



la gazzetta del **VRS**slot



anno XXII numero 881 - 31 gennaio 2022 - www.vrs.slot.it

> **Gruppo C 5^A**

> **GT3 4^A**

Gruppo C 5^A

Gruppo C-arrera

Bianco regna sulla tedesca

Gara 5 del trofeo Gruppo C rimane sulla sei corsie grande (come già gara 4), nel tentativo, vano, di recuperare coloro che non gradiscono particolarmente le difficoltà del Toboga Ninco, ma anche per tornare ad una equa distribuzione delle risorse disponibili.

Ecco allora che, per evitare qualsiasi critica (che non mancano mai), Enzo e Davide si recano in sede ad ora di cena per ravvivare il fondo e per ripulire le bandelle metalliche.

La pista si dimostra così perfetta fin dalle prove libere, forte di un grip forse anche eccessivo.

Nonostante la serata nebbiosa e qualche

assenza dell'ultimo minuto, ci si trova comunque in una dozzina, quanto basta per riempire le ormai canoniche due batterie.

A conferma delle ottime condizioni del fondo, durante le prove cronometrate nessuno sbaglia il giro secco, come ricorda tempestivamente Federico dalla postazione di cronometraggio, giusto prima della prova di Davide, ultimo a partire, che esce infatti all'ultima curva...

Sarà lui a guidare la manche più lenta, mentre Fede, Enzo, Bianco, Ulisse, Giorgio S. e Cico guarderanno la prima sfida da bordo pista.

Da segnalare la "missione" di Federico, che si impegna a riportare in gara la Mazda 787B, vettura ormai pressoché dimenticata, probabilmente perché scartata a suo tempo dai big della categoria. La sua pole position la dice

lunga...

Anche Fede brontola all'indirizzo della sua nuova dotazione (è anche un vezzo comune, che serve, per contro, ad avvalorare la percentuale da accreditare al

dito...), giudicandola ancora acerba, ma intanto il punticino è in saccoccia.

Ma il dito, sia chiaro, a quelli che non si scostano mai dal podio, non manca di certo! E la prima regola, spesso trascurata dai neofiti, è girare, girare il più possibile, per conoscere piste, macchine, trucchi, trabocchetti, regolazioni di dotazioni e pulsanti, e soprattutto per prendere pratica con quello che rimane un esercizio di destrezza.

PROVE CRONOMETRATE			
	PILOTA		tempo
1	FEDERICO	MAZDA 787B	11.753
2	ENZO	NISSAN R89C	11.787
3	BIANCO	TOYOTA 88C	11.906
4	ULISSE	SAUBER MERCEDES	12.501
5	GIORGIO S.	JAGUAR XJR12	12.674
6	CICO	TOYOTA 88C	13.007
7	ANDREA C.	LANCIA LC2	13.161
8	ANDREA B.	PORSCHE 956	14.255
9	BRUNO	JAGUAR XJR12	14.520
10	MOLI	JAGUAR XJR12	14.691
11	DAVIDE	LANCIA LC2	15.598
12	DAVID	LANCIA LC2	15.600

Bando alle ciance e spazio ai solchi, che stavolta sono pieni anche nella prima batteria. Togliamoci subito il pensiero dando soddisfazione a Davide, che disputa gara a sé, infliggendo al secondo classificato ben 11 giri. Andrea C. fa quello che può con una

Lunedì 31/01
BRM 1/24

giovedì 03/02
Rally Legend





Lancia LC2 Martini che gli fa compagnia fin da quando Slot.it la fece: motore spompo, assetto rivedibile, sospensioni... niente.

Davide comunque in questa gara non è esente da sbavature, anche perché spesso si trova a trasformare quella che dovrebbe essere una prova di velocità in una gimkana; d'altronde fra Andrea C. e il terzo, il giovanissimo Moli, ci sono altri 10 giri, ed è ovvio che il divario risulta rilevante.

Fatica soprattutto papà David, che per sua stessa ammissione non riesce ancora ad entrare in sintonia con le dinamiche della gara, in cui alle difficoltà di gestione del mezzo si aggiungono le variabili determinate dai concorrenti affiancati; inoltre, a conferma di quanto accennato sopra, a forza di chiedere consigli sulla regolazione dell'SCP2, David si ritrova frastornato e con una regolazione assolutamente inefficace!

La sfida di quartiere fra Andrea B. e Bruno stavolta si risolve a favore del secondo, e a vincere è la maggiore regolarità, e forse anche qui ha ragione chi regola meglio il pulsante.

Ma davanti a Bruno troviamo ancora una

volta il promettente Ricky, che riesce a mettere un buon giro e mezzo sul primo inseguitore, e per ora tanto basta.

Nella manche che conta bastano pochi minuti per capire che contro Matteo c'è poco da fare: nessuno gira sotto i 12" fin dai pronti via, e infatti Fede ed Enzo si ritrovano subito a litigare fra di loro, abbandonando realisticamente ogni proposito di vittoria.

Matteo nell'arco della gara arriverà ad abbattere il limite degli 11 secondi e mezzo, rifilando decimi pesanti a tutti; merito suo, senza dubbio, ma merito anche di una Toyota che oggi rappresenta lo stato dell'arte, sia su Carrera che su Ninco.

Enzo rimane attaccato a Federico per più di metà gara, ma nelle corsie arancione e blu la forbice si apre, e il distacco non si conterà più in secondi ma in giri.

L'attenzione si sposta allora sul confronto virtuale fra Fede e Davide, con il primo che rosicchia, a parità di uscite, centesimo su centesimo, guadagnando alla fine un margine rassicurante, che gli consegna la piazza d'onore.

Una seconda sfida, dopo aver perso per strada Giorgio (con un mezzo troppo

trascurato), si circoscrive a Ulisse e Cico: la strana coppia si studia per tutti i 24 minuti, e complice un discreto numero di svarioni, i due si vedranno spesso da vicino, fino a chiudere con un solo giro di distacco.

Nel finale Giovanni prova l'estrema rimonta, ma Luca stringe i denti (e non solo) approdando alla bandiera a scacchi sudato ma felice!

Appuntamento a gara 6, per il ritorno sulla Ninco.

Davide

CLASSIFICA GRUPPO C					
PILOTA				giri	set
1	(+2)	BIANCO	TOYOTA 88C	120	64
2	(-1)	FEDERICO	MAZDA 787B	118	14
3	(+8)	DAVIDE	LANCIA LC2	117	48
4	(-2)	ENZO	NISSAN R89C	115	80
5	(-1)	ULISSE	SAUBER MERCEDES	108	46
6	(=)	CICO	TOYOTA 88C	107	34
7	(=)	ANDREA C.	LANCIA LC2	106	31
8	(-3)	GIORGIO S.	JAGUAR XJR12	104	60
9	(+1)	MOLI	JAGUAR XJR12	96	71
10	(-1)	BRUNO	JAGUAR XJR12	95	11
11	(-3)	ANDREA B.	PORSCHE 956	93	37
12	(=)	DAVID	LANCIA LC2	83	12

CLASSIFICA GRUPPO C							TOT.	
2020/2021	30/09/2021	25/10/2021	18/11/2021	16/12/2021	24/01/2022	03/03/2022	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5	6		
1 BIANCO	25	20	20	21	25		111	111
2 DAVIDE	20	25	13	25	17		100	100
3 ENZO	18	14	17	15			64	64
4 FEDERICO		14	26	21			61	61
5 ALBERTO M.	15	17	15	7			54	54
6 MAURIZIO M.	14	7	14	14			49	49
7 ANDREA C.	13	12		10	12		47	47
8 ANDREA B.	10	10	8	9	8		45	45
9 BRUNO	9	8	7	8	9		41	41
10 CICO			10	11	13		34	34
11 CIMAN	8	11	11				30	30
11 ERIC		15		15			30	30
13 ULISSE				12	14		26	26
14 GIORGIO S.			9	11			20	20
15 BUSA				17			17	17
16 STEFANO P.				13			13	13
17 SILVANO	12						12	12
17 BUMPUS			12				12	12
19 PAOLO P.	11						11	11
20 MOLI				10			10	10
21 GIORGIO P.		9					9	9
22 DAVID				7			7	7



GT3 4^

Ritorno alla Ninco

Le GT3 "rombano" sul fondo spagnolo

Dopo la parentesi Carrera per accontentare i fan di quella pista, per il quarto appuntamento GT3 NSR è stato necessario tornare sul fondo spagnolo per le prestazioni troppo elevate delle vetture.

Tra i 10 spiccano i nomi di Moli e David, ormai presenza fissa nelle ultime gare disputate.

Nel giro secco è ancora una volta Federico a fare da padrone, ma questa volta Davide si avvicina ad appena 4 centesimi dal poleman.

Grande prestazione di Moli che dopo la DTM torna in prima batteria con il quarto tempo assoluto, mentre Eric e Ulisse sbagliano e finiscono in seconda batteria.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 FEDERICO	MERCEDES AMG	10.851
2 DAVIDE	CORVETTE C6R	10.899
3 ENZO	CORVETTE C7R	11.053
4 MOLI	CORVETTE C6R	11.696
5 ALBERTO M.	CORVETTE C7R	12.428
6 BRUNO	CORVETTE C7R	12.710
7 ERIC	CORVETTE C7R	12.811
8 ULISSE	CORVETTE C7R	13.209
9 ANDREA B.	MERCEDES AMG	15.911
10 DAVID	ASTON MARTIN VANTAGE	16.876

Si schierano i primi 5 e il primo inconveniente tecnico colpisce Eric che parte al contrario nel minuto di allineamento, breve sosta ai box e si ripresenta più agguerrito che mai sulla linea di partenza.

Al verde scatta al comando Ulisse, seguito da David e Bruno, mentre qualche uscita costringe relega Eric alle spalle di Andrea B.

A suon di giri veloci si rovescia la classifica, con Ulisse che letteralmente si ferma per far passare al comando Eric.

Piccoli problemi tecnici rallentano Andrea B e David, lasciando la terza posizione a Bruno e la sua Corvette finalmente



funzionante.

La lotta al vertice rimarrà incerta fino alla fine, con Eric che si porta al comando della classifica provvisoria davanti a Ulisse.

Già dal riscaldamento della prima batteria si denota la differenza prestazionale tra la coppia Federico/Davide e il resto del gruppo.

Davide parte al comando seguito da Enzo, mentre Federico commette un piccolo errore nelle case iniziali che lo relegano in ultima posizione.

Ma la vera differenza la fa il cronometro con Fede che gira "tranquillamente" in 10.400 abbattendo in più occasioni questo muro.

fine al settimo posto alle spalle di Ulisse!

La bandiera a scacchi premia quindi nuovamente Federico che fa 3/3 (4/4 considerando anche la gara disputata in 9), davanti a Davide e ad Alberto M che chiude il podio.

Giro di boa per questa categoria, con ancora 3 gare da disputare e l'imminente arrivo sul mercato della nuova McLaren 720S; sarà in grado di tenere testa alla Mercedes SLS?

Federico

CLASSIFICA GT3 NSR

PILOTA		giri set
1 (=) FEDERICO	MERCEDES AMG	131 0
2 (=) DAVIDE	CORVETTE C6R	128 53
3 (+2) ALBERTO M.	CORVETTE C7R	127 9
4 (-1) ENZO	CORVETTE C7R	126 49
5 (+2) ERIC	CORVETTE C7R	125 18
6 (+2) ULISSE	CORVETTE C7R	123 0
7 (-3) MOLI	CORVETTE C6R	110 8
8 (-2) BRUNO	CORVETTE C7R	104 16
9 (=) ANDREA B.	MERCEDES AMG	101 80
10 (=) DAVID	ASTON MARTIN VANTAGE	97 28

2020/2021	CLASSIFICA GT3 NSR							TOT.	
	07/10/2021	15/11/2021	13/12/2021	27/01/2022	10/03/2022	11/04/2022	09/05/2022	SCARTO	
1 FEDERICO	1	26	26	26				78	78
2 DAVIDE	17	17	20					54	54
3 ENZO	15	20	15					50	50
4 ALBERTO M.	7	14	17					38	38
5 ANDREA B.	10	11	10					31	31
6 BRUNO	8	9	11					28	28
6 ULISSE	15	13						28	28
8 CIMAN	9	13						22	22
9 BIANCO	20							20	20
10 CICO	14							14	14
10 ERIC			14					14	14
12 BUMPUS	13							13	13
13 ANDREA C.	12							12	12
13 MAURIZIO M.	0	12						12	12
13 MOLI			12					12	12
16 GIORGIO S.	11							11	11
17 BUSA			10					10	10
18 DAVID				9				9	9



Con la lotta per la vittoria diventata ormai un miraggio, la gara si sposta sulla seconda posizione.

Davide sempre poter controllare la sua posizione nei confronti di Alberto e Enzo, con quest'ultimo che incappa in una serie di uscite sul rettilineo in discesa tra i due tornanti che porterà a una breve interruzione per consentire il ripristino della pista.

Moli prosegue il suo apprendistato, riuscendo a girare su ottimi tempi per tutta la gara, concludendo alla