



la gazzetta del **VR Slot**



anno XXI numero 869 - 08 novembre 2021 - www.vrslot.it

> Rally WRC 2^ > 9 domande a...

Rally WRC 2^ Asfalto Sabbia e neve

Eric vince su tutti i fondi

Ci si aspettava qualche presenza in più per quello che è stato il secondo appuntamento Rally WRC, soprattutto dopo il lungo lavoro di preparazione per questa gara, che contava ben 6 (!) prove speciali da ripetersi due volte, prima volta in assoluto che all'interno del seminterrato si contano cos' tante piste dedicate a questa disciplina.

Sbalorditi tutti i presenti, pronti ad affrontare quello che è stato un primo test di durata per coloro che saranno impegnati al CISR (Campionato Italiano Slot Rally) al Tuscany il prossimo dicembre, dove ci saranno 6 PS da ripetersi due volte con ben 4 categorie differenti nei due giorni di gara.

Ritorna Ago, così come Stefano P, mentre Andrea B sistemati i problemi della scorsa gara ci riprova, speriamo sia un nuovo adepto della specialità



S1 - Rallykit 1 (Asfalto)

La prima PS Kit da percorrere è su asfalto, e alterna un tratto molto veloce a uno molto lento.

È Riccardo il primo a fare la differenza, e

subito la prima sorpresa si serata, con In questa PS ci sono state un paio di ripetizioni per colpa del contagiri che segnava a random.

Tempi molto ravvicinati grazie al numero ridotto dei giri, ad eccezione di Stefano P che assaggia già nel primo giro il pavimento, senza subire però troppi danni alla sua 307.

1° Riccardo Z., 2° Andrea B., 3° Federico

PS2 - Chiesanuova (6 giri)

È il momento di una delle due storiche, e Stefano P dopo il botto di PS1 decide di fare la differenza, mettendosi alle spalle un formidabile Ago al rientro, mentre ancora terzo Federico.

Un po' male Andrea B e Paolo P che finiscono pagano qualche secondo di ritardo dal resto del gruppo.

1° Stefano P., 2° Ago, 3° Federico



S3 - Momi (6 giri)

Sulla Momi entra in gara Eric siglando il



miglior rilievo cronometrico, davanti a Riccardo e nuovamente a Federico.

lunedì 08/11
GT Lms

giovedì 11/11
Rally Raid

1° Eric, 2° Riccardo Z., 3° Federico

PS4 - Ponte (2 giri)

Sulla ponte di sblocca Federico, che riesce a mettere il primo sigillo sulla prova speciale con più dislivello, Riccardo finisce subito alle sue spalle, mentre Eric chiude terzo.

Tutti in questa prova hanno pagato almeno un'uscita, soprattutto Ago che ha interrotto la prova per diversi minuti causa uscita in un punto infelice e difficile da raggiungere per le assistenze, ma l'intervento della pausa ha sicuramente aiutato i più a non pagare troppo distacco dai primi.

1° Federico, 2° Riccardo Z., 3° Eric

PS5 - Rallykit 2 (Neve)

Dall'asfalto si passa alla neve artica, dove il grip della vettura di Eric fa la differenza nonostante un'uscita, ottimo tempo anche per Ago che chiude secondo davanti ancora a Stefano P, appena fuori dal podio si speciale Paolo P, che si mette dietro Riccardo e Federico.

1° Eric, 2° Ago, 3° Stefano P.

PS6 - Rallykit 3 (Terra)

E dalla neve si passa alle aride terre del safari, dove questa volta è Stefano P a dettare il passo, mentre si riprende Federico che chiude la prova con il secondo tempo davanti a Eric.

Tutti quanti racchiusi in 1 secondo!

1° Stefano P., 2° Federico, 3° Eric

PS7 - Rallykit 1 (Asfalto)

Si riparte per il secondo giro di prove, e come nella prima occasione è Riccardo a fare la differenza, davanti questa volta a

PILOTA	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	PS 9	PS 10	PS 11	PS 12	TOTALE	DIFFER.	PUNTI	
		Rallykit	Chiesanuova	Momi	Ponte	Rallykit 2	Rallykit 3	Rallykit 1	Chiesanuova	Momi	Ponte	Rallykit 1	Rallykit 3				
TEMPO IMPOSTO		36.321	69.375	55.280	73.193	56.509	39.751	36.293	43.036	39.237	70.885	50.694	37.907				
1	ERIC	PEUGEOT 206	27.410	52.210	38.912	52.816	38.730	28.370	26.070	30.540	28.860	52.338	34.320	27.350	7' 17" 926		12.5
2	FEDERICO	SUBARU IMPREZA S10	26.450	49.320	39.060	50.893	47.360	28.460	26.380	30.610	29.133	49.453	40.910	27.610	7' 25" 639	07".713	10
3	RICCARDO Z.	RENAULT CLIO R3	24.410	50.680	40.486	53.133	46.640	29.110	25.320	31.370	28.001	50.106	38.990	27.420	7' 25" 666	00".027	8.5
4	AGO	AUDI S1	32.610	50.590	42.899	55.802	42.940	28.570	26.710	32.460	28.390	57.813	43.980	29.750	7' 52" 514	26".848	7.5
5	STEFANO P.	PEUGEOT 307	42.660	48.750	41.279	66.912	39.420	28.350	29.690	31.070	27.689	61.293	35.320	26.980	7' 59" 413	06".899	7
6	PAOLO P.	VOLKSWAGEN POLO S16	35.860	58.980	48.334	63.740	44.170	29.520	29.260	36.490	32.516	59.510	40.470	30.210	8' 29" 060	29".647	6.5
7	ANDREA B.	MITSUBISHI LANCER EVO X	26.970	57.690	68.440	59.129	51.290	28.560	28.190	33.750	31.482	56.480	42.560	26.900	8' 31" 441	02".381	6

Federico e Eric, mentre migliorano i tempi di tutti gli altri.

1° Riccardo Z., 2° Federico, 3° Eric

PS8 – Chiesanuova (6 giri)

Al secondo giro sulla Chiesanuova è Eric a far segnare il miglior tempo, davanti nuovamente a Stefano P e Federico.

La gara è ancora apertissima, e basta un errore per cambiare le carte in tavola.

1° Eric, 2° Stefano P., 3° Federico

PS9 – Momi (6 giri)

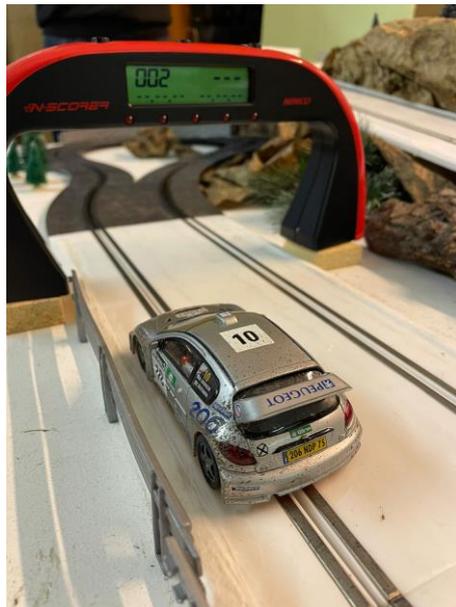
Questa volta il contagiri non commette errori, e Stefano P vince il secondo passaggio sulla Momi, davanti a Ago che conosce la prova come le sue tasche e a Riccardo, che cerca di mantenere il distacco dalla testa della corsa.

1° Stefano P., 2° Ago, 3° Riccardo Z.

PS10 – Ponte (2 giri)

Sulla ponte ci si gioca il primo tutto per tutto, con Federico che abbattendo il muro dei 50 secondi azzerava il distacco da Eric che chiude al secondo posto, mentre Riccardo, terzo, riesce a tenere aperti i giochi per il podio.

1° Federico, 2° Eric, 3° Riccardo Z.



S11 – Rallykit 2 (Neve)

Il distacco inflitto da Eric agli inseguitori gli consente di percorrere tranquillo l'ultimo tratto di gara, sulla neve Riccardo chiude con il secondo tempo riaprendo di fatto definitivamente i giochi con Federico per il secondo posto, mentre Stefano P chiude la prova al terzo posto.

1° Eric, 2° Riccardo Z., 3° Stefano P.



S12 – Rallykit 3 (Terra)

Chi non ha più nulla da perdere è Andrea B, che sigla il miglior tempo nell'ultima prova speciale, davanti a Eric e nuovamente a Stefano P, un po più cauti tutti gli altri che si giocano ancora posizioni in classifica.

1° Andrea B., 2° Eric, 3° Stefano P.

Capito tutti che Eric fosse il vincitore della gara, ci si avvicina al PC per decretare il resto del podio, dove i due inseguitori Federico e Riccardo erano in lotta apertissima e discattachi di pochi decimi di secondo.

Nonostante il miglior tempo, Riky non riesce a superare Fede in classifica generale, rimanendogli alle spalle per soli 27 millesimi!

Ottima performance di Ago che chiude quarto davanti a Stefano P, mentre Paolo P con una 2WD riesce a mantenere le

distante chiudendo al sesto posto davanti ad Andrea B.

Appuntamento quindi alla prossima WRC, dove speriamo di ritrovare altrettante prove speciali con fondi differenti.

Federico

CLASSIFICA RALLY						TOT.	
2020/2021	11/10/2021	04/11/2021	06/12/2021	03/01/2022	14/02/2022	SCARTO	
	1	2	3	4	5		
1 ERIC	25	12.5				38	37.5
2 FEDERICO	20	10				30	30
3 RICCARDO Z.	17	8.5				26	25.5
4 STEFANO P.	13	7				20	20
5 ANDREA B.	12	6				18	18
6 DAVIDE	15					15	15
7 ANDREA C.	14					14	14
8 BIANCO	11					11	11
9 GIORGIO S.	10					10	10
10 AGO		7.5				7.5	7.5
11 PAOLO P.		6.5				6.5	6.5



9 domande a...



Nome, età e due parole sulla tua professione

Mi chiamo Scanu Giorgio, 48 anni, e da un trentennio faccio il ferroviere nel settore merci.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Diversi anni fa un mio caro collega, Composta Andrea, con mio stupore mi ha raccontato dell'esistenza di questo club...

Com'è stato l'impatto?

L'impatto è stato identico a quello che può provare un bimbo che convinto di entrare nella bottega di un calzolaio si ritrova invece in una enorme fabbrica di dolci e caramelle!!! Da piccolo il più spettacolare regalo di natale ricevuto furono proprio 2 piste della Polistil... È stata un'enorme sorpresa scoprire che da questo, che per me era solo un giocattolo da bambini, sia nato tutto un mondo di evoluzioni, sofisticazioni tecniche, meccaniche ed elettriche, categorie, corse internazionali...

Spettacolo!!

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Personalmente trovo molto positivo il poter gustare ancora quell'atmosfera di gioco che si provava da bambini, con però la consapevolezza di un adulto nello svago e nell'opportunità di poter contemporaneamente socializzare e conoscere altri "adulti col cuore di bambino" anche di diverse generazioni... È una bella opportunità, soprattutto in questi tempi sempre più frenetici e "socialmente virtuali" il potersi raffrontare serenamente con la scusa del giuoco, un po' su qualsiasi argomento in generale... Facendo conoscenza e condividendo le esperienze personali di ognuno che man mano saltano fuori.

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Fortunatamente la mia Lady ha sempre apprezzato questo mio lato bambino... È consapevole dell'importanza che può avere un hobby e anche il potersi ritagliare un minimo spazio personale... In questo sono molto fortunato... Il bello è che poi mi chiede anche com'è andata cosa abbiamo combinato, se sono riuscito a migliorare le mie prestazioni!! Mi supporta...

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Assolutamente la seconda... Mi diverto anche solo a far quattro chiacchiere e girar da solo...

Le tue categorie preferite?

Le categorie devo ancora studiarle e memorizzarle... La categoria della Elva, delle Mosler, grazie ad Eric ho scoperto le classic da rally.

Cosa non digerisci proprio?

Mah... Tendo ad essere tollerante per mio carattere... Al momento non saprei...

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

La mia priorità al momento è scendere sotto gli 11 sec sulla ruvidona... 🤔 In generale voglio provare ad acquisire manualità e conoscenze tecniche, sfruttando anche l'esperienza dei più esserti che si prestano volentieri a dar consigli, per migliorare le mie capacità di messa a punto del mezzo e competitività in pista...