

> **Muscle Car 3[^]**

> **Rally Classic 2[^]**

Muscle Car 3[^]

Il solito Davide

Si invola verso il titolo

Ancora un appuntamento sulla Carrera per accogliere nuovamente le grosse cilindrate targate USA.

Nonostante alcune assenze eccellenti, sono undici le presenze per gara 3, anche grazie all'inserimento di Ulisse, che colpevolmente non dispone ancora di una Muscle Car (e forse ora non la compererà mai...).

Tornano dopo una lunga assenza i nostri amici casteldariensi, accolti calorosamente da tutti i presenti. Tornano peraltro con le migliori intenzioni di ben figurare, forti di due mezzi particolarmente efficaci.

In queste categorie un po' naif il divario fra i vari modelli e

anche fra quelli messi a punto e quelli di scatola risulta particolarmente evidente, e infatti nelle prove cronometrate i distacchi



anche fra chi riesce a chiudere il giro senza errori sono piuttosto marcati.

Lunedì 24/01
Gruppo C
giovedì 27/01
GT3

Così nella batteria dei primi sei si passa dal 14,3 del Bianco (sempre lui!) al 16,7 di Andrea B..

Oltre alla velocissima Javelin di Matteo, che gode di un grip quasi eccessivo, brilla la stella di Ago, che si sta (e ci sta) abituando a prestazioni di livello assoluto, almeno sulla "pista grande"; la sua Mustang Pioneer fila come un orologio, con buoni picchi velocistici uniti ad un'ottima tenuta di strada. Che questo

che in gara creerà qualche difficoltà in fase di assistenza.

Si guadagnano la prima manche anche Andrea B. e Bruno, che puntano a migliorare il loro ranking virtuale, anche se ben sappiamo che loro fanno parte di quella "new age" che punta soprattutto al piacere di esserci. In seconda batteria si raggruppano gli scontenti, cioè quelli che non sono riusciti a chiudere il giro pulito, cosa non facilissima soprattutto per coloro che non dispongono di una gommatura adeguata.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	BIANCO	AMC JAVELIN	14.385
2	AGO	FORD MUSTANG	14.814
3	ALBERTO M.	FORD MUSTANG	14.956
4	CICO	FORD MUSTANG	16.262
5	BRUNO	CHEVROLET CAMARO	16.375
6	ANDREA B.	AMC JAVELIN	16.755
7	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO	17.629
8	ULISSE	CHEVROLET CAMARO	18.030
9	MAURIZIO M.	CORVETTE L88	18.460
10	ANDREA C.	CORVETTE GRAN SPORT	19.662
11	FEDERICO	AMC JAVELIN	19.773

Sono questi ultimi a disputare la prima sfida, ridotta a cinque concorrenti.

Ancora una volta è Davide a fare subito da

Ricordiamo che, come ogni anno, a dicembre scade l'iscrizione al club. Chi non l'avesse già fatto potrà rinnovare versando la quota a Davide o Bumpus.

Grazie





battistrada, inseguito inizialmente da Federico, che però si rende presto conto che qualcosa nella sua Javelin non va. Fede ci prova fino allo sfinimento, che sopraggiunge ad un paio di frazioni dal termine.

Anche Maurizio M. ci prova a restare in scia alla bianca Camaro del leader, ma il passo è abbastanza diverso e oltretutto Davide sbaglia pochissimo (2 le uscite in totale). Nel frattempo Andrea C. fa quello che può con la vettura più azzardata del lotto, la corpulenta Corvette Grand Sport, che pattina a destra e a manca ad ogni ripartenza, come anche la Camaro prestata ad Ulisse dal Cico.

Maurizio disputa una buona gara, piuttosto regolare, come pure Andrea, ma i distacchi saranno pesanti. Ben più staccato Ulisse, che non perde però il buon umore che lo contraddistingue, regalando inconsapevolmente una piccola lezione di sportività.

Al via della manche dei primi sei la curiosità di verificare concretamente quanto vale la leadership provvisoria di Davide è palpabile (non lui, la curiosità, sia chiaro...), soprattutto per il protagonista. Ci credono sia Bianco, che Ago, che Alberto, perché tutti e tre dimostrano sul campo che sono in

rimanendo virtualmente a tiro di Davide. Velocissimo anche Alberto, che però già nei primi minuti si vedrà sorpassare... da una sua ruota posteriore; ci prova il flemmatico mantovano a riaggiustare il danno, ma senza troppa convinzione, conscio del fatto che la frittata ormai è fatta. Il duello si restringe allora ad Ago e Bianco, col secondo che sorpassa più volte il primo per poi finire immancabilmente fuori strada, vittima di una vettura che "attacca troppo".

"Magari!" pensa intanto il Cico, che con la sua Mustang tribola per tutti i 24 minuti, svirgolando ad ogni tornante e contemporaneamente maledicendo la "slittera", come l'aveva battezzata Marco B.. Problemi anche per Andrea B., che accusa ripetuti sganciamenti del motore, cosa che sembra avvalorare la tesi delle malelingue, relativa ai dubbi sull'originalità del motore...

Ne approfitta allora Bruno, che senza marcare tempi da riferimento, riesce a limitare gli svarioni, conquistando un ottimo sesto posto finale. Bravo!

Per quanto riguarda le posizioni da podio, già verso metà gara si capisce che la coppia altalenante Ago/Bianco non riuscirà ad avvicinarsi a Davide, anzi il distacco aumenta fino al doppiaggio. Nel finale poi, il tentativo estremo di rimonta di Matteo

grado di finisce per danneggiarlo, e Ago chiude confrontarsi coi indisturbato riuscendo anche a sdoppiarsi tempi fatti dal vincitore.

segnare in Con questo bis Davide supera in classifica precedenza; generale Alberto, vittima di una serata soprattutto sfortunata, guardando con fiducia all'ultima Matteo, l'unico in grado di di un campionato in cui non è saltata scendere sotto ai nemmeno una prova.

14", e anche ripetutamente!

Davide

Il più regolare tuttavia è fin dall'inizio Ago, che sbaglia pochissimo,

CLASSIFICA MUSCLE CAR				
PILOTA			giri set	
1	(+6)	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO	98 55
2	(=)	AGO	FORD MUSTANG	97 61
3	(-2)	BIANCO	AMC JAVELIN	95 68
4	(+5)	MAURIZIO M.	CORVETTE L88	91 8
5	(+5)	ANDREA C.	CORVETTE GRAN SPORT	86 55
6	(-1)	BRUNO	CHEVROLET CAMARO	81 25
7	(-3)	CICO	FORD MUSTANG	76 6
8	(=)	ULISSE	CHEVROLET CAMARO	75 14
9	(-3)	ANDREA B.	AMC JAVELIN	60 35
10	(+1)	FEDERICO	AMC JAVELIN	RIT
11	(-8)	ALBERTO M.	FORD MUSTANG	RIT

CLASSIFICA MUSCLE CAR					TOT.
2020/2021	20/09/2021	09/12/2021	17/01/2022	21/03/2022	
	1	2	3	4	
1 DAVIDE	14	25	25		64
2 MAURIZIO M.	15	17	15		47
3 BIANCO		25		18	43
4 ALBERTO M.	21	21	0		42
5 ANDREA C.	13	13	14		40
6 CICO	8	14	12		34
7 ANDREA B.	7	11	10		28
8 BRUKO	12	10			22
8 BRUNO	9	S	13		22
10 AGO			20		20
11 FEDERICO	17		0		17
12 BOGO			15		15
13 ENZO			12		12
14 GIORGIO P.	11				11
14 ULISSE			11		11
16 GIORGIO S.	10				10



Monte-Carlo Historique

Dominano le storiche

Nella stessa sera di inizio della nuova era ibrida per le vetture rally, al VRslot va in scena il secondo appuntamento rally classic della stagione.

Ben tredici vetture al via, pronte a sfidarsi sulle otto prove speciali previste per la serata.

PS1 – Kit 1

Il più veloce sulla prima prova speciale è il solito Eric, che infligge già tre secondi di distacco a Federico, primo degli inseguitori.

Davide chiude al terzo posto davanti ad Andrea B., ottimo quarto tempo.

Buona prestazione anche per Mattia e Moli, che non sfigurano su una prova speciale con molte insidie.

Eric, Federico, Davide

PS2 – Momi sx

La coppia di testa si ripresenta anche sulla seconda speciale riuscendo a scendere sotto i 40 secondi, con Riccardo che prende il ruolo dell'inseguitore in questa prova.

Mattia riesce a staccare il quarto tempo, mentre Moli continua l'apprendistato mettendosi alle spalle qualche adulto.

Eric, Federico, Riccardo Z



PS3 – Ponte Grande

PS5 – Kit 1

Ancora una volta Eric fa registrare un tempo impressionante per la categoria, mentre delle incomprensioni durante la prova di Federico portano alla decisione di ripetere la speciale al termine del gruppo.

Nella ripetizione Federico riesce a migliorare il tempo di Eric, e con Ago diventano gli unici 3 a scendere sotto il minuto di prova.

Riccardo questa volta chiude con il quarto tempo, davanti a Busa, ottimo quinto.

Federico, Eric, Ago

PS4 – Kit 2

Sulla seconda delle prove kit è ancora Eric a dettare il ritmo, che assieme a Federico iniziano a prendere il largo sugli inseguitori.

È proprio Riccardo il primo degli inseguitori, che assieme a loro riesce ad abbattere il minuto degli 80 secondi.

Eric, Federico, Riccardo Z

La ripetizione della prima speciale è un calvario di uscite per Eric, consentendo così a Federico di riaprire i giochi andando a vincere la speciale.

Sul filo dei decimi Davide conquista la seconda posizione ai danni di Riccardo.

La ripetizione premia ancora una volta Mattia, che ancora una volta conquista il quarto tempo di speciale.

Federico, Davide, Riccardo Z

PS6 – Momi dx

Eric conquista la prova nel tentativo di riprendere il vantaggio accumulato nel primo giro di ps, ma Federico riesce a tenere aperti i giochi.

Davide attacca invece il podio conquistando il terzo tempo di speciale.

Questa volta è Ale a portare la Delta in





PS8 – Kit 2

Falsa partenza per Eric che esce alla prima curva, nonostante questo errore riuscirà a chiudere con un tempo impressionante.

Federico da il tutto per tutto giocando jolly in tutte le curve, venendo premiato dal cronometro che gli consegna il miglior tempo di prova.



quarta posizione, davanti questa volta a Moli, quinto tempo di speciale.

Eric, Federico, Davide

PS7 – Ponte Grande

Federico tenta un recupero disperato conquistando il miglior tempo davanti a Eric per pochi decimi e riaprendo così la lotta per la prima posizione.

Ago dimostra di conoscere a fondo i segreti dei tornanti della Ponte, conquistando ancora una volta il terzo tempo.

In questo passaggio in molti migliorano il loro tempo, scendendo così sotto il minuto di percorrenza.

Federico, Eric, Ago



Riccardo riesce a conquistare il terzo tempo, l'ultimo sotto gli 80 secondi.

Federico, Eric, Riccardo Z



La somma dei tempi premia Federico, che interrompe così la striscia positiva di Eric, che mantiene comunque la leadership in campionato.

Terzo gradino del

podio per Riccardo, grazie al noleggio di Paolo P dell'ultimo secondo.

Tra gli under Mattia riesce ad avere la meglio su Moli di appena un secondo, mentre da segnalare il debutto assoluto nelle gare Rally di David.

Federico

CLASSIFICA RALLY CLASSIC				TOT.
2020/2021				
		04/10/2021	20/01/2022	
		1	2	3
1	ERIC	25	20	45
2	AGO	20	13	33
3	RICCARDO Z.	15	17	32
4	ALESSANDRO	17	9	26
5	FEDERICO		25	25
6	DAVIDE	8	15	23
7	ANDREA B.	11	10	21
8	PAOLO P.	10	8	18
9	BRUNO	9	7	16
10	ULISSE	14		14
10	BUSA		14	14
12	BOGO	13		13
13	ANDREA C.	12		12
13	MATTIA N.		12	12
15	MOLI		11	11
16	BRUKO	7		7
17	DAVID		6	6

PILOTA	MODELLO	pista										TOTALE	DIFFER.
		PS 1 Kit 1 2giri DX	PS 2 Momi 6 giri DX	PS 3 Ponte 6 giri DX	PS 4 Kit 2 2 giri DX	PS 5 Kit 1 6 giri SX	PS 6 Momi 6 giri SX	PS 7 Ponte 2 giri DX	PS 8 Kit 2 4 giri DX				
	TEMPO IMPOSTO	60.109	56.401	76.336	106.806	59.577	56.390	77.440	104.006				
1'	FEDERICO	Lancia 037 Fly	43.235	39.925	52.508	76.330	41.090	39.647	54.478	73.410	7' 00" 623		
2'	ERIC	Lancia 037 Ninco	40.737	39.041	53.982	73.510	44.955	39.480	54.978	74.610	7' 01" 293	00".670	
3'	RICCARDO Z.	Porsche 911 Ninco	46.522	41.893	61.270	79.030	43.308	45.927	57.199	74.850	7' 29" 999	28".706	
4'	DAVIDE	Audi Quattro Team Slot	44.834	45.753	68.171	81.290	43.267	41.708	57.077	82.150	7' 44" 250	14".251	
5'	BUSA	Alpine A110 SCX	46.807	44.310	61.901	86.260	46.784	46.365	56.780	82.800	7' 52" 007	07".757	
6'	AGO	Lancia Stratos Ninco	49.081	44.725	57.088	85.840	54.260	56.350	56.486	80.480	8' 04" 310	12".303	
7'	MATTIA N.	Lancia 037 Ninco	46.924	43.154	63.345	83.230	43.941	49.564	72.073	84.060	8' 06" 291	01".981	
8'	MOLI	Lancia 037 Ninco	46.611	46.759	65.491	85.200	48.214	44.612	65.740	84.740	8' 07" 367	01".076	
9'	ANDREA B.		45.823	50.384	64.414	86.790	47.346	46.307	64.638	83.810	8' 09" 512	02".145	
10'	ALESSANDRO	Lancia Delta 4WD Team Slot	48.501	50.564	63.614	82.170	49.688	43.830	70.132	84.140	8' 12" 639	03".127	
11'	PAOLO P.	Porsche 911 Ninco	47.939	59.186	66.158	86.470	47.126	51.456	63.295	83.730	8' 25" 360	12".721	
12'	BRUNO	Abarth 124 SCX	47.542	49.904	67.825	88.730	48.758	50.691	64.372	90.710	8' 28" 532	03".172	
13'	DAVID	Audi Quattro Team Slot	59.248	59.736	70.298	101.840	53.208	54.861	83.569	92.310	9' 35" 070	66".538	