

- > Gruppo C 2[^]
- > Rally Legend 1[^]
- > Model news

Gruppo C 2[^]

Anni '80

Rombo gruppo C

Seconda gara di categoria per la Gruppo C, con dodici piloti al via.

Come di consueto dopo le prove libere prendono il via le qualifiche, con Federico che fa registrare il miglior tempo davanti a Eric, mentre Enzo nonostante una buona prestazione in termini cronometrici viene relegato in seconda batteria.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 FEDERICO	TOYOTA 88C	11.287
2 ERIC	TOYOTA 88C	11.464
3 DAVIDE	LANCIA LC2	11.497
4 MAURIZIO M.	NISSAN R89C	11.501
5 BIANCO	PORSCHE 956	11.551
6 ALBERTO M.	TOYOTA 88C	11.627
7 ENZO	NISSAN R89C	11.647
8 ANDREA C.	LANCIA LC2	12.574
9 CIMAN	JAGUAR XJR9	12.835
10 ANDREA B.	PORSCHE 962	14.208
11 GIORGIO P.	PORSCHE 956	15.197
12 BRUNO	JAGUAR XJR9	16.736

Scatta il semaforo verde per i primi sei, e Andrea C. a sorpresa prende il comando



con la sua LC2 '84, mentre Enzo fatica a carburare rimanendo nelle retrovie.

Buona prestazione anche per Giorgio P. che riesce per un po' di minuti a tenere il ritmo dei primi, salvo poi lasciare il passo.

Non ne vuole sapere invece di collaborare la macchina di Bruno, che richiede una revisione totale dell'assetto.

A fine sessione riesce il recupero

provvisorio davanti ad Andrea B..

Parte anche la prima batteria, con Eric e Federico che accusano fin da subito problemi di grip sulle loro auto.

Davide riesce a prendere il comando senza più lasciarlo fino a fine gara, mentre Bianco e Alberto M. si contendono le altre due posizioni del podio.

Gara altalenante per Eric, mentre un problema di viti costringe Maurizio M. a fermarsi anzitempo.

La bandiera a scacchi premia quindi Davide davanti a Bianco e Alberto M., subito fuori dal podio Eric.

lunedì 01/11
Chiuso
giovedì 04/11
Rally WRC

Federico

di Enzo che conquista la prima posizione, davanti ad Andrea C. che cede nel finale di gara, e a Ciman che chiude terzo

CLASSIFICA GRUPPO C			
	PILOTA		giri set
1 (+2)	DAVIDE	LANCIA LC2	125 15
2 (+3)	BIANCO	PORSCHE 956	124 43
3 (+3)	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	122 34
4 (-2)	ERIC	TOYOTA 88C	121 14
5 (+2)	ENZO	NISSAN R89C	120 86
6 (-5)	FEDERICO	TOYOTA 88C	117 80
7 (+1)	ANDREA C.	LANCIA LC2	114 62
8 (+1)	CIMAN	JAGUAR XJR9	111 81
9 (+1)	ANDREA B.	PORSCHE 962	107 20
10 (+1)	GIORGIO P.	PORSCHE 956	104 11
11 (+1)	BRUNO	JAGUAR XJR9	91 67
12 (-8)	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	68 0

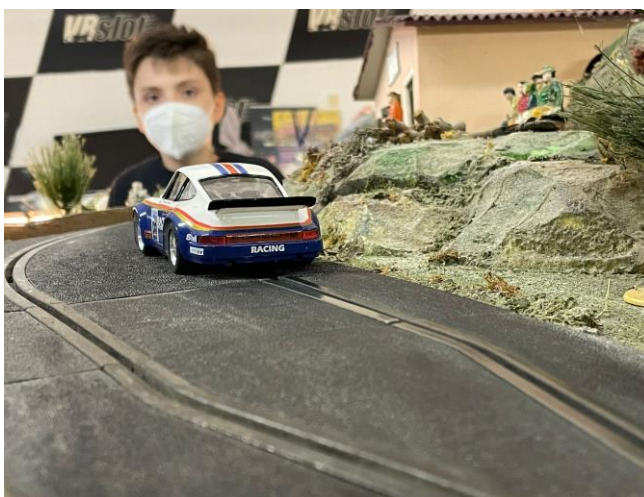




Dopo le altre specialità rally, è giunto il momento della Legend, l'ultima della lista, ma forse la prima come bellezza e guidabilità delle macchine.

Come già detto più volte, i telai in stampa 3D aiutano a mettere quasi al pari le vetture della categoria, e lo si può notare anche dal parco auto, con ben dieci vetture diverse al via!

Anche se in realtà sarebbero otto



modelli, anche i "doppioni" avevano configurazioni telaistiche differenti.

Al via Bianco e Andrea C, con due improbabili BMW che solitamente si vedono più in vetrina che in pista.

Ospite di serata Andrea G. ex socio assente dal seminterrato da molto.

PS1 – Momi (6 giri SX)

Il rally prende il via dalla storica Momi in senso sinistro, e subito Federico mette in mostra il potenziale dell'ultima nata in casa SRC, la Delta S4 in versione Chrono, battendo sul filo dei decimi Riccardo con la 037 trionfante al Campionato Italiano Rally Slot nel 2019 e pronta a prendere il via nell'edizione 2021 (nel

2020 non è stata disputata).

Anche Eric mostra il potenziale della 911 preparata 3D, conquistando il terzo chrono di riferimento davanti ad Andrea C. con la M1, buona prova anche di Alessandro con la 914 SRC.

1° Federico,
2° Riccardo
Z., 3° Eric

PS2 – Chiesanuova (6 giri DX)

Il trasferimento porta i piloti ai piedi della chiesa, e questa volta è Riccardo a far registrare il

miglior tempo, pareggiando i conti con Federico, mentre Andrea C. scalza Eric dal podio di speciale..

1° Riccardo Z., 2° Federico, 3° Andrea C.

PS3 – Ponte (2 giri DX)

Sulla Ponte si rimescolano le carte, con Eric che vince la PS diventando il terzo vincitore di serata a conferma del livello delle vetture (e dei piloti).

CLASSIFICA GRUPPO C							TOT.		
2020/2021	30/09/2021	25/10/2021	18/11/2021	16/12/2021	24/01/2022	03/03/2022	31/03/2022	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5	6	7		
1 BIANCO	25	20						45	45
1 DAVIDE	20	25						45	45
3 ENZO	18	14						32	32
3 ALBERTO M.	15	17						32	32
5 ANDREA C.	13	12						25	25
6 MAURIZIO M.	14	7						21	21
7 ANDREA B.	10	10						20	20
8 CIMAN	8	11						19	19
9 BRUNO	9	8						17	17
10 ERIC		15						15	15
11 FEDERICO		14						14	14
12 SILVANO		12						12	12
13 PAOLO P.		11						11	11
14 GIORGIO P.		9						9	9

Rally WRC 1^

Gruppo B!

Ritornano le leggende dei rally





Federico paga tre secondi di ritardo, mettendosi alle spalle Alessandro.

1° Eric, 2° Federico, 3° Alessandro



PS4 – Rallykit (2 giri SX)

Sulla kit ritorna al comando Federico, con Alessandro che sigla il secondo tempo davanti ad Eric.

Questa prova si rivela per molti più ostica della Ponte, creando il primo divario sostanziale con la prima metà di classifica.

1° Federico, 2° Alessandro, 3° Eric

PS5 – Momi (6 giri DX)



Si riparte dalla Momi per il secondo giro di speciali, e questa volta è Eric a far segnale il miglior tempo, davanti sempre a Federico che cerca di mantenere il passo.



Ritorna anche Riccardo, che grazie al terzo tempo segnato si rimette in corsa per il podio contro Alessandro.

1° Eric, 2° Riccardo Z., 3° Federico

PS6 – Chiesanuova (6 giri SX)

Sulla Chiesanuova in discesa Federico prova a mettere il primo sigillo alla gara, riuscendo ad essere l'unico a scendere sotto il muro dei 40

secondi, mentre Ale con il secondo tempo prova a riprendersi il podio.

Eric accusa il colpo pur chiudendo la prova con il terzo tempo, ma sa che sulla Ponte può tentare il riaggancio.

1° Federico, 2° Alessandro, 3° Eric

PS7 – Ponte (2 giri DX)

E proprio a una PS dalla fine Eric conquista la prova speciale ritornando a un secondo e



due da Fede in classifica generale, ottimo terzo tempo per Riccardo che sfrutta l'assetto ideale per questa prova per tentare di prendersi il podio ai danni di Alessandro che paga un'uscita di troppo.

1° Eric, 2° Federico, 3° Riccardo Z.

PS8 – Rallykit (2 giri SX)

Con la gara ancora aperta sull'ultimo tratto cronometrato, è Alessandro a portare a casa il miglior tempo, mentre Federico riesce a



chiudere al secondo posto davanti proprio ad Eric.

1° Alessandro, 2° Federico, 3° Eric

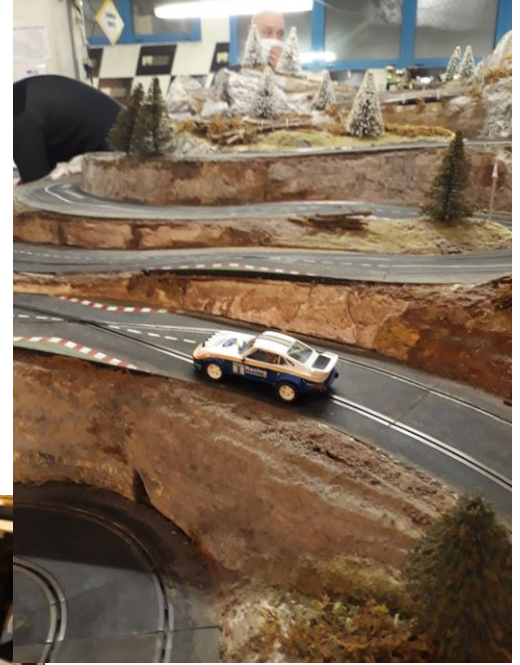
Federico conquista così la prima gara del trofeo Rally Legend, davanti a Eric e Alessandro che chiude terzo.





Appena fuori dal podio per pochi secondi Riccardo Z., mentre Bianco riesce a superare il compagno di marca Andrea C. proprio sulla PS8.

Federico



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	TOTALE	DIFFER.	
		MOMI	ESANUC	PONTE	KIT	MOMI	ESANUC	PONTE	KIT			
		6 giri SX	6 giri DX	2 giri DX	2 giri SX	6 giri DX	6 giri SX	2 giri DX	2 giri SX			
	TEMPO IMPOSTO	55.440	56.070	73.150	74.606	56.217	58.487	72.711	72.786			
1'	FEDERICO	DELTA S4 OSC	39.003	39.920	53.002	52.617	40.222	39.710	52.377	51.563	6' 08" 414	
2'	ERIC	PORSCHE 911 SCALETRIC	40.521	40.810	50.183	54.145	40.079	42.860	49.541	53.500	6' 11" 639	03".225
3'	ALESSANDRO	PORSCHE 914	41.231	41.690	53.566	53.109	41.476	42.760	56.183	50.906	6' 20" 921	09".282
4'	RICCARDO	LANCIA 037	39.275	39.450	54.604	59.575	40.164	44.907	53.892	55.554	6' 27" 421	06".500
5'	BIANCO	BMW M3	44.549	45.840	54.613	57.749	44.704	47.040	59.131	60.490	6' 54" 116	26".695
6'	ANDREA C.	BMW M1	40.796	40.780	63.014	56.846	43.520	46.630	59.807	65.136	6' 56" 529	02".413
7'	STEFANO P.	PEUGEOT 205 T16 EVO 2 OSC	53.587	44.510	63.528	58.745	45.084	45.660	60.691	58.555	7' 10" 360	13".831
8'	MATTIA	LANCIA 037	48.740	45.410	58.480	62.877	45.568	53.060	58.009	65.443	7' 17" 587	07".227
9'	GIORGIO	ABARTH 124	50.699	52.480	83.222	74.723	51.585	47.930	73.994	77.082	8' 31" 715	74".128
10'	CICO	PORSCHE 911 NINCO	47.342	50.680	82.534	77.176	59.611	71.960	79.541	74.555	9' 03" 399	31".684



MODEL NEWS

Qualche novità dal mondo slot.
Iniziamo con una Audi S1 rally cross.



Revoslot sfodera una (due in realtà) Ferrari F40. Telaio in alluminio e scala 1:32



Si torna in Italia con Slot.it e una nuova versione del bolide anni '90 Nissan Skyline



Chicca da Avant Slot che propone i furgoni di servizio Fiat 242 dei team Martini ed Esso



SRC annuncia il prossimo modello: la Toyota LMP1 TS050 HY, nella livrea vincitrice a Le Mans 2018

