



la gazzetta del **VRslot**



anno XXII numero 884 - 21 febbraio 2022 - www.vrslot.it

- > Rally WRC 5[^]
- > F1 Classic 1[^]
- > Infoclub

Rally WRC 5[^]

Rally di San Valentino

Gara per pochi

È proprio per questa ricorrenza che tutti gli under 40 erano assenti, compresi i leader di categoria. Presenti solo i single e chi non festeggia più: gli "attempati". 😊😊

Al via comunque otto piloti con la presenza,

per fortuna, di Mattia e Moli ad abbassare la media dell'età.

Nonostante il basso numero di partecipanti abbastanza vario il parco macchine: due Peugeot 207, una Audi S1, una Ford Focus, una Peugeot 208 e ben tre due ruote motrici:

Fiat Punto, Clio e Porsche 997.

Sei le P.S.: due volte la kit asfalto corta, due sulla Ice, una sulla Ponte e una sulla kit asfalto lunga.

PS1 Rallykit 1 (asfalto corta)

Davide, con la 207 fa subito capire come andrà la serata, oltre alla sua perizia c'è una macchina perfetta che dà la sensazione di

grande trazione e tenuta. Segue Ago con una bellissima Audi e Alessandro è terzo con l'altra 207. Il rally "degli altri" vede Paolo P. quarto.

1° Davide, 2° Ago, 3° Alessandro



giovedì 24 febbraio 2022 ore 20.30

2 gare x 2' x 2 piste x 2 veteran = 1 vincitore

Un'unica serata con due gare, una su Ninco e l'altra su Carrera con due auto diverse. Due minuti a corsia e classifica finale calcolata sulla somma dei giri delle due gare. Inizio alle 20.30.

Chiediamo di anticipare le iscrizioni via WhatsApp, specificando i modelli delle due auto.

Non avete le auto? Nessun problema: i noleggi non mancano mai. Basta chiederlo al momento dell'iscrizione

Esempio: Nome auto1+auto2 oppure

Nome auto1+noleggio oppure

Nome noleggio+noleggio

Ovviamente se la sera della gara qualcuno si trovasse comunque con una sola auto non ci sarebbero problemi a correre entrambe le gare con la stessa. Si invita comunque a fare il possibile per correre con due auto diverse approfittando anche dei noleggi per avere il più ampio parco macchine possibile.

Chi avesse auto da noleggiare si faccia avanti.

Sotto con le iscrizioni!



PS2 Rallykit 2 (ghiaccio)

Subito alla seconda prova Davide dà la spallata decisiva: affibbia 9" ad Ale e quasi 11" ad Ago: Bravo lui, ma assistito da un mezzo super. il podio degli altri vede Andrea C. con la Punto Ninco a meno di 2" da Ago, bene anche Moli subito dietro.

1° Davide, 2° Alessandro, 3° Ago

PS3 Salita del Ponte Grande

Davide continua la serie di vittorie e per due centesimi non riesce a scendere sotto i 50", dietro ancora Ago e Alessandro in 3", seguono Mattia, Paolo P. e Moli, poi Andrea C. e Bruno che per tutta la serata sarà afflitto da una problematica messa a punto della sua Clio.



1° Davide, 2° Ago, 3° Alessandro PS4 Rallykit 3 (asfalto lunga)

PS lunga e varia come percorso e altimetria. Le due Peugeot 207 vanno via mentre Davide vince la sua quarta PS. Alessandro, questa volta, riduce lo svantaggio a soli due decimi. Ago inizia a perdere un po terreno ma è sempre terzo a 5" dai primi, poi Mattia, Paolo P., Moli e Andrea C.. Continua il calvario di Bruno.

1° Davide, 2° Alessandro, 3° Ago

PS5 Rallykit 1 (asfalto corta)

Sono le 22.30 e Moli deve tornare a casa per evitare le ire materne e lascia Mattia da solo con i veciotti.

Davide perde la possibilità di fare l'en plein: è Alessandro a togliergli questa possibilità con una PS precisa e impeccabile che lo vede primo con quasi 3" sul leader e 4" su Ago, poi Paolo, un redivivo Bruno, Mattia e Andrea C..

1° Alessandro, 2° Davide, 3° Ago

PS6 Rallykit 2 (ghiaccio)

Sul ghiaccio Davide torna dominatore, vince la sua quinta speciale con quasi 6" su Alessandro e poco più di 6" su un fantastico Andrea C. che porta la sua Punto al terzo posto, Ago quarto.

1° Davide, 2° Alessandro, 3°

Alla fine della serata Davide è primo con 20" su Alessandro e 31" su Ago, il rally degli altri vede quarto Mattia, poi Paolo e Andrea C., tutti e tre in meno di 5", chiudono Moly e Bruno con una Clio da rivedere.



Questa gara chiude anche il campionato, prima categoria a farlo quest'anno, con vittoria che va ad Eric, davanti di diverse lunghezze su Federico.

Paolo P.

| CLASSIFICA RALLY | | | | | TOT. | | |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|------|
| 2020/2021 | 11/10/2021 | 04/11/2021 | 06/12/2021 | 03/01/2022 | 14/02/2022 | SCARTO | TOT. |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 1 ERIC | 25 | 12.5 | 3 | 25 | | 63 | 62.5 |
| 2 FEDERICO | 20 | 10 | 17 | | | 47 | 47 |
| 3 RICCARDO Z | 17 | 8.5 | 20 | | | 46 | 45.5 |
| 4 ANDREA C. | 14 | | 13 | 7 | | 34 | 34 |
| 5 DAVIDE | 15 | | | 12.5 | | 28 | 28 |
| 6 ALESSANDRO | | | 14 | 10 | | 24 | 24 |
| 7 BIANCO | 11 | | 11 | | | 22 | 22 |
| 8 STEFANO P. | 13 | 7 | | | | 20 | 20 |
| 9 ANDREA B. | 12 | 6 | | | | 18 | 18 |
| 10 MATTIA N. | | | 10 | 7.5 | | 18 | 18 |
| 11 AGO | | 7.5 | | 8.5 | | 16 | 16 |
| 12 BRUKO | | | 15 | | | 15 | 15 |
| 13 BRUNO | | | 9 | 5.5 | | 15 | 15 |
| 14 PAOLO P. | | 6.5 | | 7 | | 14 | 14 |
| 15 ULISSE | | | 12 | | | 12 | 12 |
| 16 GIORGIO S. | | 10 | | | | 10 | 10 |
| 17 MOLI | | | | 6 | | 6 | 6 |

| PILOTA | pista MODELLO | PS 1 | PS 2 | PS 3 | PS 4 | PS 5 | PS 6 | TOTALE | DIFFER. | |
|--------|------------------|-----------------------------|------------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|--------|------------|---------|
| | | Rallykit 1 asfalto corta | Rallykit 2 ghiaccio | Ponte asfalto | Rallykit 3 asfalto lunga | Rallykit 1 asfalto corta | Rallykit 2 ghiaccio | | | |
| | TEMPO IMPOSTO | 82.272 | 99.867 | 73.630 | 91.233 | 81.332 | 99.960 | | | |
| 1' | DAVIDE | PEUGEOT 207 AVANT SLOT | 56.709 | 64.810 | 50.200 | 63.320 | 58.554 | 67.170 | 6' 00" 763 | |
| 2' | ALESSANDRO | PEUGEOT 207 AVANT SLOT | 60.324 | 73.820 | 54.363 | 63.610 | 55.992 | 72.990 | 6' 21" 099 | 20".336 |
| 3' | AGO | AUDI S1 SCX | 59.265 | 75.370 | 53.215 | 68.570 | 59.736 | 76.150 | 6' 32" 306 | 11".207 |
| 4' | MATTIA N. | FORD FOCUS NINCO | 67.362 | 85.170 | 60.340 | 72.920 | 68.073 | 81.900 | 7' 15" 765 | 43".459 |
| 5' | PAOLO P. | PORSCHE 997 NINCO | 65.123 | 88.270 | 62.173 | 73.680 | 63.021 | 87.290 | 7' 19" 557 | 03".792 |
| 6' | ANDREA C. | FIAT PUNTO NINCO | 74.699 | 77.370 | 63.851 | 81.690 | 69.984 | 74.040 | 7' 21" 634 | 02".077 |
| 7' | MOLI | PEUGEOT 208 SCALEAUTO | 67.109 | 77.980 | 62.286 | 74.010 | 81.332 | 99.960 | 7' 42" 677 | 21".043 |
| 8' | BRUNO | RENAULT CLIO NINCO | 69.356 | 95.510 | 82.639 | 94.580 | 66.288 | 84.000 | 8' 12" 373 | 29".696 |

Alto gradimento

E ospiti illustri

Non c'è niente da fare... Lo capisci subito!

Chi, come il sottoscritto, ha avuto modo di dedicarsi alla redazione di questo foglio sa bene che uno degli indici di gradimento di una serata di gara è il numero di foto scattate. Ci sono serate più "normali" o

routinarie dove in "redazione" arrivano tre foto e altre come quella di queste righe dove le foto arrivate sono sessantadue... e allora capisci che la serata è andata bene, che è piaciuta.

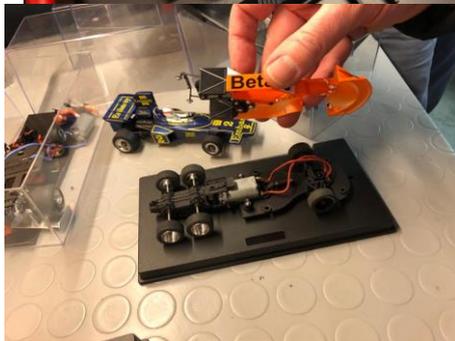
La serata in questione è la prima F1 Classic della stagione e, giusto per alzare la posta in gioco, ospiti illustri (invitati dall'inesauribile Davide) sono arrivati ad animare la serata.

Uno è un amico di lunga data del nostro club, Roberto Addia, che purtroppo causa pandemia era assente da diverso tempo dal nostro seminterrato. L'altro è uno dei volti noti dello slot a livello internazionale: Maurizio



Ferrari, alias Mr. Slot.it/Policar.

Quest'ultimo poi è venuto accompagnato da diversi modelli in anteprima che immancabilmente hanno attirato le attenzioni di tutti i presenti. Ecco allora, sempre in ambito F1 Classic la Lotus 72 con l'ala posteriore a sbalzo e le ruote larghe di Peterson o quella blu con l'enorme



versione con l'ala anteriore estesa e avvolgente e, come puro esercizio tecnico, al momento non destinato alla produzione, la March 2-4-0, la sei ruote con il raddoppio al posteriore con entambi gli assi motrici. Presente anche una F1 più moderna: la Ferrari 126C2, di una decade più giovane delle altre ruote scoperte di serata.

periscopio, la sinuosa e panciuta BRM P160,



la Ferreri 312B2 nella





Le novità però non riguardano solo le F1, ed ecco quindi comparire la splendida Ferrari 512M, la Chaparral 2F, la giallissima Mercedes Classe C DTM, l'Audi R8 barchetta e la nuovissima Jaguar XJR10 a passo lungo. Insomma i presenti hanno



avuto modo di lustrarsi gli occhi e farsi veire l'acquolina.

Notevole l'afflusso, con (compresi gli ospiti) sedici piloti in gara, la più popolosa di quest'anno se escludiamo l'Endurance, più Eric e Riccardo Z., rallisti incalliti.



evitare di dilungarsi troppo e mettere alla prova modelli notoriamente fragili la gara è stata impostata con tre minuti a corsia ma nonostante questo la serata è andata avanti fino alle 23.45.

Merito anche delle qualifiche, particolarmente tribolate, con auto che dopo svariati giri nelle prove libere, una volta messe in pista per le qualifiche si sono completamente amutolite a causa di un filo



staccato. Tra queste le auto di Ciman, che è riuscito a sistemare e ripartire per la gara, e quella di Bruno, che invece ha dovuto optare per il noleggio della Lotus 72 di Bruko. Ciman è stato protagonista anche di un inconveniente con il contagiri che non voleva saperne di leggere la sua Lotus. Dapprima attribuibile alla mancanza del classico bollino sotto il telaio, si mescola poi anche un probabile malfunzionamento di iST. Per velocizzare la pratica alla fine gli è



stato assegnato un tempo imposto.

Maurizio F. rinuncia invece alle qualifiche con l'intento di tornare a casa ad orari decenti vista l'ora e mezza di strada fino a casa.

Nel giro cronometrato spiccano Alberto M. e Davide, notoriamente molto veloci con questa categoria, ma tra loro si piazza Stefano P. con una Lotus 72 molto veloce e magistralmente condotta.

Ottimo tempo anche per Roberto Addia, sicuramente meno abituato alla nostra pista rispetto al resto della ciurma.

Bene anche Ulisse, con la prima delle Fly, seguito a ruota da un ottimo Moli.

Cannano il giro cronometrato Bruko, con la sua Brabham BT44 e Bruno, mentre Andrea C. Manifesta problemi di trazione e stabilità mai visti nei minuti di prove libere.

| PROVE CRONOMETRATE | | |
|--------------------|--------------|----------------------|
| PILOTA | | tempo |
| 1 | ALBERTO M. | LOTUS 72 12.668 |
| 2 | STEFANO P. | LOTUS 72 12.990 |
| 3 | DAVIDE | FERRARI 312B2 13.229 |
| 4 | MAURIZIO M. | LOTUS 72 13.536 |
| 5 | *ROBERTO A. | LOTUS 72 13.567 |
| 6 | ULISSE | MARCH 761 13.798 |
| 7 | MOLI | FERRARI 312B2 14.578 |
| 8 | GIGI | FERRARI 312B2 14.760 |
| 9 | MARCO D.L. | FERRARI 312B2 15.082 |
| 10 | DAVID | LOTUS 72 15.540 |
| 11 | ANDREA B. | TYRRELL P34 16.062 |
| 12 | ANDREA C. | MARCH 761 17.036 |
| 13 | BRUKO | BRABHAM BT44 17.574 |
| 14 | BRUNO | LOTUS 72 18.323 |
| 15 | CIMAN | LOTUS 72 20.000 |
| 16 | *MAURIZIO F. | FERRARI 312B2 30.000 |



Salgono quindi in pedana i primi cinque. Parte bene Bruko, che si pone da subito al comando, con un inizio gara non velocissimo ma con pochi errori e poi abbassando man mano i tempi fino a un 13.2 che lo riporta un po' più in linea



con altre Policar. Una fatica che gli vale il quinto posto a fine gara. Alle sue spalle la lotta tra Maurizio F. e Andre C. dura per tutti i diciotto minuti, con Andrea che inizialmente fatica come nelle qualifiche, poi si riprende e sul finale cala ancora un pochino. Maurizio ne approfitta e riesce a mettere le ruote della sua B2 davanti a quelle della March del contendente per sette settori.

In coda al gruppo ci sono Bruno e Ciman, con la stessa Lotus 72. Il primo deve





un po' di lucidità.

Gigi prende il comando del gruppo ma Moli è alle sue spalle. Con il passare delle sessioni la regolarità e i tempi in costante miglioramento permettono al giovane Moli di agganciare e superare Gigi. Anche in questo caso il margine a fine gara è alquanto risicato, ma



prederci la mano, avendo iniziato a guidarla solo nel giro di qualifica. Anche la vettura stessa ha visto poco la pista già prima della gara. Dopo un po' di rodaggio però Bruno si mette in riga e inizia a girare con una certa costanza.

La stessa costanza ce la mette Ciman, ma la applica alla frequenza delle uscite. Non passa giro senza uno "sciopa" o un "mori" e il formulino passa buona parte del tempo a ruote all'aria. Ma l'importante è tornare a gareggiare e a macinare giri, e Alberto ne era a digiuno da un po'. Speriamo riprenda l'abitudine.



Cambio della guardia in pedana, dove si schierano ben tre Ferrari 312B2.

La lotta è aperta, soprattutto tra queste tre e i rispettivi piloti. In particolare quella per la prima posizione ha un sapore addirittura "generazionale", tra il giovanissimo Moli e il decano Gigi. Inizialmente tra di loro si insinua anche Marco D.L., salvo poi perdere

tanto basta.

La regolarità paga anche per Andrea B. in prestito della splendida ma rumorosa P34 di Davide. Macchina che a dire il vero non ha un gran motore ma che fa della stabilità il suo punto forte. Sono poche le uscite accumulate da Andrea (perfettamente riconoscibili dall'improvviso silenzio che cala sulla pista) e questo passo gli permette di superare Marco D.L..

A chiudere il gruppo c'è David, entusiasta della serata come e forse più del figlio. Guida in modo un po' aggressivo ma intanto prende un po' la mano con queste auto non sempre facili da condurre.

Si schierano i primi sei e qui si sa già che il ritmo è ben diverso.

Davide si pone come capofila con la costanza che da sempre lo contraddistingue e tempi veloci.

Ben più rapido è Aberto M. che viaggia sempre qualche decimo sotto Davide ma difetta come sempre di regolarità nelle prime fasi di gara. Passano un paio di sessioni prima che il passo si faccia costante e da quel momento in poi non c'è

più trippa per gatti (il che è tutto dire per uno che ha un'azienda di salumi). Alberto riaggancia Davide e lo supera staccandolo di tre giri e amministrando nel finale. I tempi sono da urlo e la guida altrettanto.

Dietro di loro è lotta a tre tra Maurizio M., Roberto A. e Stefano P..

Roberto parte un pelo più cauto ma ben presto fa tesoro di una guida impeccabile. iST conta solo un errore e per uno che vede la nostra Carrera una volta ogni 1-2 anni è davvero niente male. Stacca gli altri due e si



mette alla caccia di Davide che però ormai è troppo distante.

Maurizio fa gara in altalena. Passa da sessioni veloci e praticamente impeccabili ad altre da mani nei capelli. Nella lotta tra lui e Stefano si insinua Bruk0. Il mantovano sembra tenere il passo di Stefano e torna in quinta piazza, salvo poi cascare sul finale: dopo un'uscita che di per sé non avrebbe compromesso molto fa cadere la centralina del pulsante (c.d. la saldatrice). Nel cercare di recuperarla spegne l'alimentatore della sua corsia e passano alcuni secondi prima di capire la carambola fatta. Maurizio però è ancora davanti a Bruk0 ma la concentrazione è già andata e un ultimo errore sancisce il definitivo sorpasso di Francesco.

Gara completamente a parte per Ulisse che dopo prove libere e qualifiche molto promettenti fatica a tenere l'auto in pista facendo meditare un abbandono della pedana. Chiude in penultima posizione. Finita la gara Luca fa un paio di giri sulla



Ninco che puliscono le gomme e torna in Carrera dove rivede i tempi promettenti del pre-gara. Sarà per la prossima volta.

La gara si chiude quindi con la vittoria di Alberto M. su Davide e con un ottimo Roberto A. a chiudere il podio.

Su tutto però la sensazione, confermata anche dai messaggi in chat del giorno dopo, che la vittoria sia di tutti coloro che hanno preso parte alla serata.

Bruk0

CLASSIFICA F1 CLASSIC

| | PILOTA | | giri | set |
|----|-------------------|---------------|------|-----|
| 1 | (=) ALBERTO M. | LOTUS 72 | 82 | 27 |
| 2 | (+1) DAVIDE | FERRARI 312B2 | 79 | 39 |
| 3 | (+2) *ROBERTO A. | LOTUS 72 | 78 | 81 |
| 4 | (-2) STEFANO P. | LOTUS 72 | 77 | 32 |
| 5 | (+8) BRUK0 | BRABHAM BT44 | 76 | 35 |
| 6 | (-2) MAURIZIO M. | LOTUS 72 | 75 | 75 |
| 7 | (+9) *MAURIZIO F. | FERRARI 312B2 | 73 | 67 |
| 8 | (+4) ANDREA C. | MARCH 761 | 73 | 60 |
| 9 | (-2) MOLI | FERRARI 312B2 | 72 | 40 |
| 10 | (-2) GIGI | FERRARI 312B2 | 72 | 32 |
| 11 | (=) ANDREA B. | TYRRELL P34 | 69 | 20 |
| 12 | (-3) MARCO D.L. | FERRARI 312B2 | 68 | 82 |
| 13 | (-3) DAVID | LOTUS 72 | 67 | 53 |
| 14 | (=) BRUNO | LOTUS 72 | 64 | 60 |
| 15 | (-9) ULISSE | MARCH 761 | 63 | 56 |
| 16 | (-1) CIMAN | LOTUS 72 | 60 | 59 |



..... Infoclub

Gita a Malè per l'inaugurazione della pista rally, curata da Alby, che ricorderete come partecipe di alcuni eventi recenti di casa nostra, e da Italo, ex socio del VRslot di parecchi anni fa.

Un tracciato ostico, con tornanti particolarmente acclivi, e con qualche trabocchetto disseminato lungo il percorso.

Un pomeriggio piacevolissimo, in compagnia anche di Carlo G. di Trento e di altri simpatici soci di questo piccolo ma appassionato club di montagna.

Sono rimasto d'accordo con Alby che mi avvisi quando il tempo sul giro verrà battuto....

Davide

