



anno XXI numero 872 - 29 novembre 2021 - www.vrslot.it



> **BRM 1/24 1^**

BRM 1/24 1^

**Prologo appetitoso!**

*Convivialità e rientri*

La prima della grande scala BRM, come anticipato dal titolo, rappresenta un prologo appetitoso sotto diversi punti di vista.

La prima gara dell'anno di una categoria desta quasi sempre maggior interesse, ma sappiamo che queste vetturine ben fatte, facili da guidare e così vicine ai ricordi diretti di molti dei soci hanno sempre avuto qualcosa in più.

L'occasione è ghiotta anche per il fatto che per la prima volta da ormai troppo tempo si gareggia sulla Carrera, con una piccola deroga alle restrizioni che impongono il distanziamento interpersonale, non garantito appieno sulla tedescona.

A rendere ancora più appetitosa la serata è il prologo vero e proprio, con cena a base di pizza a scaldare l'atmosfera e l'animo. Uno di quei momenti nati dal nulla e che portano sempre entusiasmo e spensieratezza. Non molti in realtà vi hanno aderito ma è sempre positivo e trainante essere partecipi (anche di rimando) di queste occasioni.

E visto che l'appetito vien mangiando



**GRUPPO 5 - GRUPPO 4**

**lunedì 29  
novembre  
2021  
ore 21**

**GIRO D'ITALIA**

**Giro d'Italia 2021 2x1**

**Doppia gara, con due vetture per ciascun partecipante: una Gruppo 5 (Silhouette) e una Gruppo 4 (Rally Legend) come nel vero Giro d'Italia.**

**Comunicare le adesioni via chat**

(letteralmente in questo caso) a tutto ciò si aggiunge il ritorno di David Molinari e del figlio Riccardo (Moli). Assenti da molto, trascorrono la serata a girare con le loro GT40 e McLaren Classic Open sulla Ninco. Speriamo che sia l'occasione per iniziare a vederli più spesso.

Con tutte queste belle premesse si inizia a preparare la gara, intavolando le varie Abarth, NSU, Simca e Renault. Tutti gioiellini. Si fa apprezzare la NSU di Andrea

B., nuova nuova, estorta a Gigi che ha ceduto non senza rammarico.

Le qualifiche aprono le danze, con Federico e, ancor più, Bianco che appaiono di tutt'altro pianeta.

Stecca invece Bumpus che, su "richiesta" di Davide piazza un'uscita sia nel giro di lancio che in quello cronometrato.

A qualifiche in corso giunge nel seminterrato anche Andrea C. che nel tempo di un



**lunedì 29/11  
Giro d'Italia**  
**giovedì 02/12  
GT Lms**







“C'è Andrea! Fai La Gara? Non Ho La Macchina! Te La Presta Cico” si ritrova catapultato in pedana aggiungendo una Mini (del Cico per l'appunto) allo squadrone delle vetture in pista.

Pur con un minuto esatto per provare pulsante e vettura Andrea si qualifica per la prima batteria.

Ancora una volta un plauso speciale a Giovanni che mette a disposizione le sue vetture (alcune anche particolari) per gli altri. Bravo!

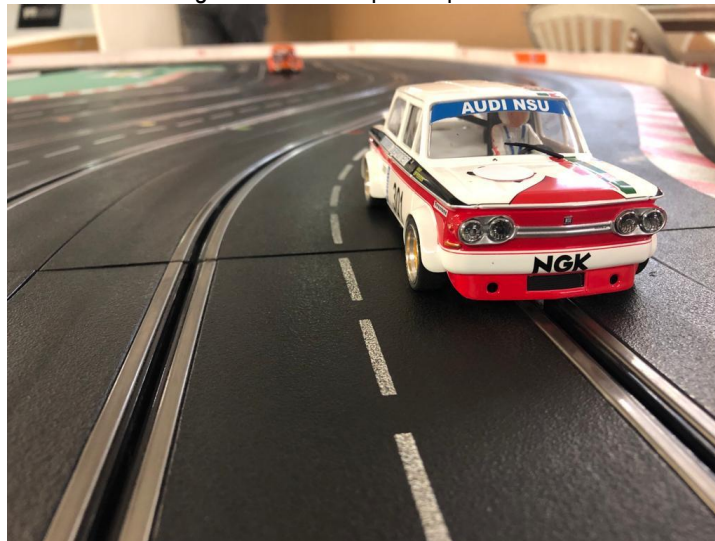
### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	BIANCO	NSU TT	13,561
2	FEDERICO	ABARTH 1000 TCR	13,933
3	AGO	NSU TT	14,287
4	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	14,538
5	ULISSE	RENAULT 8 GORDINI	14,718
6	ANDREA C.	MINI COOPER S	14,757
7	BRUKO	SIMCA 1000	15,197
8	ANDREA B	NSU TT	15,980
9	CICO	RENAULT 8 GORDINI	16,024
10	BRUNO	ABARTH 1000 TCR	16,492
11	BUMPUS	SIMCA 1000	16,545

Si inizia quindi con i primi cinque (dal fondo). Parte forte fin da subito Bumpus intento a recuperare dalla gufata nelle qualifiche.

Il tocco magico di Davide però colpisce nuovamente Enrico anche sul finale dei 24

minuti e la cosa si rivela doppiamente nefasta per quest'ultimo visto che a fine gara Davide lo passa per



appena un settore.

Più dietro Bruko, rientrando anche lui dopo un mesetto e più di latitanza, non riesce a tenere il passo con la sua Simca che pecca

soprattutto in velocità di punta. La lotta si sposta quindi verso Cico che, prima staccato di quasi un giro, fa tesoro delle difficoltà in corsia blu di Francesco per farsi sotto e tentare il sorpasso, salvo poi ritornare ai distacchi e posizioni originari.

Segue

Andrea B. che con qualche “ribaltone” in meno sarebbe stato parte della battaglia. Più attardato Bruno, con una vettura piuttosto lenta e un dito da tarare per la categoria.

Con il cambio della guardia in pedana si cambia decisamente ritmo, almeno per quanto riguarda Federico e Bianco.

Il primo fa una gara impeccabile. Veloce, preciso, con il pieno controllo della situazione. Macina fin da subito tempi di rilievo, ben più rapidi di quanto visto in qualifica.

Matteo, che a essere oggettivi ha anch'egli fatto una gara coi fiocchi, è stato un pelo meno

“uniforme”, con corsie più veloci e un paio più lente. Se per esempio in verde i tempi migliori dei due sono praticamente identici,



in rossa Bianco perde sei decimi sul giro più veloce e cinque su quello medio. Da qui e da qualche errore un po' più dispendioso i 2 giri di distacco che permettono a Federico di fermarsi anche qualche secondo prima della bandiera a scacchi.







Alle loro spalle Davide tenta il possibile per restare agganciato ma realizza presto che la sua gara è nei confronti di Ulisse e Bumpus. Il finale ripetto a Enrico lo sappiamo già. Luca invece si perde un po' prima, rischiando quasi il riaggancio da parte di Ago.

Quest'ultimo, partito in sordina ha sfoderato nelle ultime sessioni una notevole costanza e velocità che gli hanno peresso di risalire due posizioni.

A subire il sorpasso sono Bruk0 e Andrea C. che lottano per tutta la durata della gara (seppur in differita). Un duello appassionante risoltosi per una manciata di settori in favore di Francesco.

La serata si chiude quindi con la vittoria di Fede ma soprattutto con un bel clima in cui a guadagnarci di più è il gruppo.

Sfortunatamente la settimana conta un'altra gara saltata (la Classic Open, una di quelle categorie che di solito fanno da traino). Una ripresa a pieno regime è necessaria.

Bruk0



CLASSIFICA					
BRM 1 / 2 4					
PILOTA				giri set	
1	(+1)	FEDERICO	ABARTH 1000 TCR	103	23
2	(-1)	BIANCO	NSU TT	101	59
3	(+1)	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	97	74
4	(+7)	BUMPUS	SIMCA 1000	97	73
5	(=)	ULISSE	RENAULT 8 GORDINI	94	16
6	(-3)	AGO	NSU TT	93	49
7	(=)	BRUK0	SIMCA 1000	92	75
8	(-2)	ANDREA C.	MINI COOPER S	92	7
9	(=)	CICO	RENAULT 8 GORDINI	91	81
10	(-2)	ANDREA B	NSU TT	86	23
11	(-1)	BRUNO	ABARTH 1000 TCR	81	83

