più possibile alla pratica, dedicando più tempo alla conoscenza della pista, del pulsante e per ultimo dei mezzi.

Eccoci quindi alla batteria dei più veloci, con Davide che si accorge fin da subito che qualcosa non va, e pagando un numero di



verde, senza che nessuno riesca nemmeno ad avvicinarsi; il suo passo tuttavia rimane al di sotto delle aspettative, con un giro veloce di 11,3" e con un discreto numero di errori.

Alle sue spalle è lotta aperta fra Cico e Ciman, condita dalle vivaci esternazioni



uscite troppo elevato oltre a non riuscire ad avvicinarsi ai tempi dei rivali. Rivali che si chiamano Federico ed Enzo, che scendono già frequentemente sotto gli 11 secondi, senza commettere troppi errori.

I primi quattro minuti volgono a favore del secondo, ma è questione di centimetri.

La forbice si apre nella sessione successiva, ma ancora una volta è questione di corsie, con Fede impegnato sulla 1 ed Enzo sulla più favorevole 5. Quando Federico approda alla 3 le cose cambiano subito, con Enzo in leggera difficoltà sulla 6. Davide sulle corsie centrali sembra rimettersi in carreggiata, ma sulla sua Lola aumentano i rumori sospetti, di origine ancora non precisata. Maurizio, fino a quel momento terzo, viene superato, ma la sua azione risulta comunque fluida e regolare. Il Busa galleggia più staccato, guardando più alla prestazione precedente di Alberto M. che ai rivali diretti; molto controllata la sua guida, con un numero di errori ridottissimo.

Nel prosieguo Federico sembra poter controllare la possibile rimonta di Enzo, comunque mai troppo lontano, mentre Davide torna ad accusare problemi non meglio precisati, trovandosi a lottare con Maurizio, nonostante che i migliori responsi cronometrici siano sovrapponibili a quelli dei primi due.

Nel finale non succede più nulla di eclatante, non fosse che per la rimonta di "Ano" (come lo chiama il fido compagno di trasferta, non sappiamo in riferimento a cosa...), al secolo Maurizio M.; in realtà più che una rimonta sua, è una "rismonta" di Davide, che in corsia 6 paga ben 11 uscite di pista, più del doppio dei diretti

contendenti in tutta la gara...

Al beep finale, li separano solo pochi centimetri.

Interessante curiosare nel report statistico, che assegna il miglior crono a Federico (10,851"), ma con soli 3 millesimi su Enzo, e altri 3 su Davide...

E già che siamo in vena di statistiche, riportiamo il numero di uscite dei primi: Federico e Busa 4 errori, Enzo 5, Maurizio M. 7, Alberto M. 8, Davide 23...

Bella gara comunque, con meritata soddisfazione di Fede, che incarna in pieno lo spirito della giovinezza, dato che i rivali di giovedì accusavano mediamente quasi quaranta calendari...

CLASSIFICA GT					
PILOTA			giri set		
1	(+2)	FEDERICO	PORSCHE GT98 EVO	127	52
2	(=)	ENZO	PORSCHE GT98 EVO	126	44
3	(-2)	DAVIDE	LOLA B09	123	36
4	(=)	MAURIZIO M.	MOSLER MT900	123	34
5	(+4)	ALBERTO M.	MOSLER MT900	121	22
6	(-1)	BUSA	LOLA B09	120	53
7	(-1)	CIMAN	AUDI R18	113	78
8	(=)	CICO	LOLA B09	111	14
9	(-2)	ANDREA B.	LOLA B09	102	60
10	(=)	BRUNO	MCLAREN F1 GTR	93	13

Enzo si ripromette di metterci una pezza già dalla prossima, convinto che la carta d'identità sia un documento virtuale. Davide invece scopre solo nel dopogara il cedimento del fissaggio a vite sul pick-up, con il conseguente dondolamento dell'anteriore.

La rivincita lunedì, con le Classic Open!

Davide

CLASSIFICA GT LMS								TOT.	
2020/2021	13/09/2021							SCARTO	
	13/09/2021	14/10/2021	08/11/2021	02/12/2021	13/01/2022	21/02/2022	28/03/2022		
	1	2	3	4	5	6	7		
1 DAVIDE	26	18						44	44
2 ALBERTO M.	20	14						34	34
3 MAURIZIO M.	15	15						30	30
4 BUSA	14	13						27	27
5 CIMAN	13	12						25	25
5 FEDERICO		25						25	25
7 ANDREA B.	10	10						20	20
7 ENZO		20						20	20
9 ULISSE	17							17	17
9 BRUNO	8	9						17	17
11 ANDREA C.	12							12	12
12 GIORGIO S.	11							11	11
12 CICO		11						11	11
14 SILVANO	9							9	9

9 domande a...



Nome, età e due parole sulla tua professione

Paolo Persieri, toelettatore

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Dal forum Tuttoslot 12/13 anni fa

Com'è stato l'impatto?

Bellissimo, oltre le aspettative

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Relax e la passione per il modellismo, oltre che per l'automobilismo

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Fortunatamente single

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Absolutamente esserci

Le tue categorie preferite?

Rally e competizioni a cui sono più legato, anni '70 '80 '90

Cosa non digerisci proprio?

Muscle Car, non mi appassionano gli americani in genere

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Fare più gare rievocative e gare in salita