

- > **Muscle Car 2<sup>A</sup>**
- > **Infoclub**

## Muscle Car 2<sup>A</sup>

### Fermate quella Camaro

Davide imprendibile

Settimana rovescia quella descritta in queste pagine, almeno per quanto riguarda il calendario. La trasferta slottistica al CISR, inizialmente prevista con una compagine veronese più sostanziosa, ha portato a scambiare le due serate di gara spostando al lunedì l'ondata delle americane anni '60-'70.

Il gruppo di piloti in pista è in realtà ridotto all'osso e tra l'altro Bruno corre fuori classifica perché una Mustang ce l'ha sì, ma fuori periodo.

Durante le prove libere Davide gira il meno possibile con la sua Camaro. In parte conscio della superiorità rispetto alle altre vetture, ma anche perché sa di aver già buttato alle ortiche una vittoria per aver essere stato abbandonato per strada da una ruota.

Si parte quindi con le qualifiche dove in



**settimana edizione**

**sabato 18 dicembre**  
**ore 15.30 - VRslot**

carosserie pastociade  
pulsanti fulminadi  
pignoni ruseni  
rue svergole  
motori fiapi  
ratatuje  
alfa l56  
gome slise  
rosegoti  
corone sdentade  
fondi de magasin  
e... **pandoro!**

**mercatino di natale**

ingresso libero  
e tavoli per tutti



**lunedì 13/12**  
**GT3**

**giovedì 16/12**  
**Gruppo C**

**sabato 18/12**  
**Mercatino**

realtà a svettare è Alberto M. con la sua Mustang. Davide è secondo e Bogo, assente da un po' è in terza posizione.

Maurizio chiude il girone di quelli con tempi decenti. Dopo di lui i tempi si alzano notevolmente, un po' per performance del mezzo e un po' per ribaltoni vari.

Il primo quintetto prende così posto sulla pedana.

#### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	ALBERTO M.	FORD MUSTANG	14,810
2	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO <70	14,832
3	BOGO	CORVETTE L88	15,444
4	MAURIZIO M.	FORD FALCON	15,478
5	CICO	CHEVROLET CAMARO <70	17,747
6	ANDREA C.	CORVETTE GRAND SPORT	18,389
7	BRUKO	COBRA DAYTONA	18,535
8	ANDREA B.	AMC JAVELIN	20,089
9	ENZO	FORD MUSTANG	20,380
10	BRUNO	FORD MUSTANG	99,999

Durante il minuto di allineamento un tamponamento causa danni alla Mustang di Bruko che opta così per girare con la bellissima (ma inguidabile) Cobra Daytona.

Andrea C. prende subito il comando facendo tesoro della sua proverbiale guida pulita e di una Corvette Grand Sport che per quanto meccanicamente discutibile a conti fatti si comporta in maniera più che degna in pista.

Parte più in sordina Enzo che fatica a trovare regolarità con la Mustang. Quando ingranan la marcia giusta però inizia la rimonta che si concretizza nel sorpasso su Andrea il quale, sotto pressione, piazza qualche dritto.

I giochi sembrano ormai fatti quando nell'ultima sessione alcuni errori di Enzo





rovesciano nuovamente le posizioni premiando Andrea.

manovra riesce a metà, ossia solo su una delle due gomme. L'altra non vuole saperne di pulirsi a dovere. La guidabilità in ogni



Dietro di loro c'è Bruno che tuttavia risulta trasparente alla classifica. Punta a far pratica e va bene così. Le prestazioni della sua Mustang non erano così diverse da quelle di altre vetture del lotto e per lui vale come una gara regolare ben disputata.

Staccato Andrea B. è comunque soddisfattissimo della sua Javelin e tanto basta per tornare a casa sereni.

Diametralmente opposta è invece la soddisfazione di Bruk0 la cui Cobra saltella in piena accelerazione a causa di gomme vetrificate e contemporaneamente "sbambolone". A metà gara Davide, impietosito, abbandona per un attimo la postazione PC per una grattata estemporanea con carta vetrata. La

caso aumenta e permette a Francesco di godersi un po' di più il prosieguo della gara.

Si passa agli altri cinque. La seconda batteria sembra una gara a sé e non si mescola



nemmeno per un istante con la precedente.

Sul leader c'è ben poco da dire. Davide sfreccia via lasciando i compari di bordata al palo. Solo Alberto M. in alcune corsie riesce a girare su tempi simili ma la costanza e il margine sono tutt'altra cosa. A riprova di ciò, nell'ultimo minuto dell'ultima sessione Davide, ormai certo di avere abbastanza margine, abbandona le ultime remore di salvaguardia della Camaro e abbatte il muro dei 14 secondi.

Alle sue spalle si piazza Alberto M. che dopo un avvio incerto risale la corrente e si porta davanti a Maurizio M., staccato di un giro. Quest'ultimo può comunque essere contento per la condotta di gara che lo porta a totalizzare appena quattro errori nei ventiquattro minuti.

Quarta piazza per Bogo che parte decisamente bene, mantenendo la seconda posizione a lungo. Deve però arrendersi ai mantovani: uno più veloce e l'altro più regolare del nostrano.

Chiude il quintetto Cico con un'altra Camaro, ben diversa in termini di prestazioni rispetto a quella di Davide. Giovanni mantiene comunque un buon passo conservando il vantaggio su Andrea C. fino alla fine.

Gara con ranghi ridotti ai minimi termini ma che porta con sé una serata piacevole, coadiuvata da una fetta di pandoro e qualche bollicina che non guastano di certo.

Ci si augura che per le prossime gare un numero maggiore di soci possa prendervi parte.

Bruk0

CLASSIFICA MUSCLE CAR				
PILOTA			giri	set
1	(+1)	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO <70	98 35
2	(-1)	ALBERTO M.	FORD MUSTANG	93 81
3	(+1)	MAURIZIO M.	FORD FALCON	92 75
4	(-1)	BOGO	CORVETTE L88	91 63
5	(=)	CICO	CHEVROLET CAMARO <70	85 46
6	(=)	ANDREA C.	CORVETTE GRAND SPORT	84 5
7	(+2)	ENZO	FORD MUSTANG	83 50
8	(=)	ANDREA B.	AMC JAVELIN	72 82
9	(-2)	BRUKO	COBRA DAYTONA	66 72
10	(=)	BRUNO	FORD MUSTANG	SQL

CLASSIFICA MUSCLE CAR					TOT.		
2020/2021	20/09/2021		09/12/2021		17/01/2022	21/03/2022	
	1	2	3	4			
	1	ALBERTO M.	21	21			
2	DAVIDE	14	25			39	
3	MAURIZIO M.	15	17			32	
4	ANDREA C.	13	13			26	
5	BIANCO	25				25	
6	BRUKO	12	10			22	
6	CICO	8	14			22	
8	ANDREA B.	7	11			18	
9	FEDERICO	17				17	
10	BOGO		15			15	
11	ENZO		12			12	
12	GIORGIO P.	11				11	
13	GIORGIO S.	10				10	
14	BRUNO	9	S			9	

## ..... Infoclub

Chiudiamo con alcune foto del modello di una Morgan del nostro ex socio Gianni F. A., ormai dedito principalmente al modellismo.

