



# la gazzetta del **VRS** slot



anno XXI numero 847 - 21 settembre 2020 - [www.vrs slot.it](http://www.vrs slot.it)

## > Muscle Car 1<sup>^</sup>

## > Gruppo C 1<sup>^</sup>

### Miscle Car 1<sup>^</sup>

## Buona la prima

*Le slot tornano a ruggire*

Nonostante le peripezie che hanno fatto saltare la prima gara a calendario, la prima vera serata di gara ha fatto segnare il tutto esaurito; si ricorda che almeno per il momento è possibile partecipare solamente a 14 persone previa prenotazione.

Durante le prove libere su è notata fin da subito la lontananza dalle piste, con numerose uscite di corsia da parte dei presenti.

Ma passiamo ora alla cronaca vera e propria della serata, che è iniziata come di consueto dalle qualifiche, disputate per la prima volta regolamentate a turni di 7 persone alla volta, con un certo risparmio di tempo da dedicare alla gara vera e propria.

Ago stacca la prima pole position di questa stagione, beffando un ottimo Roby che conquista la seconda casella, davanti a un altrettanto ottimo Bogo.

Male Maurizio M che come tanti commette un errore che lo relega in

seconda batteria, così come Busa che chiude la sua qualifica con l'ultimo tempo.

### PROVE CRONOMETRATE

PILOTA	tempo
1 AGO	14.898
2 ROBY	15.267
3 BOGO	15.314
4 ALBERTO M.	15.848
5 FEDERICO	15.984
6 BIANCO	16.219
7 CIMAN	16.731
8 ALESSANDRO	18.032
9 MAURIZIO M.	18.834
10 ANDREA C.	19.349
11 ULISSE	19.422
12 CICO	20.221
13 GIORGIO P.	20.717
14 BUSA	23.051

Tra i primi a scendere in pista proprio Maurizio M riesce a fare la differenza conquistando la leadership della corsa già dal via, facendola sempre più sua a suon di giri veloci.

Non può fare nulla Ulisse che deve pensare a difendere la seconda posizione da Alessandro, che verrà beffato per un settore proprio dal personaggio mitologico.

Ai piedi del podio

**lunedì 21/09**  
**Rally WRC**

**giovedì 24/09**  
**Classic Open**



provvisorio Andrea C, sempre costante con una Corvette sbandierina in uscita di curva, ma che riesce a tenere a bada prima Busa e poi Cico, mentre Giorgio P proprio non digerisce il tracciato Ninco, come dichiarato da lui stesso nelle interviste post gara; dai Giorgio allenati che ti vogliamo più combattivo!

È il momento della prima batteria, con Bianco che stacca tutti al via prendendo la testa anche della classifica provvisoria.

Seguono Alberto e Ago, sempre in lotta tra di loro.

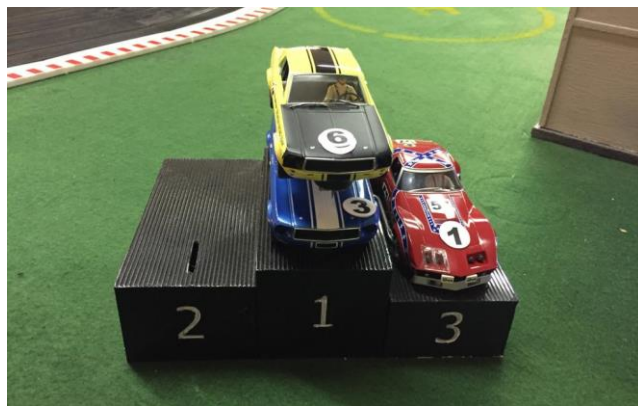
Bogo guarda il podio provvisorio di maniche subito dietro, mentre Roby e Ciman fanno esperienza.







la



Federico è chiamato a un recupero dalle retrovie.

Proprio sul finale Bianco deve arrendersi e fermarsi ai box dopo numerose uscite e incidenti, ne approfittano Alberto e Ago che chiudono la gara al pari, peccato che il round robin non ci abbia regalato la battaglia in pista ma al pc.

Maurizio M grazie alla sua prestazione chiude sul terzo gradino del podio, appena davanti a Bogò e Federico che chiudono la top10.

CLASSIFICA MUSCLE CAR		
PILOTA	giri	set
1 (+3) ALBERTO M.	94	24
2 (-1) AGO	94	24
3 (+6) MAURIZIO M.	93	23
4 (-1) BOGÒ	89	36
5 (=) FEDERICO	85	53
6 (+5) ULISSE	84	25
7 (+1) ALESSANDRO	84	24
8 (+2) ANDREA C.	83	76
9 (-7) ROBY	83	70
10 (+4) BUSA	83	17
11 (-4) CIMAN	82	66
12 (-6) BIANCO	80	-1
13 (-1) CICO	75	66
14 (-1) GIORGIO P.	71	18

La serata di gara è stata tutto sommato positiva, bisognerà ingranare bene questi nuovi procedimenti nelle prossime gare, ma

collaborazione di tutti sta dando i suoi frutti.

Dopo questa prima sera commenti e consigli sono sempre ben accetti, è un nuovo modo di operare anche per noi, ma se qualcuno avesse qualche suggerimento siamo a disposizione.

Fede

## Gruppo C 1^

### Ciambella senza buco

Inizio timido per la Gruppo C

Ebbene sì, una delle categorie più gettonate e più apprezzate solitamente dalla platea dei nostri soci è partita un po' in sordina. Non che la differenza rispetto al tutto esaurito sia numericamente elevata, questo è chiaro, ma da una categoria come la Gruppo C alla prima gara (tra l'altro la prima gara in assoluto di quest'anno dell'area velocità) ci si aspettava la fila di iscritti ben oltre i 14 posti disponibili e sicuramente oltre i 12 intervenuti. Merito di alcune defezioni note e di altre dell'ultimo minuto (o secondo nel caso di Cico che poco prima del via della gara ha dovuto partire per lavoro)

Le qualifiche hanno di fatto tagliato il gruppo in due e la divisione si è mantenuta inalterata fino a fine serata. La pole position

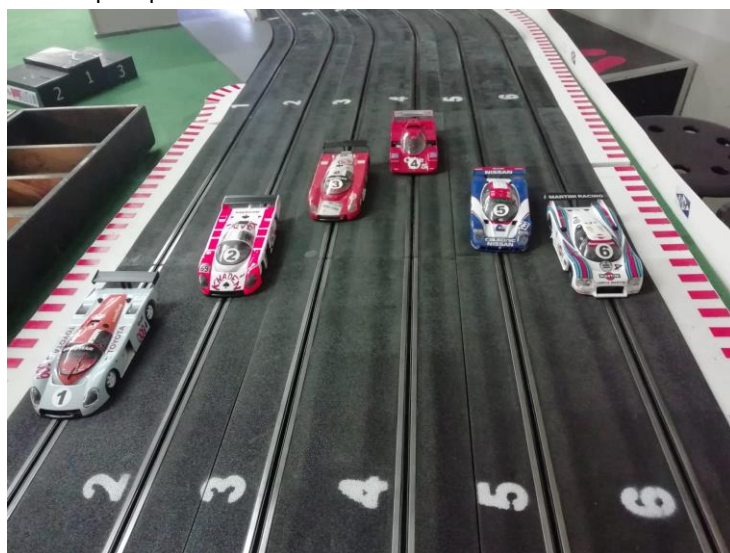
va a Bianco che la soffia per una manciata di centesimi a Marco B..

Male Bruko, Alberto M. e Ciman che battezzano il giro cronometrato con (almeno) un'uscita a testa.

PROVE CRONOMETRATE		
PILOTA		tempo
1 BIANCO	TOYOTA 88C	11.446
2 MARCO B.	TOYOTA 88C	11.485
3 FEDERICO	TOYOTA 88C	11.556
4 VALTER	PORSCHE 962	11.592
5 ERIC	NISSAN R89C	11.690
6 ULISSE	LANCIA LC2	12.066
7 MAURIZIO M.	NISSAN R89C	12.287
8 MARCO Z.	LANCIA LC2	12.293
9 SILVANO	PORSCHE 956	13.695
10 BRUKO	TOYOTA 88C	14.555
11 ALBERTO M.	NISSAN R89C	16.556
12 CIMAN	NISSAN R89C	17.350

Si allineano i primi sei. Va alla grande Maurizio M. che dopo alcuni giri di assestamento inizia a martellare tempi di tutto rispetto, che fanno ben sperare per il piazzamento finale. Peccato che fossero costellati qua e là di uscite che hanno impedito il riaggancio con il gruppo di testa. Ciò non toglie che Maurizio si conferma veramente competitivo. Bravo!

Dietro di lui si scatena il finimondo per la lotta al secondo gradino del podio di batteria. A darsela di santa ragione sono Marco Z. e Alberto M.. La sfida si svolge in







realtà a suon di ribaltoni. Nella prima parte di gara è Alberto a dominare, poi Marco inizia a macinare buoni tempi e sorpassa il mantovano. Sul finale però tutto torna come all'inizio, con un distacco abbastanza evidente.

Nelle retrovie si assiste ad un altro duello. Quello tra Bruko e Ciman.

Bruk0, che come spesso capita inizia tenendo il comando di sessione per qualche giro, poi inizia a far tesoro delle sue ottime doti di IM-preparatore di auto. La sua Toyota era infatti ferma in valigetta da febbraio e la leggenda dice che l'ultima goccia di olio risalga addirittura a settembre 2019...

Ciman invece inizia a mostrare i risultati del suo apprendistato al club. I tempi dei due sono allineati e solo il numero di uscite sul finale ha segnato la differenza. Bravo Alberto.

A chiudere il gruppo c'è Silvano che prende con filosofia il suo tirocinio. C'è ancora da lavorare ma è tutta roba che si risolve con un po' di pazienza e di prove in pista.

evidentemente più favorevoli di altre) però le cose cambiano. Bianco recupera il distacco da Fede e guadagna la prima piazza per non mollarla più.

Anche Valter supera Fede ma la cosa non dura molto. Dopo poco inizia la discesa fino a fondo classifica per poi risalire fino alla quarta.

Gara in salita invece per Eric che prende il ritmo con il passare dei giri e riesce a dirigersi dritto dritto verso la seconda posizione. Tenta anche il riaggancio di Bianco che però sfuma per un'uscita nell'ultima sessione.

Chiudono il gruppo Ulisse e

Sotto con il gruppo di testa che evidenzia tempi ben diversi da quelli visti poco prima. A fine serata non ci sarà stato un momento in cui i due gruppi si siano mescolati in classifica provvisoria.

Parte benissimo Fede che lascia Bianco e Valter a contendersi la seconda piazza. Con l'avvicinarsi delle corsie (alcune

Marco B.. Il primo è meritevole di essere sceso in pista con una ormai rarissima Lancia LC2/84 (ex Marco Z.) ancora con abitacolo originale. Il secondo parte bene ma risente di un calo di gomme con il passare dei giri.

Vittoria che va quindi a Bianco, seguito da Eric e Federico, al termine di una gara combattuta e avvincente. Per la prossima speriamo ci siano anche tutte le postazioni di guida occupate.

Bruk0

CLASSIFICA GRUPPO C				
PILOTA			giri	set
1	(=) BIANCO	TOYOTA 88C	155	24
2	(+3) ERIC	NISSAN R89C	154	75
3	(=) FEDERICO	TOYOTA 88C	153	52
4	(=) VALTER	PORSCHE 962	150	64
5	(+1) ULISSE	LANCIA LC2	147	43
6	(-4) MARCO B.	TOYOTA 88C	145	55
7	(=) MAURIZIO M.	NISSAN R89C	144	72
8	(+3) ALBERTO M.	NISSAN R89C	142	46
9	(-1) MARCO Z.	LANCIA LC2	138	29
10	(=) BRUKO	TOYOTA 88C	135	55
11	(+1) CIMAN	NISSAN R89C	132	19
12	(-3) SILVANO	PORSCHE 956	108	4

