



anno XXI numero 873 - 06 dicembre 2021 - www.vrslot.it

- > **Giro d'Italia**
- > **GT Lms 4^**
- > **CISR 2021**

## Giro d'Italia

Tredicesima edizione

Dopo la soppressione della Targa Florio, anche per il Giro d'Italia sembrava profilarsi lo stesso destino, ma l'ostinata passione di Paolo P. ha ridato fiato alle aspettative, e il Giro ha avuto la sua tredicesima edizione.

Buona l'adesione, anche per merito della novità assoluta delle due categorie: Gruppo 5 e Gruppo 4.

Poco conta che non fosse gara valida per alcunché, l'importante per tutti è stato mettere in pista macchine nuove o riciclate, oppure destinate addirittura all'oblio...

Per la neonata Gr.4 era stato preso come



riferimento il Regolamento Rally Legend, ma visto che qui si trattava anche di pista, qualcuno non ha preso questa prescrizione alla lettera.

tre contraddistinte da una fascia colorata per

Come suggerito dal "Pirata" sulle sei corsie, per ragioni di tempo, si è disputata una manche unica da 5', e anche questa scelta non è stata gradita da tutti, ma come detto poc'anzi, quest'anno è stata un'edizione sperimentale.

Al via 17 piloti divisi in squadre, contraddistinte da una fascia colorata per

semplificare i flussi nel trasferimento fra una prova e l'altra. Quattro le prove, come da tradizione, due su pista e due a tempo, da ripetere con ambo le vetture.

Seguiamo la cronaca gruppo per gruppo..

### Gruppo rosso

#### **Ponte Grande**

Dopo l'iniziale turno di assistenza alla Ninco, il Gruppo "Rosso" inizia il Giro con la prova speciale del Ponte Grande, con tutte le insidie ben note.

**ATTENZIONE**

Come anticipato nella chat le due gare della settimana entrante sono invertite:

Lunedì 06/12/2021 - Muscle Car  
Giovedì 09/12/2021 - Rally WRC

**sabato 18 dicembre**  
**ore 15.30 - VRslot**

**mercatino di natale**

settimana edizione

carosserie pastrociade  
pulsanti fulminadi  
pignoni ruseni  
rue svergole  
motori fiapi  
ratatuje  
alfa 156  
gome slise  
rosegoti  
corone sdentade  
fondi de magasin  
e... pandoro!

ingresso libero  
e tavoli per tutti




**lunedì 06/12**  
**Muscle Car**

**giovedì 09/12**  
**Rally WRC**







tutti ai piedi della salita. Si tratta di una HRS da pista, quindi con motore cassa piccola in posizione sidewinder.

Il suo 46 e rotti non sarà superato da nessuno.

Nel gruppo rosso gli si avvicina Ale, ma il distacco stavolta è già di 5 secondi.

Il Busa mortifica ancora le ambizioni di Paolo, con margine minimo.

Si parte con le Silhouette, che per le loro dimensioni mal si conciliano coi tornanti che portano al rondò in quota; lungo il percorso è un continuo strisciare sui muretti o sbattere contro gli imbocchi di galleria, ma le uscite di strada non sono poi così numerose.

Parte per prima la BMW 320i di Davide, che si accorge ben presto che la tensione suggerita da Eric non è adeguata a spingere a sufficienza la vettura.

Il suo crono, nonostante la prova intonsa, viene subito superato dalla Beta di Alessandro, che migliora di ben 3 secondi.

Un buon tempo lo marca anche... Marco (Busa), che con la seconda Montecarlo del gruppo si ferma a soli 6" dal leader provvisorio.

Bene si comporta anche Paolo, pur non essendo certamente un esperto di questo tracciato; fermare il cronometro sotto il minuto sui due giri previsti è già tanta roba!

Più attardati, ma non troppo Stefano e Andrea B., che si lasceranno comunque alle spalle qualche pilota nella classifica di tappa.

Alessandro invece, primo dei "rossi", marca un quinto tempo assoluto.

Spazio quindi alle Gruppo 4, neonata categoria sperimentale, che raccogli perlopiù vetture Rally Legend, ma anche qualche eccezione.

La prima, la più esuberante, è proprio la BMW M1 di Davide, che si allinea davanti a

Ancora la Porsche 934 di Stefano davanti alla Lancia Stratos di Andrea B., certamente il meno "rodato" su questo difficile tracciato.

### Carrera

Il passaggio alla sei corsie Carrera è abbastanza traumatico, ma per fortuna il programma prevede un minuto di riscaldamento, necessario anche per tarare il pulsante.

Il programma qui prevede una prova di 5 minuti su corsia singola, con la collocazione in griglia di schieramento basata sull'ordine di iscrizione alla gara.

Ancora Davide a dettare il ritmo fra le Gruppo 5, ma stavolta si difende alla grande il Busa, che limita i danni ad un solo giro di distacco, forte della sua nota esperienza sulla "pista grande".

Molto più staccati gli altri, con Paolo in difficoltà tecnica con la 935, bersagliata da una serie infinita di problemi.

Andrea B. riesce ancora a lasciarsi alle spalle qualche concorrente, e per ora è abbastanza. Zoppica anche Alessandro, con un mezzo che non sembra gradire il tracciato e anche con un po' di ruggine da togliere sulle piste da velocità.

Se sulla Ponte la differenza di motore poteva essere trascurabile, sulla Carrera la M1 HRS Gruppo 4 di Davide vola! Nello score finale il primo inseguitore, Fede, prende già un giro e mezzo. Fra i compagni diretti riprende quota alla grande Alessandro, quasi a smentire quanto detto poc'anzi relativamente alla falange "ossidata"...

Salgono anche le quotazioni di Piccoli Senior (dello Junior si è quasi persa la memoria...), che precede un ringalluzzito



Andrea B., che stavolta si lascia dietro ben sei avversari; ancora in difficoltà Paolo, ma soprattutto il Busa, la cui Alpine sembra cedere a livello motoristico, come se non bastasse l'handicap in condizioni normali!

### Rallykit

Dopo il turno di assistenza alle curve il gruppo rimane in zona per affrontare la Rallykit.

Come già sulla Ponte, fra le Silhouette torna in auge, da ottimo specialista, Alessandro, che dimostra tutta la sua pratica ventennale quando c'è da interpretare un percorso "alla cieca" (questa PS non si poteva provare prima della gara). La sorpresa maggiore però è dovuta ad Andrea B., che ferma il cronometro a meno di 4 secondi dal leader di gruppo con la sua fiammante Toyota Celica; immaginiamo la goduria nel poter mortificare, una tantum, l'antico rivale di sempre, Davide, con cui ha condiviso le competizioni di oltre quarant'anni fa!

Chiude lì vicino anche la Lancia di Marco "Busa", di poco davanti alla M1 di Stefano. Più attardato, ma non troppo, Paolo, per il quale sembra essere già abbastanza godere dell'atmosfera del Giro.

Sotto allora con la specialità sperimentale delle Gruppo 4, dove si riprende Davide, anche se staccato di due secondi e mezzo dal solito Eric, carico come una molla per l'imminente Coppa Italia che si svolgerà in Toscana. Terzo tempo per Fede e quarto per Ale, che conferma pure lui l'ottimo livello sul tema caro delle ruote scolpite.

Si mette in luce anche Paolo con la Porsche 911, che precede Marco di un'incollatura, ed è subito lì a ridosso anche il sempre più







In scia all'Architetto Volante arriva Ale, pure lui niente male per uno ormai (purtroppo) piuttosto distante da queste specialità.

In difficoltà Andrea B., ma non quanto il povero Paolo, che semina il panico a ripetizione uscendo di pista spesso anche... in rettilineo! Vettura ampiamente da rivedere.



sorprendente Andrea B., mentre stavolta paga pegno Stefano.

La pista è scorrevole ma non priva di tranelli (ancora un bravo ad Eric e Paolo), e sono pochi quelli che riescono a concludere i due giri previsti senza errori.

### Ninco

L'epilogo per il Gruppo Rosso si consuma sulle "mountains" della sei corsie Ninco, dove si correrà ancora per 5 minuti in una sola corsia.

Si parte con i mostri "Silhouette", con Davide che saluta subito la compagnia involandosi verso il primato; l'assoluto però gli sfugge per "colpa" del solito Eric, anche se con margine ridotto.

Il primo dei rivali di gruppo, Busa, accusa più di due giri, e bisogna dire che Marco, che non fa mistero della sua difficoltà a digerire il saliscendi verso il "Passo della Formiga", se la cava invece piuttosto bene, e speriamo che questo gli serva da sprone.



Sotto allora con le Gruppo 4, con Davide

che sfrutta appieno la M1 ex Silhouette (in realtà la vettura prodotta dalla Fly è una Procar, omologata all'epoca proprio in Gruppo 4 e non nel 5, dove si colloca invece il modello ipertrofico riprodotto da Sideways); sta di fatto che anche qui e più di quanto accaduto sull'altra sei corsie, il divario con la concorrenza è netto, con Federico che chiude a quasi due giri.

Fra i "nostri" buon settimo posto assoluto per Ale, anche se il distacco è rilevante, mentre spunta stavolta dalle retrovie Stefano, che rischia il colpaccio in chiusura proprio a danno del rivale.

Bene anche Paolo, più in sintonia con la 911 che con la 935, e niente male nemmeno la prova della Stratos di Andrea, nonostante il rumoraccio del famigerato accoppiamento Teamslot.

Da dimenticare la gara del Busa, su cui pesa la bandiera bianca alzata dalla sua A110.





## Gruppo giallo

### Rallykit

Il gruppo giallo prende il via del proprio Giro d'Italia sulla prova speciale Kit allestita per l'occasione, una PS mista ma abbastanza veloce; qualche piccolo problema di contagiri prima della partenza, prontamente risolto senza creare troppi ritardi.

Sulla prima prova è Federico a risultare più veloce, siglando quello che sarà il secondo tempo assoluto dietro a Eric, ottimo tempo anche per Cico che chiuderà al quinto posto nella classifica dei tempi.

Bisogna scendere invece in 12esima posizione per trovare Enzo, poco affezionato alle piste rally ma che riesce comunque a chiudere davanti ad Ago, mentre Andrea C. chiude 14esimo davanti a Giorgio S. e Bruno che chiudono la classifica dei tempi.



La gara delle gruppo 4 prendeva il via subito dopo le gruppo 5. Federico è sempre il più veloce del gruppo, seguito da Andrea C. che appare più in forma con questa categoria, più attardato Enzo che chiude la prova davanti a Bruno, Giorgio S. e Cico più

mostra tutta la velocità della sua M1, conducendo la corsa fin dal primo minuto davanti a Federico, mentre

in difficoltà.

### Ninco

Ci si sposta sulla Ninco dove con le Silhouette Enzo

Con le Gruppo 4 un paio di uscite di troppo di Enzo consentono a Federico di conquistare la vittoria di manche. Andrea C. ancora terzo del gruppo, davanti a Giorgio S. e Bruno, con una SCX di scatola nettamente inferiore sul rettilineo rispetto alle rivali in pista.



Giorgio riesce a contenere gli attacchi del Cico; leggermente attardato Andrea C., mentre Bruno "litiga" con la sua vettura chiudendo in fondo al sestetto.

### Ponte

Sulla Ponte Federico chiude con il miglior tempo con la Gruppo 5. Più attardato (di 13 secondi) Cico che chiude davanti a Enzo con 2 secondi di vantaggio che a sua volta precede Andrea C..

Giorgio S. chiude la prova in 1:15 davanti a Bruno di un secondo e mezzo.

Si riparte con le Gruppo 4 dove Federico fa registrare il miglior tempo del gruppo, con 20 secondi di ritardo chiude la prova Bruno, comunque secondo del gruppo davanti ad





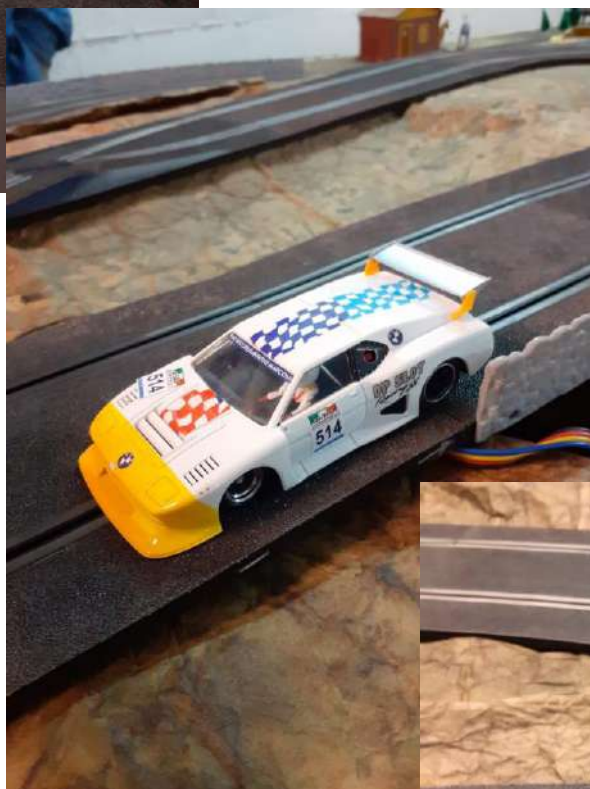


Andrea C. e Giorgio S. per pochissimo, visibilmente in difficoltà Enzo e Cico.

### Carrera

Sulla Carrera è Enzo con la silhouette a dettare il ritmo nei confronti del gruppo, con i soli Federico e Andrea C. a tenergli testa, ottima decima posizione finale per Giorgio S., mentre Cico e Bruno pagano le corsie peggiori della pista.

Passando alle Gruppo 4 è ancora Federico a condurre la gara davanti a Enzo e Andrea C., ottima prestazione di Giorgio S. che chiude al sesto posto assoluto, Bruno in rettilineo prende 2 metri dagli avversari, mentre Cico dopo appena 3 giri decide di dire basta all'agonia della corsia blu.





## Gruppo blu

### Ninco

In questo caso il gruppo blu parte direttamente con la sei corsie Ninco, con una corsia libera a causa del forfait di Giorgio P. che dopo aver tenuto banco tutta la giornata nella chat per proporre il format di gara poi adottato ha pensato bene (stremato dallo sforzo e dalla notte insonne ad elucubrare il piano) di rimanere a casa.

Anche in questo caso si inizia dalle Silhouette, dove Eric parte a razzo, seguito a un giro di distanza da Bianco.

Ulisse è lì vicino ma quel mezzo giro di ritardo gli costa due posizioni.

Ottimo anche l'avvio di gara di Ago, che alle sei corsie non è di certo abituato e che scende in pista con una Beta Montecarlo HRS.

Più attardato Bruk0 che come al solito prova più tempo nel minuto di allineamento che nel pre-gara.

Gestisce a malapena la sua Beta Montecarlo e quando capisce come domarla è ormai tardi per portare a casa un qualunque risultato.

Si passa quindi alle Gruppo 4 dove il divario prestazionale è abissale per tutti. L'unico che sembra

non risentire della differenza è Eric che stavolta stacca Bianco di quasi due giri. In questo caso Eric soccombe però a Davide che con la sua M1 gira al pari della Gruppo

5.

Ago scende in pista con la 131 Abarth che non sfigura di certo in quanto a velocità sul dritto e a percorrenza in curva e porta a casa così il nono posto di categoria in Ninco.

Ben più staccati Bruk0 e Ulisse. Il primo, con lo squadrone Stratos Alitalia, passa dal



notoriamente non esattamente un fulmine di Zeus... Chiude in testa, ma partend dal fondo.



### Ponte Grande

Dopo un turno di assistenza in Ninco si passa alla prima delle prove rally.

Sulla Ponte è ancora Eric a domniare con le Gruppo 5, pur ponendosi alle spalle di Federico.

Bianco segue con due secondi di ritardo, che non pesano minimamente in termini di posizioni visto che nessun altro si è frapposto tra i due.

Ben più risicato il distacco di Ago che si

brutale motore della Gruppo 5 al dormiente Ninco Gruppo 4, che si addice giusto ai rally. Luca invece porta in gara la 124 Spider,

trova sicuramente più a suo agio tra i tornanti stretti che sui lunghi rettilinei.

Bruk0 incespica su qualche tornante non riuscendo a far scorrere a dovere la vettura e finendo per inaistrarsi con le pance laterali ma riesce comunque a girare in tempi decenti.

Non si può dire lo stesso per Ulisse che nei rally ha dimostrato di saper fare molto meglio dei 59 secondi staccati qui.

Con le Gruppo 4 l'abitudine a girare su piste rally si fa sentire e se non fosse per la minor prestazione intrinseca di queste vetture la differenza con le Silhouette sarebbe meno marcata.

Eric d'altro canto dimostra di essere a proprio agio con entrambe le categorie





staccando praticamente lo stesso tempo. Bianco stavolta accusa un ritardo di quasi dieci secondi, seguito da Ulisse che gira meglio con la 124 Spider che con la Mustang.

Chiudono Ago e Bruk0 che qualche errorino lo seminano qua e là portandosi a circa metà classifica di categoria.

### Carrera

Si torna alle sei corsie ma la sostanza non cambia. Eric è sempre davanti (secondo solo a Enzo con la micidiale De Tomaso).

Anche stavolta è Matteo a seguire ma con un ritardo abbastanza ridotto dal capofila. Ancor più risicato è il distacco di Bruk0 che stavolta è riuscito a sfruttare il potenziale della Stratos ponendosi anche all'inseguimento di Bianco.

Ago stavolta non riesce a tenere il passo di



Francesco e battaglia (in differita) con la Beta Montecarlo gemella diversa di Busa.

Ben più staccato Ulisse che non sembra trovare feeling con pista e auto.

Con le Gruppo 4 la differenza dalle Silhouette si sente ben più che in altre prove, e quindi Eric si viene a trovare quasi a metà classifica generale.

Colpo di scena per Bianco che stavolta per noie meccaniche è costretto a una prolungata sosta ai box che lo costringe alle retrovie.

Ago non va per nulla male (rapportato alle prestazioni di categoria) e chiude settimo tra le Gruppo 4 mentre accusa un po' più ritardo Bruk0 con la Stratos Ninco, che percorre il lungo rettilineo Carrera in un'ora e un quarto, lasciando per strada tutto il posteriore negli scontri più rudi.

Ancora più attardato Ulisse che col motore SCX ha poche

speranze di far bene in una pista così veloce e scorrevole.

### Rallykit

Si chiude con la rallykit dove Eric torna prepotentemente in vetta sia delle Gruppo 5 che delle Gruppo 4, staccando la concorrenza di un bel po'.

Bianco stavolta prende quattro decimi, pur portando a casa un tempo di tutto rispetto che gli valgono la quarta piazza di categoria.

Bruk0 riesce a sfruttare gli allunghi nel tracciato per far volare la sua Stratos... qualche colpo anche fuori pista, ma tanto basta per mettere le ruote davanti a Ulisse (che anche stavolta fa meglio con la 124 Spider che con la Mustang).

Ben più attardato Ago che sembra non digerire la kit

bislunga. Con oltre 59 secondi sui due giri non va oltre la tredicesima piazza di categoria.

Passando alle Gruppo 4 la sostanza rimane pressoché immutata. Eric impiega appena un secondo in più con la Porsche 914 di quanto non abbia fatto con la BMW M1.

Bianco vede il "rosso" con il binocolo finendo sesto di categoria, seguito a ruota da Ulisse che a conti fatti con la



Gruppo 4 non è andato malaccio.

Ago piazza anche in questo caso un risultato che poco si addice alle sue doti di rallista ma sappiamo che Andrea sa dare il giusto valore alla classifica in eventi come questo.

Lo stesso si può dire per Bruk0, che vede la sua Stratos (ex Daniele C. a dire il vero) filare via dritta nei tornanti stretti trovando così posto nelle retrovie.

Per tirare le somme in termini di classifiche, si è dovuto rimandare al giorno dopo, e la maggior parte dei lettori sapranno solo da questo foglio del loro risultato finale; d'altronde, raccogliere 8 classifiche parziali, assemblare e ordinare il tutto non è cosa da poco.

Le tabelle illustrate parlano da sole.

NdR: Per non inondare la Gazzetta di classifiche per singola gara e categoria sono qui riportate solo le classifiche generali per ciascuna prova, indicando comunque nella colonna "Gr-P" anche la posizione di categoria per ciascuno (per esempio 4-3 indica la terza posizione per le Gruppo 4).



| CLASSIFICA NINCO |      |            |                   |          | CLASSIFICA CARRERA |      |            |                   |          | CLASSIFICA PONTE GRANDE |      |            |                   |        | CLASSIFICA RALLYKIT |      |            |                   |        |
|------------------|------|------------|-------------------|----------|--------------------|------|------------|-------------------|----------|-------------------------|------|------------|-------------------|--------|---------------------|------|------------|-------------------|--------|
| P                | Gr-P | PILOTA     |                   | giri set | P                  | Gr-P | PILOTA     |                   | giri set | P                       | Gr-P | PILOTA     |                   | tempo  | P                   | Gr-P | PILOTA     |                   | tempo  |
| 1                | 5-1  | ERIC       | BMW M1            | 25 52    | 1                  | 4-1  | DAVIDE     | BMW M1            | 23 54    | 1                       | 4-1  | DAVIDE     | BMW M1            | 46.431 | 1                   | 5-1  | ERIC       | BMW M1            | 47.460 |
| 2                | 4-1  | DAVIDE     | BMW M1            | 25 20    | 2                  | 5-1  | ENZO       | BMW M1            | 23 4     | 2                       | 5-1  | FEDERICO   | LANCIA STRATOS    | 47.057 | 2                   | 4-1  | ERIC       | PORSCHE 914       | 48.770 |
| 3                | 5-2  | DAVIDE     | BMW 320           | 25 19    | 3                  | 5-2  | ERIC       | BMW M1            | 22 86    | 3                       | 4-2  | FEDERICO   | BMW M1            | 47.935 | 3                   | 5-2  | FEDERICO   | LANCIA STRATOS    | 50.420 |
| 4                | 5-3  | BIANCO     | BMW M1            | 24 71    | 4                  | 5-3  | DAVIDE     | BMW 320           | 22 80    | 4                       | 5-2  | ERIC       | BMW M1            | 47.958 | 4                   | 5-3  | ALESSANDRO | BETA MONTECARLO   | 51.150 |
| 5                | 5-4  | ENZO       | BMW M1            | 24 67    | 5                  | 5-4  | FEDERICO   | LANCIA STRATOS    | 22 66    | 5                       | 4-3  | ERIC       | PORSCHE 914       | 47.977 | 5                   | 4-2  | DAVIDE     | BMW M1            | 51.230 |
| 6                | 5-5  | FEDERICO   | LANCIA STRATOS    | 24 44    | 6                  | 5-5  | BIANCO     | BMW M1            | 22 63    | 6                       | 5-3  | BIANCO     | BMW M1            | 50.107 | 6                   | 4-3  | FEDERICO   | BMW M1            | 51.370 |
| 7                | 5-6  | ULISSE     | FORD MUSTANG      | 24 42    | 7                  | 5-6  | ANDREA C.  | FERRARI 512BB     | 22 46    | 7                       | 5-4  | AGO        | BETA MONTECARLO   | 50.692 | 7                   | 5-4  | BIANCO     | BMW M1            | 51.520 |
| 8                | 5-7  | AGO        | BETA MONTECARLO   | 23 66    | 8                  | 5-7  | BRUKO      | LANCIA STRATOS    | 22 23    | 8                       | 5-5  | ALESSANDRO | BETA MONTECARLO   | 50.899 | 8                   | 4-4  | ALESSANDRO | PORSCHE 911       | 53.060 |
| 9                | 4-2  | FEDERICO   | BMW M1            | 23 52    | 9                  | 4-2  | FEDERICO   | BMW M1            | 22 12    | 9                       | 4-4  | ALESSANDRO | PORSCHE 911       | 51.366 | 9                   | 5-5  | CICO       | BMW M1            | 55.051 |
| 10               | 4-3  | ERIC       | PORSCHE 914       | 23 15    | 10                 | 5-8  | BUSA       | BETA MONTECARLO   | 21 65    | 10                      | 5-6  | DAVIDE     | BMW 320           | 53.817 | 10                  | 5-6  | ANDREA B.  | TOYOTA CELICA     | 55.100 |
| 11               | 5-8  | BUSA       | BETA MONTECARLO   | 22 66    | 11                 | 5-9  | AGO        | BETA MONTECARLO   | 21 63    | 11                      | 5-7  | BRUKO      | LANCIA STRATOS    | 55.714 | 11                  | 5-7  | DAVIDE     | BMW 320           | 55.490 |
| 12               | 4-4  | ENZO       | DE TOMASO PANTERA | 22 53    | 12                 | 4-3  | ERIC       | PORSCHE 914       | 21 49    | 12                      | 4-5  | BIANCO     | PORSCHE 911       | 56.037 | 12                  | 4-5  | ANDREA C.  | PORSCHE 911       | 55.520 |
| 13               | 5-9  | ALESSANDRO | BETA MONTECARLO   | 22 41    | 13                 | 4-4  | ENZO       | DE TOMASO PANTERA | 21 26    | 13                      | 5-8  | BUSA       | BETA MONTECARLO   | 56.624 | 13                  | 4-6  | BIANCO     | PORSCHE 911       | 55.980 |
| 14               | 5-10 | GIORGIO S. | PORSCHE 935       | 22 36    | 14                 | 5-10 | GIORGIO S. | PORSCHE 935       | 20 68    | 14                      | 4-6  | ULISSE     | FIAT 124 SPIDER   | 57.765 | 14                  | 5-8  | BUSA       | BETA MONTECARLO   | 56.270 |
| 15               | 5-11 | BRUKO      | LANCIA STRATOS    | 22 24    | 15                 | 5-11 | ULISSE     | FORD MUSTANG      | 20 57    | 15                      | 4-7  | BUSA       | ALPINE A110       | 58.997 | 15                  | 5-9  | BRUKO      | LANCIA STRATOS    | 56.880 |
| 16               | 5-12 | CICO       | BMW M1            | 22 24    | 16                 | 5-12 | STEFANO P. | BMW M1            | 20 44    | 16                      | 5-9  | PAOLO P.   | PORSCHE 935       | 59.347 | 16                  | 4-7  | ULISSE     | FIAT 124 SPIDER   | 56.950 |
| 17               | 4-5  | BIANCO     | PORSCHE 911       | 21 56    | 17                 | 5-13 | ALESSANDRO | BETA MONTECARLO   | 20 19    | 17                      | 5-10 | ULISSE     | FORD MUSTANG      | 59.413 | 17                  | 5-10 | ULISSE     | FORD MUSTANG      | 57.460 |
| 18               | 5-13 | ANDREA C.  | FERRARI 512BB     | 21 43    | 18                 | 4-5  | ALESSANDRO | PORSCHE 911       | 20 18    | 18                      | 4-8  | PAOLO P.   | PORSCHE 911       | 60.085 | 18                  | 4-8  | PAOLO P.   | PORSCHE 911       | 57.730 |
| 19               | 5-14 | STEFANO P. | BMW M1            | 21 35    | 19                 | 4-6  | ANDREA C.  | PORSCHE 911       | 20 11    | 19                      | 5-11 | CICO       | BMW M1            | 60.290 | 19                  | 5-11 | STEFANO P. | BMW M1            | 57.970 |
| 20               | 5-15 | ANDREA B.  | TOYOTA CELICA     | 21 6     | 20                 | 5-14 | CICO       | BMW M1            | 19 83    | 20                      | 4-9  | AGO        | FIAT 131 ABARTH   | 60.578 | 20                  | 5-12 | ENZO       | BMW M1            | 58.050 |
| 21               | 4-6  | ANDREA C.  | PORSCHE 911       | 20 38    | 21                 | 4-7  | AGO        | FIAT 131 ABARTH   | 19 73    | 21                      | 5-12 | ENZO       | BMW M1            | 62.244 | 21                  | 5-13 | AGO        | BETA MONTECARLO   | 59.220 |
| 22               | 4-7  | ALESSANDRO | PORSCHE 911       | 20 25    | 22                 | 4-8  | GIORGIO S. | PORSCHE 911       | 19 9     | 22                      | 4-10 | BRUKO      | LANCIA STRATOS    | 62.260 | 22                  | 4-9  | BUSA       | ALPINE A110       | 59.890 |
| 23               | 5-16 | PAOLO P.   | PORSCHE 935       | 20 16    | 23                 | 5-15 | ANDREA B.  | TOYOTA CELICA     | 19 9     | 23                      | 5-13 | ANDREA C.  | FERRARI 512BB     | 63.800 | 23                  | 4-10 | ENZO       | DE TOMASO PANTERA | 60.550 |
| 24               | 4-8  | STEFANO P. | PORSCHE 934       | 19 70    | 24                 | 4-9  | STEFANO P. | PORSCHE 934       | 18 41    | 24                      | 5-14 | STEFANO P. | BMW M1            | 64.377 | 24                  | 5-14 | ANDREA C.  | FERRARI 512BB     | 60.650 |
| 25               | 4-9  | AGO        | FIAT 131 ABARTH   | 19 44    | 25                 | 4-10 | BRUKO      | LANCIA STRATOS    | 18 23    | 25                      | 4-11 | BRUNO      | FIAT 124 SPIDER   | 67.694 | 25                  | 4-11 | ANDREA B.  | LANCIA STRATOS    | 60.580 |
| 26               | 4-10 | PAOLO P.   | PORSCHE 911       | 19 5     | 26                 | 4-11 | ANDREA B.  | LANCIA STRATOS    | 17 45    | 26                      | 4-12 | ANDREA C.  | PORSCHE 911       | 68.782 | 26                  | 5-15 | PAOLO P.   | PORSCHE 935       | 60.980 |
| 27               | 5-17 | BRUNO      | PORSCHE MOBY DICK | 18 40    | 27                 | 5-16 | BRUNO      | PORSCHE MOBY DICK | 17 37    | 27                      | 5-15 | ANDREA B.  | TOYOTA CELICA     | 69.285 | 27                  | 5-16 | GIORGIO S. | PORSCHE 935       | 61.920 |
| 28               | 4-11 | GIORGIO S. | PORSCHE 911       | 18 35    | 28                 | 4-12 | ULISSE     | FIAT 124 SPIDER   | 17 13    | 28                      | 4-13 | GIORGIO S. | PORSCHE 911       | 70.556 | 28                  | 4-12 | AGO        | FIAT 131 ABARTH   | 62.840 |
| 29               | 4-12 | ANDREA B.  | LANCIA STRATOS    | 17 37    | 29                 | 4-13 | PAOLO P.   | PORSCHE 911       | 16 82    | 29                      | 4-14 | STEFANO P. | PORSCHE 934       | 71.441 | 29                  | 4-13 | STEFANO P. | PORSCHE 934       | 65.910 |
| 30               | 4-13 | CICO       | ALPINE A310       | 17 1     | 30                 | 5-17 | PAOLO P.   | PORSCHE 935       | 16 58    | 30                      | 4-15 | ENZO       | DE TOMASO PANTERA | 72.767 | 30                  | 4-14 | BRUNO      | FIAT 124 SPIDER   | 65.920 |
| 31               | 4-14 | BRUKO      | LANCIA STRATOS    | 16 55    | 31                 | 4-14 | BUSA       | ALPINE A110       | 15 65    | 31                      | 5-16 | GIORGIO S. | PORSCHE 935       | 75.335 | 31                  | 4-15 | BRUKO      | LANCIA STRATOS    | 67.620 |
| 32               | 4-15 | BRUNO      | FIAT 124 SPIDER   | 16 43    | 32                 | 4-15 | BRUNO      | FIAT 124 SPIDER   | 15 2     | 32                      | 5-17 | BRUNO      | PORSCHE MOBY DICK | 76.931 | 32                  | 4-16 | GIORGIO S. | PORSCHE 911       | 70.639 |
| 33               | 4-16 | BUSA       | ALPINE A110       | 16 24    | 33                 | 4-16 | BIANCO     | PORSCHE 911       | 10 64    | 33                      | 4-16 | ANDREA B.  | LANCIA STRATOS    | 82.032 | 33                  | 5-17 | BRUNO      | PORSCHE MOBY DICK | 71.880 |
| 34               | 4-17 | ULISSE     | FIAT 124 SPIDER   | 15 49    | 34                 | 4-17 | CICO       | ALPINE A310       | 3 0      | 34                      | 4-17 | CICO       | ALPINE A310       | 87.175 | 34                  | 4-17 | CICO       | ALPINE A310       | 80.620 |

| Gruppo 5 |            |                        |    |    | Ninco | Carrera | Ponte | Rallykit | Totale |
|----------|------------|------------------------|----|----|-------|---------|-------|----------|--------|
| 1        | ERIC       | BMW M1                 | 25 | 20 | 20    | 25      | 90    |          |        |
| 2        | FEDERICO   | Lancia Stratos         | 14 | 15 | 25    | 20      | 74    |          |        |
| 3        | BIANCO     | BMW M1                 | 17 | 14 | 17    | 15      | 63    |          |        |
| 4        | DAVIDE     | BMW 320                | 20 | 17 | 13    | 12      | 62    |          |        |
| 5        | ENZO       | BMW M1                 | 15 | 25 | 7     | 7       | 54    |          |        |
| 6        | ALESSANDRO | Lancia Beta Montecarlo | 10 | 6  | 14    | 17      | 47    |          |        |
| 7        | BUSA       | Lancia Beta Montecarlo | 11 | 11 | 11    | 11      | 44    |          |        |
| 8        | AGO        | Lancia Beta Montecarlo | 12 | 10 | 15    | 6       | 43    |          |        |
| 9        | BRUKO      | Ferrari 512BB          | 7  | 12 | 12    | 10      | 41    |          |        |
| 10       | ULISSE     | Ford Capri             | 13 | 8  | 9     | 9       | 39    |          |        |
| 11       | CICO       | BMW M1                 | 8  | 5  | 8     | 14      | 35    |          |        |
| 12       | ANDREA C.  | Lancia Stratos         | 6  | 13 | 6     | 5       | 30    |          |        |
| 13       | ANDREA B.  | Toyota Celica          | 4  | 4  | 4     | 13      | 25    |          |        |
| 13       | STEFANO P. | BMW M1                 | 5  | 7  | 5     | 8       | 25    |          |        |
| 15       | GIORGIO S. | Porsche 935            | 9  | 9  | 3     | 3       | 24    |          |        |
| 16       | PAOLO P.   | Porsche 935            | 3  | 2  | 10    | 4       | 19    |          |        |
| 17       | BRUNO      | Porsche Moby Dick      | 2  | 3  | 2     | 2       | 9     |          |        |

| Gruppo 4 |            |                   |    |    | Ninco | Carrera | Ponte | Rallykit | Totale |
|----------|------------|-------------------|----|----|-------|---------|-------|----------|--------|
| 1        | DAVIDE     | BMW M1            | 25 | 25 | 25    | 20      | 95    |          |        |
| 2        | FEDERICO   | BMW M1            | 20 | 20 | 20    | 17      | 77    |          |        |
| 3        | ERIC       | Porsche 914       | 17 | 17 | 17    | 25      | 76    |          |        |
| 4        | ALESSANDRO | Porsche 914       | 12 | 14 | 15    | 15      | 56    |          |        |
| 5        | ANDREA C.  | Porsche 911       | 13 | 13 | 7     | 14      | 47    |          |        |
| 6        | BIANCO     | Porsche 911       | 14 | 3  | 14    | 13      | 44    |          |        |
| 7        | ENZO       | De Tomaso Pantera | 15 | 15 | 4     | 9       | 43    |          |        |
| 8        | AGO        | FIAT 131 Abarth   | 10 | 12 | 10    | 7       | 39    |          |        |
| 9        | PAOLO P.   | Porsche 911       | 9  | 6  | 11    | 11      | 37    |          |        |
| 10       | ULISSE     | FIAT 124 Abarth   | 2  | 7  | 13    | 12      | 34    |          |        |
| 11       | STEFANO P. | Porsche 934       | 11 | 10 | 5     | 6       | 32    |          |        |
| 12       | BUSA       | FIAT 124 Abarth   | 3  | 5  | 12    | 10      | 30    |          |        |
| 13       | GIORGIO S. | Porsche 911       | 8  | 11 | 6     | 3       | 28    |          |        |
| 14       | BRUKO      | Lancia Stratos    | 5  | 9  | 9     | 4       | 27    |          |        |
| 15       | ANDREA B.  | Lancia Stratos    | 7  | 8  | 3     | 8       | 26    |          |        |
| 16       | BRUNO      | FIAT 124 Abarth   | 4  | 4  | 8     | 5       | 21    |          |        |
| 17       | CICO       | Alpine A310       | 6  | 2  | 2     | 2       | 12    |          |        |

Fra le Silhouette vittoria netta di Eric, con due primi e due secondi posti; fa quello che può Fede, che si aggiudica la Ponte con la bellissima Stratos, mentre Enzo prevale sulla Carrera, pagando poi pegno sulle rally, dove non disputa una gara da un decennio...

Conta poco o nulla la vittoria di Davide con la M1 HRS ex Silhouette, collezionando tre vittorie e un secondo posto. Ancora Federico alle sue spalle precedendo Eric, vincitore sulla Kit.

Più eclatante la classifica assoluta, stilata come se le vetture delle due categorie avessero corso una gara unica. Emerge ancora Davide, che castiga le Gruppo 5 lanciando un segnale sul panorama della Silhouette: troppo presto dimenticate le HRS?

Davide  
Federico  
Bruko

| CLASSIFICA ASSOLUTA |            |                        | gr | NINCO | CARRERA | PONTE | KIT | TOT |
|---------------------|------------|------------------------|----|-------|---------|-------|-----|-----|
| 1                   | DAVIDE     | BMW M1                 | 4  | 20    | 25      | 25    | 14  | 84  |
| 2                   | ERIC       | BMW M1                 | 5  | 25    | 17      | 15    | 25  | 82  |
| 3                   | FEDERICO   | LANCIA STRATOS         | 5  | 13    | 14      | 20    | 17  | 64  |
| 4                   | BIANCO     | BMW M1                 | 5  | 15    | 13      | 13    | 12  | 53  |
| 5                   | ERIC       | PORSCHE 914            | 4  | 9     | 7       | 14    | 20  | 50  |
| 6                   | DAVIDE     | BMW 320                | 5  | 17    | 15      | 9     | 8   | 49  |
| 7                   | FEDERICO   | BMW M1                 | 4  | 10    | 1       | 17    | 13  | 41  |
| 8                   | ENZO       | BMW M1                 | 5  | 14    | 20      | 1     | 1   | 36  |
| 9                   | ALESSANDRO | LANCIA BETA MONTECARLO | 5  | 6     | 2       | 11    | 15  | 34  |
| 10                  | AGO        | LANCIA BETA MONTECARLO | 5  | 11    | 8       | 12    | 1   | 32  |
| 11                  | BUSA       | LANCIA BETA MONTECARLO | 5  | 8     | 9       | 6     | 5   | 28  |
| 12                  | BRUKO      | LANCIA STRATOS         | 5  | 3     | 11      | 8     | 4   | 26  |
| 13                  | ALESSANDRO | PORSCHE 911            | 4  | 1     | 1       | 10    | 11  | 23  |
| 14                  | ULISSE     | FORD MUSTANG           | 5  | 12    | 4       | 2     | 2   | 20  |
| 15                  | BIANCO     | PORSCHE 911            | 4  | 2     | 1       | 7     | 6   | 16  |
| 17                  | CICO       | BMW M1                 | 5  | 4     | 1       | 1     | 10  | 16  |
| 19                  | ANDREA C.  | FERRARI 512BB          | 5  | 1     | 12      | 1     | 1   | 15  |
| 20                  | ENZO       | DE TOMASO PANTERA      | 4  | 7     | 6       | 1     | 1   | 15  |
| 19                  | ANDREA B.  | TOYOTA CELICA          | 5  | 1     | 1       | 1     | 9   | 12  |
| 13                  | GIORGIO S. | PORSCHE 935            | 5  | 5     | 5       | 1     | 1   | 12  |
| 21                  | ULISSE     | FIAT 124 SPIDER        | 4  | 1     | 1       | 5     | 3   | 10  |
| 23                  | ANDREA C.  | PORSCHE 911            | 4  | 1     | 1       | 1     | 7   | 10  |
| 24                  | BUSA       | ALPINE A110            | 4  | 1     | 1       | 4     | 1   | 7   |
| 24                  | PAOLO P.   | PORSCHE 935            | 5  | 1     | 1       | 3     | 1   | 6   |
| 26                  | STEFANO P. | BMW M1                 | 5  | 1     | 3       | 1     | 1   | 6   |
| 26                  | PAOLO P.   | PORSCHE 911            | 4  | 1     | 1       | 1     | 1   | 4   |
| 26                  | AGO        | FIAT 131 ABARTH        | 4  | 1     | 1       | 1     | 1   | 4   |
| 26                  | BRUKO      | LANCIA STRATOS         | 4  | 1     | 1       | 1     | 1   | 4   |
| 26                  | BRUNO      | FIAT 124 SPIDER        | 4  | 1     | 1       | 1     | 1   | 4   |
| 26                  | GIORGIO S. | PORSCHE 911            | 4  | 1     | 1       | 1     | 1   | 4   |
| 26                  | STEFANO P. | PORSCHE 934            | 4  | 1     | 1       | 1     | 1   | 4   |
| 26                  | BRUNO      | PORSCHE 935 MOBY DICK  | 5  | 1     | 1       | 1     | 1   | 4   |
| 26                  | ANDREA B.  | LANCIA STRATOS         | 4  | 1     | 1       | 1     | 1   | 4   |
| 26                  | CICO       | ALPINE A310            | 4  | 1     | 1       | 1     | 1   | 4   |



## Bentornato Giuseppe

*Bianco domina ma Davide ha il titolo in vista*

In una gara successiva ad una serata speciale come quella del Giro d'Italia possono accadere due cose opposte: o si accusa una fase di rilassamento, oppure l'onda dell'entusiasmo richiama nuovamente molte presenze.

In questo caso, pur senza affluissi oceanici, la seconda.

Tredici i piloti ai box, anche se la defezione dell'ultimo minuto di David, in difficoltà con una vettura poco a punto e un pulsante

comunque corso, in deroga, per non aver fatto tempo a procurarsele, azzardando le F22, sempre a rischio di scioglimento.

Guest star della serata un ex di lusso, Giuseppe C., che ha subito dimostrato di non aver dimenticato per niente la sei corsie tedesca e le sue caratteristiche.

Nelle prove cronometrate, in corsia rossa, sfrutta al massimo il giro a gomme



pulite il solito Bianco, che scende agevolmente sotto al muro dei 12",

sperimentare vetture naif che alla prova dei fatti si dimostrano disastrose; ma cosa sarebbe il nostro ambiente se tutto fosse "omologato"?

Insomma anche nelle cose di solco la diversità è un valore aggiunto! (dubitiamo però che in gara abbia chiuso un solo giro pulito...)



inadeguato, ha ridotto lo schieramento a due manche giuste.

All'ultimo avevano dovuto rinunciare anche Paolo P. e Giorgio S., per motivi extraslottistici.

Teatro della quarta del Trofeo GT LMP la Carrera, ed è una novità quest'anno, non priva di una serie di incognite, solo in parte fugate dalla prova di 5 minuti del Giro.

Con il fondo abbastanza omogeneo, il dubbio più rilevante è diventato quello delle gomme, essendo sempre vigente l'obbligo delle PT24; in realtà però alcuni hanno

irraggiungibile per i più. Ci sarebbe probabilmente riuscito anche Davide, ma come spesso gli accade negli ultimi tempi, stecca nel giro buono, finendo relegato in seconda batteria.

Ottimo secondo il Busa, il Re della Carrera, che nonostante un mezzo non al top e le gomme incognita F22, ferma il cronometro poco sotto i 12 e mezzo.

Ulisse precede Alberto, Cico e Giuseppe, cioè i soli che hanno concluso il giro pulito.

In difficoltà Andrea B., che si ostina a

### PROVE CRONOMETRATE

|    | PILOTA       |                    | tempo  |
|----|--------------|--------------------|--------|
| 1  | BIANCO       | PORSCHE 911 GT EVO | 11.781 |
| 2  | BUSA         | LOLA B09           | 12.493 |
| 3  | ULISSE       | AUDI R18           | 12.681 |
| 4  | ALBERTO M.   | PORSCHE 911 GT EVO | 12.737 |
| 5  | CICO         | LOLA B09           | 12.780 |
| 6  | *GIUSEPPE C. | AUDI R18           | 12.868 |
| 7  | DAVIDE       | LOLA B09           | 13.354 |
| 8  | MARCO D.L.   | AUDI R8            | 13.876 |
| 9  | MAURIZIO M.  | MOSLER MT900       | 14.451 |
| 10 | BRUNO        | MCLAREN F1 GTR     | 14.855 |
| 11 | MOLI         | PESCAROLO          | 15.039 |
| 12 | ANDREA B.    | MOSLER MT900       | 17.238 |

La batteria più lenta saluta subito Davide, che parte in testa lasciando la compagnia e doppiando a ripetizione i compagni; il secondo, Maurizio, accuserà sotto la bandiera a scacchi un ritardo di otto giri, dovuti in buona misura ad una difettosa regolazione del pulsante, oltre che ad una Mosler poco adeguata alla pista.

Alle loro spalle naviga in tutta tranquillità il rientrante Marco D.L., che con il consueto aplomb si tiene sempre fuori dai casini mostrando un passo promettente.

L'unico duello serrato è quello fra Bruno e il giovane "Moli" che mette in pista la Pescarolo ex Fede con buoni risultati, e dopo una lunga rincorsa chiude davanti al rivale diretto per pochi metri. Bravo Ricky!

Da sottolineare anche la prova dell'altro duellante, soprattutto perché riesce a mettere a punto la McLaren Slot.it e anche il pulsante. Avanti così.

Sorvoliamo sul calvario di Andrea...

Fuori i primi sei e sotto con gli altri, in attesa di verificare se il primato provvisorio di Davide avrà chance di conferma.







Matteo parte in bianca come il rivale, ma come si vede dal prospetto, il suo passo è ben più veloce, forse anche per il miglioramento della corsia. Il duello sembra impari, perché Bianco guadagna progressivamente fino a doppiare virtualmente il contendente.

Ma c'è da seguire anche qualche lotta in tempo reale, come quella fra Giuseppe e Ulisse, con quest'ultimo che dopo una partenza fallosa si mette in riga e inizia la rimonta sul "vicentino"; nelle ultime sessioni se la giocano alla pari, ma Giuseppe ci mette più esperienza, evitando l'uscita dell'ultimo minuto e prenotando il gradino basso del podio. Solo 7 settori alla fine (uno in più e sarebbero stati 8 ottori...).

C'è però un altro terzetto di litiganti, che affrontano la gara con alterne fortune; il più promettente è il Busa, ma l'incognita F22 si fa sentire già a metà gara, anche se le gomme non arrivano al massimo degrado. Si aggiunge inoltre il grippaggio di una bronzina (motore probabilmente), che negli ultimi minuti fa da richiamo ai volatili notturni, che però visto il freddo che spacca il becco agli uccellini (dotta citazione da "Lupo Alberto") se ne stanno ben rintanati a casa loro.

Comunque Marco riesce a domare Alberto



M. e Cico, il primo preda delle stesse difficoltà del compagno di trasferta, il secondo che cede solo nel finale, e comunque abbastanza soddisfatto della vettura, considerando sempre che Giovanni è uno che non prova pressoché mai.

Nel finale tiene banco la sfida indiretta per il primato. Matteo, che sembrava aver già messo in cassaforte i 25 punti in palio, incappa in qualche uscita di troppo (saranno 8 contro una sola di Davide), e nell'ultima frazione il divario scende sotto al secondo! Nei minuti conclusivi il Bianco però riesce a controllare le tensioni dovute al rischio di una ulteriore uscita che gli costerebbe la vittoria. Il vantaggio resta quello, e lo score certifica un vantaggio di 4 settori.

Ottimo terzo Giuseppe, che avrà qualcosa da raccontare al suo rientro al ViSlot.

Davide

| CLASSIFICA GT LMS |      |              |                    |        |
|-------------------|------|--------------|--------------------|--------|
| PILOTA            |      |              |                    |        |
|                   |      |              | giri               | set    |
| 1                 | (=)  | BIANCO       | PORSCHE 911 GT EVO | 115 70 |
| 2                 | (+5) | DAVIDE       | LOLA B09           | 115 66 |
| 3                 | (+3) | *GIUSEPPE C. | AUDI R18           | 110 69 |
| 4                 | (-1) | ULISSE       | AUDI R18           | 110 62 |
| 5                 | (+4) | MAURIZIO M.  | MOSLER MT900       | 107 23 |
| 6                 | (-4) | BUSA         | LOLA B09           | 106 72 |
| 7                 | (-3) | ALBERTO M.   | PORSCHE 911 GT EVO | 105 46 |
| 8                 | (-3) | CICO         | LOLA B09           | 103 65 |
| 9                 | (-1) | MARCO D.L.   | AUDI R8            | 94 38  |
| 10                | (+1) | MOLI         | PESCAROLO          | 91 46  |
| 11                | (-1) | BRUNO        | MCLAREN F1 GTR     | 91 35  |
| 12                | (=)  | ANDREA B.    | MOSLER MT900       | 86 70  |

| CLASSIFICA GT LMS |             |            |            |            |            |            | TOT.       |        |      |
|-------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|------|
| 2020/2021         | 13/09/2021  | 14/10/2021 | 09/11/2021 | 02/12/2021 | 13/01/2022 | 21/02/2022 | 28/03/2022 | SCARTO | TOT. |
|                   | 1           | 2          | 3          | 4          | 5          | 6          | 7          |        |      |
| 1                 | DAVIDE      | 26         | 18         | 20         |            |            |            | 64     | 64   |
| 2                 | ALBERTO M.  | 20         | 14         | 13         |            |            |            | 47     | 47   |
| 3                 | MAURIZIO M. | 15         | 15         | 15         |            |            |            | 45     | 45   |
| 4                 | BUSA        | 14         | 13         | 14         |            |            |            | 41     | 41   |
| 5                 | ULISSE      | 17         |            | 17         |            |            |            | 34     | 34   |
| 6                 | ANDREA B.   | 10         | 10         | 8          |            |            |            | 28     | 28   |
| 7                 | BRUNO       | 8          | 9          | 9          |            |            |            | 26     | 26   |
| 7                 | BIANCO      |            |            | 26         |            |            |            | 26     | 26   |
| 9                 | CIMAN       | 13         | 12         |            |            |            |            | 25     | 25   |
| 9                 | FEDERICO    |            | 25         |            |            |            |            | 25     | 25   |
| 11                | CICO        |            | 11         | 12         |            |            |            | 23     | 23   |
| 12                | ENZO        |            | 20         |            |            |            |            | 20     | 20   |
| 13                | ANDREA C.   | 12         |            |            |            |            |            | 12     | 12   |
| 14                | GIORGIO S.  | 11         |            |            |            |            |            | 11     | 11   |
| 14                | MARCO D.L.  |            |            | 11         |            |            |            | 11     | 11   |
| 16                | MOLI        |            |            | 10         |            |            |            | 10     | 10   |
| 17                | SILVANO     | 9          |            |            |            |            |            | 9      | 9    |

## CISR 2021

*I nostri si fanno valere*

Finalmente dopo l'edizione 2020 saltata una settimana prima della partenza, è ritornato il CISR (Campionato Italiano Slot Rally), tenutosi come nel 2019 al Tuscany Slot Club di Santa Maria a Monte (PI).

A meno di 24 ore dalla partenza la prima tegola alla squadra VRslot costringe 3 partenti su 5 a rinunciare alla gara, e così solamente Eric e Federico si ritrovano a difendere i colori veronesi.

### 2WD:

La prima categoria a prendere il via è la neonata 2 ruote motrici, che grazie ai telai 3D abbandona il vecchio soprannome di "monomarca Clio Ninco" diventando un multi marca ricco di sorprese.

Eric riesce a conquistare un ottimo secondo posto con la C2 SCX, mentre Federico







ma non sono serviti a nulla 2 migliori tempi di



chiude ottavo con una Saxo Ninco.

Da segnalare le 3 vetture diverse sul podio, ovvero Saxo Ninco, C2 SCX e Megane Ninco.

**Legend:**

Al pomeriggio prende il via la Legend, con Eric e Federico secondo e terzo al riordino dopo sei prove speciali, salvo poi dover dare strada a Crocchi scalando entrambi di una posizione.

Anche in questo caso ben 4 vetture diverse nei primi 4 posti, a vincere una M1 Fly, seguono nell'ordine RS200 MSC, 914 SRC e 037 Ninco.

**4WD:**

Sveglia presto la domenica per partire con la gara delle 4 ruote motrici, paragonabile in qualche modo alla nostra WRC.

Dal parco chiuso più che una categoria multimarca appare più un monomarca Subaru Scaleauto (quasi sicuramente alla loro ultima apparizione).

Con Eric visibilmente in difficoltà con una 206 3D che non può far altro che puntare al miglior risultato ottenibile con un modello nettamente inferiore alle Subaru, ci prova Federico ad agguantare il podio con la vettura nipponica,



speciale per rimediare agli unici due errori commessi in gara, e così anche in questa occasione si deve accontentare del quarto posto assoluto, mentre Eric chiude con un'ottima nona posizione.

**WRC:**

Si giunge così all'ultima categoria di un fine settimana intenso di gare, con Eric che al riordino è saldamente al comando della gara, mentre Federico controlla e preferisce lasciare per strada qualche secondo e chiudere 6° per non partire nel primo gruppo sulla neve e tentare il recupero sul fondo sporco.

Purtroppo per nessuno dei due la farina regala soddisfazioni, anzi, per motivi

ancora sconosciuti durante la scrittura della cronaca, gran parte delle vetture in gara hanno accusato problemi di tensione, con Federico che ha addirittura chiuso 4 prove speciali su 6 con il peggior tempo a oltre 30 secondi dai migliori tempi, scivolando in 18esima

posizione.

Va "meglio" a Eric, che nonostante i problemi riscontrati durante le

prove è riuscito a limitare i danni chiudendo la gara al quinto posto.

Nel complesso è stato un buon fine settimana, purtroppo mancavano all'appello Riccardo, Bruno e Ago, costretti a rimanere a casa a poche ore dalla partenza.

Federico

