



anno XXI numero 871 - 22 novembre 2021 - www.vrslot.it

- > GT3 2^a
- > Gruppo C 3^a

GT3 2^a

Un'iniezione di...

... pandoro

Fede ancora al top nella seconda prova del trofeo GT3 NSR, dove il giovane eclettico driver fa valere ancora le sue doti di guida e di preparatore.

Lunedì sera sembra però essersi giovato anche di un surplus energetico grazie all'ennesimo contributo glicemico di Andrea B.!



E qui vanno spese due parole in più, a costo di qualche rimbrotto di coloro che gradiscono solo la pura cronaca agonistica. Il nostro Andrea, recentemente riesumato a piè pari dagli anni 70, ha portato con sé una ventata di allegria e di leggerezza, contribuendo non poco al clima del nostro seminterrato. Oltre al buon carattere e alla caratura tecnica, Andrea riversa nell'ambiente una rara generosità, non così comune purtroppo in tempi recenti, dove

tutti guardano esclusivamente al proprio tornaconto.

Al consueto "mi diverto", "mi piace", o peggio "non mi interessa", "non sopporto", Andrea, come pochi altri, contrappone il "ci" sempre col segno positivo, sottolineando il valore del "gruppo". Portando con sé dolci, regali, bottiglie, o come lunedì contribuendo anche al miglioramento delle dotazioni del club (ha inserito un alimentatore esterno nel contagiri Ninco rally) lui rappresenta oggi una delle maggiori spinte per tenere vivo il nostro traballante sodalizio.

Grazie Andrea!

Esaurito il pistolotto (chi non gradisce porti pazienza, e non ce ne vogliano ovviamente gli altri che magari per anni si sono dati da fare) passiamo alla cronaca della serata, che ha visto il ritorno ad una presenza decorosa, riempiendo abbondantemente due manche.

Consueta apertura con le prove libere, dove un'uscita di gruppo porta Davide a sbagliare verso di marcia nel rimettere a posto le vetture: arriva Bianco a balin in mezzo alla confusione e si capisce subito che le conseguenze saranno dolorose per la sua BMW Z3, che si arresta bruscamente con rumore sinistro. Disputerà la gara "fenfanti" mettendosi nel "comodino" i pezzi di risulta...

Seguono le prove cronometrate, che dividono in due lo schieramento, con i "debuttanti" relegati in prima manche, accomunati da vetture "di scatola" estratte magari proprio in serata, come per Giorgio S. e Bruno.

L'eccezione la fanno Maurizio M. e Davide,



lunedì 22/11
BRM 1/24

+ Pizza →

giovedì 25/11
Classic Open

Prima della gara BRM 1/24 cena con pizza al club.

Comunicare le presenze in chat prima possibile

che compromettono una parte delle loro ambizioni di classifica macchiando il giro secco con un'uscita di pista.

Gli altri concorrenti "titolati" sono tutti in seconda batteria, con Cico e il rientrante Bumpus a fare da guest star.

Significativo il 10.436 marcato da Federico, che anticipa quanto rimarcherà più tardi.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	FEDERICO	MERCEDES AMG	10.436
2	BIANCO	BMW Z4	10.655
3	ALBERTO M.	CORVETTE C6R	10.698
4	ENZO	MERCEDES AMG	11.055
5	CICO	ASTON MARTIN VANTAGE	11.706
6	BUMPUS	ASTON MARTIN VANTAGE	11.808
7	CIMAN	CORVETTE C6R	11.834
8	GIORGIO S.	CORVETTE C7R	11.914
9	ANDREA C.	PORSCHE 997 GT3	12.134
10	DAVIDE	CORVETTE C6R	12.640
11	ANDREA B.	MERCEDES AMG	14.163
12	BRUNO	CORVETTE C7R	16.825
13	MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	17.367



In scia la coppia Bianco – Alberto M., che dimostrano una volta di più di essere in palla anche in questa specialità. Meno efficace sul giro secco Enzo, che dà sempre il meglio di sé dopo aver scaldato le... candelette.

La seconda batteria perderà ben presto per strada Maurizio, vittima dell'ennesimo incidente tecnico (stavolta il filo si dissalda dal motore...), che continuerà a livello platonico con una vettura in prestito, solo per il gusto di disputare comunque la gara (e di rompere le balle agli altri sei...).

I 24 minuti previsti mettono a dura prova i commissari di corsia, anche perché le vetture dotate di motore non omologato faticano a rispondere a dovere ai relativi proprietari; gli specchietti e gli alettoni raccattati a fine manche la dicono lunga...

Lo score parla chiaro a favore di Davide, che distacca il secondo, Andrea C., di ben 10 giri, pur non arrivando mai a tempi di rilievo (10.7" il miglior crono); più controllata la prima metà di gara, più fallosa la seconda.

Andrea fa quello che può con una Porsche non certo performante, mentre Giorgio S. getta il cuore oltre l'ostacolo di una Corvette che sa ancora di... vetrinetta. Riuscirà a tenere a bada sia Andrea B. che Ciman, mentre per Bruno si tratta ancora di puro apprendistato.

Pochi minuti e si passa all'ultima sfida, quella che conta ai fini della classifica. Per quasi metà gara però Federico, Bianco ed Alberto devono fare i conti, oltre che fra di loro, indirettamente con Davide, che rimane in testa per un paio di corsie.

Poi Fede si invola, a suon di giri veloci, arrivando a marcare un ottimo 10.399"!

Per contro Alberto inizia a perdere feeling con la sua Corvette, arrivando a collezionare 12 uscite di pista nelle sole 4 corsie disputate prima di dare forfait...

Cose che capitano nelle serate storte.

Con Federico irraggiungibile là davanti,



Matteo inizia allora a guardare alla sfida indiretta con Davide, che si risolverà proprio nel finale, quando quest'ultimo aveva accusato un'assistenza sfortunata nel punto più ostico della pista (un giro da 20"...).

Matteo però se lo merita tutto il secondo gradino del podio, anche perché dopo il capolista (5) è proprio lui ad accusare il minor numero di errori, nove.

Enzo chiude quarto, poco soddisfatto della sua Mercedes, ancora acerba nella preparazione.

Molto ma molto più felice il Cico, forse perché nel pregara aveva sì assaggiato il pandoro, ma aveva rinunciato al brindisi con

lo spumante, presagendo le soddisfazioni che avrebbe potuto ottenere da sobrio dalla Aston Martin; in gara il nostro fumettistico Giovanni (compagno di Zagor nella saga Bonelliana) fa sfoggio di una regolarità di marcia che non gli conoscevamo. Un quinto posto da incorrere!



Peraltro il Cico con la sua prestazione vince il duello più ravvicinato della serata, quello con Bumpus, che deve togliersi un po' di ruggine dal dito, e quello indiretto con Andrea C., che mastica un po' amaro (nonostante il pandoro), lui che è abituato in gara a risalire posizioni su posizioni.

Le sorprese tuttavia giovano all'atmosfera del VRslot!

Alla prossima.

Davide

CLASSIFICA GT3 NSR			
PILOTA			giri set
1	(=) FEDERICO	MERCEDES AMG	131 60
2	(=) BIANCO	BMW Z4	127 63
3	(+7) DAVIDE	CORVETTE C6R	125 49
4	(=) ENZO	MERCEDES AMG	124 12
5	(=) CICO	ASTON MARTIN VANTAGE	115 83
6	(=) BUMPUS	ASTON MARTIN VANTAGE	115 40
7	(+2) ANDREA C.	PORSCHE 997 GT3	115 37
8	(=) GIORGIO S.	CORVETTE C7R	106 37
9	(+2) ANDREA B.	MERCEDES AMG	104 21
10	(-3) CIMAN	CORVETTE C6R	103 46
11	(+1) BRUNO	CORVETTE C7R	74 60
12	(-9) ALBERTO M.	CORVETTE C6R	71 0
13	(=) MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	RIT

CLASSIFICA GT3 NSR							TOT.		
2020/2021	07/10/2021	15/11/2021	13/12/2021	27/01/2022	10/03/2022	11/04/2022	09/05/2022	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5	6	7		
1 FEDERICO	26							26	26
2 BIANCO	20							20	20
3 DAVIDE	17							17	17
4 ENZO	15							15	15
5 CICO	14							14	14
6 BUMPUS	13							13	13
7 ANDREA C.	12							12	12
8 GIORGIO S.	11							11	11
9 ANDREA B.	10							10	10
10 CIMAN	9							9	9
11 BRUNO	8							8	8
12 ALBERTO M.	7							7	7
13 MAURIZIO M.	0								

Tre gare

Tre vincitori

Queste le ottime credenziali del Trofeo Gruppo C, che ha vissuto giovedì scorso una serata piuttosto animata, considerati i tempi che corrono.

Innanzitutto già ritrovare Bumpus sulla linea di partenza, cioè non solo come cassiere o barista, è un piacere per tutti, per la carica di simpatia che da sempre lo caratterizza, e anche perché chi ha la memoria lunga ne ricorda le gesta agonistiche di rilievo assoluto; a lungo Enrico, socio se non della prima ora della seconda, ha primeggiato nelle classifiche di ogni categoria, infrangendo molti record. Oggi che mentalmente si sente in "dissolvenza lavorativa" probabilmente ci si può aspettare una sua ripresa a tutto tondo.



In gara abbiamo però avuto anche Andrea, amico del Ciman, tornato a trovarci dopo qualche anno dalla prima volta, senza aver però dimenticato come si solletica il grilletto (...).

La serata è stata anche animata dai rallysti in preparazione della Coppa Italia, con Eric e Riccardo in full immersion in fondo al locale.

Il tutto addolcito dal secondo pandoro stagionale, stavolta accompagnato da un rosso dal nome "evocativo" che immaginiamo abbia stimolato il nostro Enzo, autore della bella pensata conviviale.



La gara con un tasso di gradazione così alta rischia di passare in secondo piano, ma basta il minuto cronometrato a dissolvere i fumi dell'alcol.

Fra i "big" stecca solo Bianco, che lascia però comunque intendere di puntare alla vittoria, che già aveva ottenuto in gara uno.

La pole se la aggiudica senza "se" né "ma" Federico, con la cifra tonda di 11 secondi.

Già staccati Enzo (più "caldo" del solito forse per la pensata della Bonarda...) e Davide, mentre chi segue accusa distacchi piuttosto rilevanti, superiori al mezzo secondo.

Bisogna ricordare però che la pratica del giro secco non è del tutto sincera, perché non tutti riescono a rendere "a freddo"; oggi che il numero dei partecipanti è ridotto si potrebbe tornare al minuto di prove, che fotografa sicuramente meglio i valori in campo.

Anche Ciman avrebbe probabilmente agganciato la manche degli eletti, ma la lo "sciopa!" rimbombato nel seminterrato ha sancito la sua inevitabile retrocessione.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	FEDERICO	LANCIA LC2	11.078
2	ENZO	TOYOTA 88C	11.230
3	DAVIDE	LANCIA LC2	11.308
4	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	11.613
5	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	11.776
6	BUMPUS	TOYOTA 88C	11.936
7	GIORGIO S.	JAGUAR XJR9	12.346
8	ANDREA B.	PORSCHE 956	12.611
9	CICO	NISSAN R89C	12.940
10	BRUNO	JAGUAR XJR9	13.452
11	BIANCO	TOYOTA 88C	13.782
12	CIMAN	JAGUAR XJR9	15.120
13	*ANDREA	NISSAN R89C	17.057

Ecco allora pronto in pedana per i 24 minuti della prima batteria, da sette, proprio con l'amico Andrea in stand-by nella prima frazione.

È ovviamente Matteo a dettare il ritmo, che lascia presagire un risultato che promette la massima posta in palio; paga però, come spesso accade, il prezzo del "fuoco amico", fatto di sonanti tamponamenti, tangenti incrociate e amnesie contagiose, del tipo Federico, con la cifra "ma dov'è la mia macchina?", oppure "l'hai inserita la magic?"...



Finisce che il buon Bianco oltre al... rosso deve smaltire anche altri fumi, deglutendo qualche boccone meno dolce del pandoro.

Comunque alla fine i giri di vantaggio sul secondo, Ciman, sono ben 16!

Alberto lotta per tutta la gara con Cico, Giorgio S. e Andrea B., ma mentre quest'ultimo si arrende strada facendo, gli altri due non mollano fino all'ultimo secondo, e la questione si risolve con la più classica delle uscite in vista del traguardo da parte dei due pezzi da 90 (e oltre...).

Serve ancora un po' di apprendistato a Bruno, che però ha tutto il tempo di fare esperienza, essendo tornato al solco da



pochi mesi. Discorso valido ancor più per il nostro ospite, che tuttavia ha già mostrato di avere le qualità necessarie; lo aspettiamo ad una conferma al più presto.

Spazio dunque agli ultimi sei, che partono con un acuto di Davide, pagato nello spazio di qualche giro; da lì in poi, almeno per metà gara, sarà un calvario di uscite, a carico delle gomme ancora nuove e anche del crescente nervosismo.

Sale in cattedra perentoriamente Fede, che sembra irraggiungibile fin dai primi minuti. In realtà iST restituisce una sfida indiretta proprio con il Bianco, che segue il tutto dalla postazione PC.

I tempi del nostro giovane alfiere arrivano a 10.8", come già quelli di Matteo in precedenza.

All'inseguimento del battistrada si alternano Alberto M., Enzo e Maurizio M., e la sfida è proprio alla pari, basata come al solito più sulle uscite di pista che sui responsi cronometrici.

Riportiamo i valori medi per ogni corsia, evidenziando i migliori tre come facciamo usualmente per le PS rally, con colore più marcato per i valori migliori.

Consentirà magari a qualcuno di concentrarsi sulle corsie dove si rilevano

6, salvo poi accusare un break importante in corsia 2, quella dove si avverte un calo di corrente, ben interpretata invece da Davide quando evidentemente le gomme si sono "arrotondate" a sufficienza, cioè verso metà gara.

In corsia 4 va alla grande anche Andrea B., l'unica in cui la sua media scende al di sotto dei 13".

La stessa corsia risulta gradita anche a Bumpus (12.1"), che accusa invece come Matteo la 6 (13.6").

Ognuno tragga le sue conclusioni.

Comunque il "triello" fra i mantovani ed Enzo volge a favore di quest'ultimo, ma per un'incollatura, o forse meglio per un'incazzatura, quella di Alberto che cede il passo per qualche metro. Maurizio lamenta invece una "buca selettiva" sul misto in discesa prima della picchiata rettilinea, insomma una delle tante deformazioni tipiche della Ninco, che però (pur se visibile, a onor del vero) accusa solo lui; la domanda che teneva banco dopo la gara nel capannello creatosi attorno al tratto incriminato era: "esauriti i problemi dei motori nuovi ma fiacchi, delle gomme club mal conservate nonostante i sacchetti personali sigillati, delle colonnine che si rompono solo sulle sue macchine, dei fili

distacchi evidenti.

Pesante, ad esempio, il gap accusato da Alberto M. in corsia 6, considerata lenta da molti.

Così come è evidente il vantaggio di Fede in 4.

O ancora le tre ottime prestazioni di Matteo in 3, 5 e

più motore che si accorciano di propria iniziativa, dopo le buche selettive quale sarà la prossima sfiga?". Non prendertela Maurizio, guai se non ci fossi!

A proposito, sempre da lui attendiamo un report sul suo marchingeo per bilanciare ogni massa rotante sospesa, da pubblicare magari proprio qui, in gazzetta.

La gara comunque si chiude con il Fede in assoluto controllo su Bianco, che dal PC non può che constatare l'evidenza. È lui tuttavia il leader di campionato, grazie ad un altro secondo posto.

Completa il podio Enzo, seguito dai due Casteldaresi che masticano medaglie di legno o cartone, vedete voi quali.

Davide

CLASSIFICA GRUPPO C			
PILOTA			giri set
1	(=)	FEDERICO LANCIA LC2	127 64
2	(+9)	BIANCO TOYOTA 88C	127 13
3	(-1)	ENZO TOYOTA 88C	124 16
4	(+1)	ALBERTO M. TOYOTA 88C	124 5
5	(-1)	MAURIZIO M. NISSAN R89C	123 5
6	(-3)	DAVIDE LANCIA LC2	120 4
7	(-1)	BUMPUS TOYOTA 88C	111 81
8	(+4)	CIMAN JAGUAR XJR9	111 24
9	(=)	CICO NISSAN R89C	110 47
10	(-3)	GIORGIO S. JAGUAR XJR9	110 39
11	(-3)	ANDREA B. PORSCHE 956	106 1
12	(-2)	BRUNO JAGUAR XJR9	100 16
13	(=)	*ANDREA NISSAN R89C	88 86

CLASSIFICA GRUPPO C							TOT.		
2020/2021	30/09/2021	25/10/2021	18/11/2021	16/12/2021	24/01/2022	03/03/2022	31/03/2022	SCARTO	1
	1	2	3	4	5	6	7		
1 BIANCO	25	20	20					65	65
2 DAVIDE	20	25	13					58	58
3 ENZO	18	14	17					49	49
4 ALBERTO M.	15	17	15					47	47
5 FEDERICO	14	26						40	40
6 MAURIZIO M.	14	7	14					35	35
7 CIMAN	8	11	11					30	30
8 ANDREA B.	10	10	8					28	28
9 ANDREA C.	13	12						25	25
10 BRUNO	9	8	7					24	24
11 ERIC		15						15	15
12 SILVANO	12							12	12
12 BUMPUS			12					12	12
14 PAOLO P.	11							11	11
15 CICO			10					10	10
16 GIORGIO P.		9						9	9
16 GIORGIO S.			9					9	9

Pilota	Corsia 1		Corsia 2		Corsia 3		Corsia 4		Corsia 5		Corsia 6	
	Giri	Avg	Giri	Avg	Giri	Avg	Giri	Avg	Giri	Avg	Giri	Avg
DAVIDE	22	11.252	21	11.37	19	12.137	21	11.257	16	14.635	21	11.763
FEDERICO	21	11.239	21	11.442	21	11.157	21	11.087	22	11.396	21	11.428
BIANCO	21	11.312	21	11.617	22	11.146	21	11.261	20	11.356	22	11.221
ALBERTO M.	20	11.434	21	11.676	22	11.239	21	11.371	20	11.53	20	12.326
ANDREA B.	17	13.455	18	13.333	18	13.534	19	12.833	17	14.458	17	14.09
BUMPUS	19	12.714	18	13.094	18	12.963	20	12.186	19	12.536	17	13.656
CICO	18	13.565	17	13.735	19	12.371	19	12.957	18	12.977	19	12.873
ENZO	21	11.578	20	11.49	20	11.748	21	11.701	21	11.514	21	11.534
MAURIZIO M.	20	11.596	21	11.772	21	11.844	20	11.587	20	11.916	21	11.574
ANDREA M.	14	17.017	14	16.652	15	15.513	16	14.992	16	15.392	13	17.34
GIORGIO S.	17	14.092	17	13.674	18	12.667	19	12.608	20	12.481	19	12.572
CIMAN	18	12.438	17	13.969	20	12.23	20	12.444	19	12.579	17	13.312
BRUNO	14	16.645	17	14.222	18	13.648	17	13.769	18	13.472	16	14.971

