

- > **GT3 3<sup>^</sup>**
- > **Gruppo C 4<sup>^</sup>**
- > **Mercatino di Natale**

GT3 3<sup>^</sup>

10,376

Missili e paracarri

A dispetto della scarsa adesione, ancora due manche risicate, la GT3 continua a catturare un certo interesse tecnico, perché è diffusa la percezione che questa sia, o possa essere, la categoria più veloce fra quelle in calendario.

Ancora piuttosto approssimativo tuttavia il livello di preparazione medio del parco mezzi, anzi forse il dato più evidente è l'eccessiva differenza fra le dotazioni dei soci, nonostante l'impegno di coloro che cercano di agevolare gli ultimi arrivati.

Si evince una certa difficoltà a seguire la messa a punto di molte categorie, ma si notano anche notevoli passi avanti ogni qualvolta si pone rimedio ai difetti più rilevanti, anche nel corso della serata stessa.

Magari cercheremo, visto il maggior tempo a disposizione, di ritardare l'avvio della gara a favore di un prolungamento delle prove

libere.

Come consuetudine verso le 21:30 si dà inizio alle prove cronometrate, con ordine di partenza casuale determinato da IST.

Federico sbaraglia perentoriamente la concorrenza, ottenendo in corsia 6 (certamente non la più gradita) un 10 e 5 che la dice lunga!

Il primo inseguitore alla fine risulta Ulisse, comunque ben staccato, complice il flop degli altri contendenti più accreditati, Enzo e Davide, che toppano nel giro secco. Nella manche dei più rapidi si inseriscono allora Maurizio M., Alberto M. e Ciman.



PROVE CRONOMETRATE		
	PILOTA	tempo
1	FEDERICO MERCEDES AMG	10.512
2	ULISSE CORVETTE C7R	10.946
3	MAURIZIO M. CORVETTE C6R	11.002
4	ALBERTO M. CORVETTE C6R	11.175
5	CIMAN MERCEDES AMG	11.283
6	BUSA ASTON MARTIN VANTAGE	11.685
7	ENZO CORVETTE C7R	12.479
8	ANDREA B. MERCEDES AMG	12.781
9	DAVIDE CORVETTE C6R	14.964
10	BRUNO CORVETTE C7R	16.031

I primi a schierarsi sono quindi coloro che hanno staccato poco prima, o che comunque non sono riusciti a rimanere vicino agli 11".

Impiega ben poco il Busa a rendersi conto che i problemi riscontrati nel "cuore" della corsia 5 persistono; un lungo pit-stop sembra migliorare la situazione, ma la successiva rimonta servirà solo ad evitare il fanalino di coda. Fanalino ereditato da Bruno, che durante la gara realizza che dovrà dedicarsi a qualche prolungato test, cosa che inizierà subito nel dopogara, già con buoni risultati cronometrici e di regolarità.

Andrea B., che debutta con un'altra Mercedes, resiste invece al forcing di Marco, conservando allo scadere quanto basta per agguantare l'ottavo posto.

Lotta a parte fra i primi due, Enzo e Davide, col secondo che inciampa già nei primi minuti in qualche incidente di troppo (qualcuno anche non per proprio demerito) a causa anche di un certo caos generato da queste GT3, che se non a punto sono





Appuntamento a gara 4, che vedrà il debutto stagionale sulla Carrera nel verso sinistrorso.

Davide

CLASSIFICA GT3 NSR					
PILOTA				giri	set
1	(=)	FEDERICO	MERCEDES AMG	131	0
2	(+5)	ENZO	CORVETTE C7R	129	1
3	(+6)	DAVIDE	CORVETTE C6R	127	67
4	(-2)	ULISSE	CORVETTE C7R	126	67
5	(-1)	ALBERTO M.	CORVETTE C6R	119	38
6	(-1)	CIMAN	MERCEDES AMG	116	64
7	(-4)	MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	108	43
8	(=)	ANDREA B.	MERCEDES AMG	107	78
9	(-3)	BUSA	ASTON MARTIN VANTAGE	107	67
10	(=)	BRUNO	CORVETTE C7R	103	35

piuttosto ostiche; si invola quindi il “decano”, che parte a stecca in corsia 2, arrivando ad accumulare oltre due giri sul rivale di sempre.

Verso metà gara cambia la solfa, e ritrovata una certa calma, Davide rimonta, approfittando anche di una certa cautela del rivale nelle corsie esterne, fino a ridurre il gap a pochi secondi. L'ultima corsia ristabilisce però la gerarchia, con Enzo che chiude primo con buon margine, a causa di un paio di incidenti del rimontante.

Cambio della guardia in pedana, dove sale la seconda cinquina (anche se dalle foto non sembra che salgano tutti...), pronta a scannarsi per non facilitare l'attesa galoppata del Fede. Anche questa batteria in effetti risulta un po' caotica, e anche “Cavallo pazzo” finisce per pagare dazio. Per tutta la prima frazione in effetti la classifica provvisoria concede ancora ad Enzo ambizioni di vittoria; poi però Federico ribadisce in modo continuativo il passo mostrato in prova, arrivando a marcare un 10,376 che sa quasi di record assoluto (ci sembra di ricordare un 10 e 2 di Mario); la forbice col contendente virtuale si apre e in breve non ci sarà più storia.

Ulisse, il primo inseguitore diretto, si accorge ben presto che il suo riferimento è più Davide che Fede, e infatti per tutta la gara le posizioni con quest'ultimo si invertiranno a ripetizione, salvo attestarsi sul giro netto di ritardo nel finale.

Buio fitto per Alberto e Maurizio, con il primo inspiegabilmente falloso (normalmente ben più regolare), mentre il secondo si rende

conto strada facendo che l'azzardo delle gomme troppo basse non paga.

Ne approfitta allora Ciman, che nonostante lotti pure lui più con il mezzo che coi rivali, riesce ad beneficiare dei problemi del Mauri.

Nel finale Fede accusa un'uscita catastrofica nel primo tornante verso il “Passo dela Formiga”, ma la vittoria non viene comunque messa in discussione, e lo score definitivo racconta di un margine su Enzo di 2 giri.

Medaglia di cartone per Ulisse, comunque soddisfatto, mentre lo è meno Davide, che chiude al terzo posto.

CLASSIFICA GT3 NSR								TOT.	
2020/2021	07/10/2021	15/11/2021	13/12/2021	27/01/2022	10/03/2022	11/04/2022	09/05/2022	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5	6	7		
1 FEDERICO		26	26					52	52
2 ENZO		15	20					35	35
3 DAVIDE		17	17					34	34
4 CIMAN		9	13					22	22
5 ANDREA B.		10	11					21	21
5 ALBERTO M.		7	14					21	21
7 BIANCO		20						20	20
8 BRUNO		8	9					17	17
9 ULISSE			15					15	15
10 CICO		14						14	14
11 BUMPUS		13						13	13
12 ANDREA C.		12						12	12
12 MAURIZIO M.		0	12					12	12
14 GIORGIO S.		11						11	11
15 BUSA			10					10	10





## Gruppo C 4<sup>a</sup>

# Gruppo C...arrera

Anche gli anni '80 volano sulla tedesca

La quarta prova del trofeo dedicato alle Gruppo C, i prototipi che hanno animato il campionato mondiale a cavallo fra gli anni 80 e 90, approda finalmente alla sei corsie Carrera, con la variabile delle gomme Slot.it PT24, che dopo anni di disuso molti non riuscivano più a trovare; questione risolta magari in extremis, con l'aiuto di chi ne riconosce la conformazione particolarmente spigolosa.

Torna a farci gradita visita un ex di lusso, Giuseppe C., accolto come fosse ancora uno dei "nostri", come d'altronde avviene per tutti i "cugini" vicentini, che un tempo solcavano le nostre corsie. Il simpatico saccense (cittadina di origine Sciacca) si è

mostrato subito competitivo fin dalle libere, promettendo battaglia al vertice.

Consueto prologo gestito stavolta da Andrea C., sempre disponibile quando c'è da dare un contributo anche organizzativo; uno alla volta salgono in pedana tutti i 13 partecipanti, un numero che in questa stagione appare già come rilevante.

Il giro secco lascia poco spazio ai dubbi: perentoria la pole position del Bianco, che per un soffio non riesce ad abbattere il muro dei 12 secondi, inimmaginabile per i più. Un punto già in saccoccia, dunque.

Fanno rumore però anche le posizioni di rincalzo, con il Busa che ricorda a tutti che ci troviamo sulla "Pista Grande", dove lui mette in campo anni di intensi time attack, magari anche con chi scrive. Un secondo posto che prelude ad una buona gara, comunque.

La conferma delle libere arriva anche per Giuseppe, che precede di un soffio Eric, mentre Davide compie un giro in sicurezza, dopo un paio di gare in cui aveva pagato dazio.

Completa la prima batteria il casteldariense Alberto, ma qui il gap dal poleman è già oltre il secondo.

## PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	BIANCO	PORSCHE 962	12.011
2	BUSA	NISSAN R89C	12.390
3	*GIUSEPPE C.	TOYOTA 88C	12.451
4	ERIC	NISSAN R89C	12.469
5	DAVIDE	LANCIA LC2	12.747
6	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	13.137
7	ULISSE	SAUBER MERCEDES	13.191
8	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	13.283
9	ANDREA C.	LANCIA LC2	13.753
10	CICO	TOYOTA 88C	14.722
11	ANDREA B.	PORSCHE 956	15.014
12	STEFANO P.	TOYOTA 88C	15.142
13	BRUNO	JAGUAR XJR12	15.840

Salgono quindi in pedana i sette rimanenti, non prima di aver fatto onore all'ennesimo panettone portato in dote da Andrea B., assieme al consueto immancabile sorriso.

Data per scontata la superiorità di Maurizio M. e della sua Nissan, che senza l'uscita di pista nelle cronometrate non sarebbe partito in questa manche, l'attenzione si sposta sul gruppetto dei primi inseguitori, ma anche sul duello fra Andrea B. e Bruno, ben diversi però nel modo di approcciare la gara: più contenuto e regolare il secondo, più veloce ma discontinuo il primo. È un confronto di filosofie, che se vogliamo rappresenta l'essenza stessa della gara slot, che normalmente premia chi esce di meno. Non



giovedì sera, dove Andrea fa valere anche la maggiore esperienza.

Con Maurizio che si invola progressivamente, abbandonando il Cico che per un paio di corsie gli aveva opposto strenua resistenza, è proprio il nostro Giovanni a tenere banco, disputando una gara che per lunghi tratti appare emblematica; solo qualche passaggio a vuoto, e un momento di tensione prontamente rientrato, gli impediscono di raccogliere la seconda posizione provvisoria.

Dovrà infatti subire il sorpasso di Stefano prima, e poi quello risicato di Ulisse, stranamente un po' sottotono, forse per colpa di una Sauber contagiata dal flop Mercedes...

È Stefano invece a stupire, che con una vettura finalmente decorosa riesce a prendere progressivamente quota, con tempi costantemente inferiori ai 13". Bravo!

In ombra invece Andrea C., anche piuttosto agitato in gara (non è da lui), che a fine prova brontola meditando l'acquisto di un nuovo motore per la sua secolare Lancia LC2 (il lungo rettilineo della Carrera non perdona!).

Spazio allora ai primi sei, ansiosi di verificare gli equilibri in campo, magari diversi da quanto visto sulla Ninco, che ha assegnato i 25 punti prima a Bianco, poi a Davide e infine a Federico.

Alla curva "del cesso" passa per primo Davide, e per togliersi il pensiero non lascerà più questa posizione, pur non segnando tempi diversi dai principali concorrenti. Solo Eric rosicchia qualche millesimo al leader, arrivando a marcare un

12 netto in bianca, senza però riuscire a stabilizzare la sua azione, come risulta chiaro a tutti i presenti grazie al rosario fuori stagione.

All'inseguimento si alternano allora Bianco e Giuseppe, e anche qui viene smentita la regola esposta poc'anzi: dopo alcuni scambi di posizione la spunta Matteo, nonostante la sua prova sia macchiata da un numero maggiore di uscite (7 a 5 nei confronti del siciliano). Giuseppe nel finale dovrà cedere il passo anche al Busa, veloce quanto basta per risalire fino al podio (!), dopo una partenza un po' cauta.

Matteo chiude quindi secondo, in un campionato in cui non è mai andato oltre questa posizione (pur cambiando vettura), e scusate se è poco.

Alle spalle di un tormentato Eric, che finisce con una voglia quasi incontenibile di sradicare il pulsante, la spina magic, la presa, la plancia e magari la già traballante pedana, c'è, anzi per lunghi tratti non c'è, Alberto M., vittima di un filo galeotto che lo costringe lungamente ai box. Serata da dimenticare, per lui; d'altronde pesa la carenza di messa a punto, dopo settimane

di assenza al sabato.

Serata che arride invece a Davide, che nel finale rischia anche un minimo di deconcentrazione, dopo aver fatto due terzi di gara senza uscite; il margine su Matteo dopo 24 minuti sarà comunque di quasi due giri.

Davide



### CLASSIFICA GRUPPO C

PILOTA		giri set	
1 (+4) DAVIDE	LANCIA LC2	115	34
2 (-1) BIANCO	PORSCHE 962	113	67
3 (-1) BUSA	NISSAN R89C	113	12
4 (-1) *GIUSEPPE C.	TOYOTA 88C	112	81
5 (-1) ERIC	NISSAN R89C	112	34
6 (+2) MAURIZIO M.	NISSAN R89C	111	49
7 (+5) STEFANO P.	TOYOTA 88C	107	0
8 (-1) ULISSE	SAUBER MERCEDES	104	82
9 (+1) CICO	TOYOTA 88C	104	34
10 (-1) ANDREA C.	LANCIA LC2	103	54
11 (=) ANDREA B.	PORSCHE 956	91	42
12 (+1) BRUNO	JAGUAR XJR12	89	53
13 (-7) ALBERTO M.	TOYOTA 88C	58	14

### CLASSIFICA GRUPPO C

2020/2021	2021/2022							TOT.	SCARTO	
	30/09/2021	25/10/2021	18/11/2021	16/12/2021	24/01/2022	03/03/2022	31/03/2022			
1 BIANCO	25	20	20	21				86	1	86
2 DAVIDE	20	25	13	25				83		83
3 ALBERTO M.	15	17	15	7				54		54
4 ENZO	18	14	17					49		49
4 MAURIZIO M.	14	7	14	14				49		49
6 FEDERICO	14	26						40		40
7 ANDREA B.	10	10	8	9				37		37
8 ANDREA C.	13	12		10				35		35
9 BRUNO	9	8	7	8				32		32
10 CIMAN	8	11	11					30		30
10 ERIC		15		15				30		30
12 CICO				10	11			21		21
13 BUSA					17			17		17
14 STEFANO P.					13			13		13
15 SILVANO	12							12		12
15 BUMPUS			12					12		12
15 ULISSE				12				12		12
18 PAOLO P.	11							11		11
19 GIORGIO P.		9						9		9
19 GIORGIO S.				9				9		9



# Mercatino di Natale

## Auguri e macchinine

Pur se in forma più contenuta, anche quest'anno si è tenuto il Mercatino di Natale, un'occasione per scambi, acquisti, vendite, per lustrarsi gli occhi con modelli che magari si vedono poco o per sorridere di altri che se si vedono poco è tutto di guadagnato.

Su tutto però l'occasione è quella buona per ritrovarsi senza la routine della gara per la testa, farsi gli auguri e fare quattro chiacchiere. Poco meno di una trentina, tra soci e ospiti, i presenti spalmati nelle tre ore di apertura.

Si rivedono in quest'occasione Lambro, Giorgio Tover, Diego, ma anche Carlo G. che da Trento viene periodicamente a farci visita, proponendosi, pur senza mai frequentare, di pagare la quota associativa.

L'edizione di quest'anno, come detto è leggermente meno ricca rispetto alle precedenti ma visto il periodo è già molto essere riusciti a organizzarla. Nonostante ciò i tavoli a disposizione sono imbanditi di tutto punto, con qualche vendita tramite intermediario, come quelle di Stefano P., per il quale intercede Davide. Qualcuno degli scambi si conclude anche a serrande chiuse. Tra le varie cose si fanno notare anche i modelli in resina di Maurizio M.. Vetture in cui il motore stava ancora davanti ai piedi del pilota e le ruote avevano i raggi.

Serenità e allegria contraddistinguono questi momenti, coadiuvati da pandoro e bollicine. Momenti che sarebbe bello condividere con una platea più ampia. Non si sa mai che ci si possa riprovare con la bella stagione.

Bruk0

