



la gazzetta del **VR Slot**



anno XXI numero 877 - 03 gennaio 2022 - www.vrslot.it

> **Classic Open 4[^]**

Classic Open 4[^]

Davide vola!

Ultima gara del 2021

L'ultima serata del 2021 ci regala finalmente una bella panoramica sulla Classic Open, con un parco vetture piuttosto variegato; salta all'occhio prima di tutto il prepotente ritorno delle Matra Slot.it, dimenticate ormai da anni.

Merito innanzitutto del Busa, che accantona almeno sulla Ninco la fida GT40 NSR per dedicarsi alla barchetta francese, piuttosto diversa dalle concorrenti, soprattutto per il passo decisamente allungato.

Ecco allora che Andrea C. si ricorda di averne una uguale, e anche lui decide di cimentarsi con la vettura bleu, dopo averla provata a fondo (con ottimi responsi) nella serata "libera" di lunedì.

Nel paddock brilla però anche la Lola T70 Spider Thunderslot di Alessandro, nella stupenda livrea azzurra satinata (la macchina, non lui...), come voleva la tradizione degli anni 60 per le vetture statunitensi.

E tanto per non farsi mancare nulla, ecco che Bruko, dopo settimane di assenza, rientra sfoderando la



bianca Chaparral 2E di Slot.it, preferita all'Alfa e alla Ford MKIV.

Ma la gara è gara, e il cronometro se ne frega delle livree, dell'estetica, e tantomeno delle rievocazioni, quindi quando è l'ora delle prove "ufficiali" manco a farlo apposta la pole non sfugge ad Alberto M., con la vettura più inguardabile del lotto...

Precede di un soffio Federico, che per l'occasione riesuma una McLaren M8D

Andrea C. e Maurizio M., mentre il Busa resta fuori per mezzo decimo scarso (il decimo, non lui...).

A Mattia, che rientra nel circo della velocità dopo una prolungata assenza, tocca l'ultima piazza, ma considerando l'astinenza, la difficoltà del "Toboga" e il pulsante a resistenza fissa, essere rimasto agganciato a Bruno è già abbastanza.



PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	ALBERTO M.	MCLAREN M6A	11.388
2	FEDERICO	MCLAREN M8D	11.399
3	ENZO	MCLAREN M8D	11.406
4	DAVIDE	MCLAREN M8D	11.478
5	ANDREA C.	MATRA 670	11.630
6	MAURIZIO M.	MCLAREN M6A	11.853
7	BUSA	MATRA 670	11.991
8	ALESSANDRO	LOLA T70 SPIDER	12.072
9	GIORGIO S.	MCLAREN ELVA	12.305
10	BRUKO	CHAPARRAL 2E	12.746
11	BRUNO	ALFA 33	13.881
12	MATTIA N.	FORD GT40	13.891

uguale a quella di Enzo, che lo segue di un altro soffio.

Davide, che non sopporta le correnti d'aria, si mantiene a debita distanza, badando bene di non sbagliare ancora nel giro secco. Completano la manche dei più rapidi

Ricordiamo che, come ogni anno, a dicembre scade l'iscrizione al club. Chi non l'avesse già fatto potrà rinnovare versando la quota a Davide o Bumpus. Grazie

**lunedì 03/01
Rally WRC**

**giovedì 06/01
Epifania**



