



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XXI numero 850 - 12 ottobre 2020 - www.vrslot.it

- > **Veteran Prototipi 1[^]**
- > **Gruppo C 5[^]**

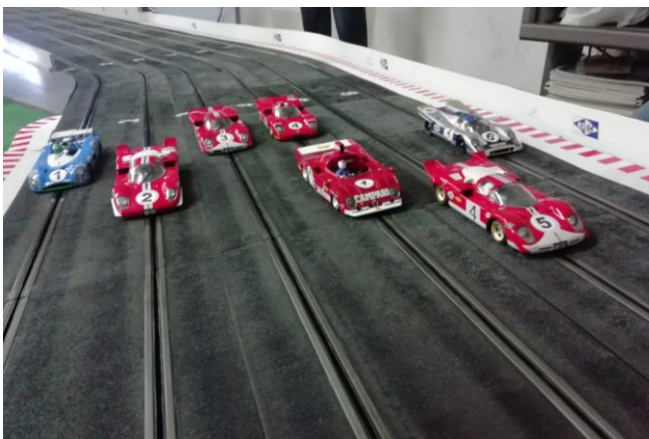
Veteran Prototipi 1[^] **Classica rinascita**

Successione delle Veteran

Nessuno l'avrebbe mai pronosticato ma la gara che finora ha segnato il tutto esaurito in termini di prenotazioni più velocemente è la Veteran Prototipi. Le iscrizioni si sono come al solito aperte alle 21 e appena quattordici minuti dopo i posti erano tutti occupati. In più ci sono già due prenotati (Ale e Cico) per la prossima volta. Questa cosa, unita al successo di altre categorie come la DTM o la Muscle Car, va interpretato probabilmente come una ricerca di serate spensierate e meno agonistiche da parte di molti soci, figlia in parte del momento storico che stiamo vivendo.

La serata peraltro apre anche ad una novità di quest'anno: la Veteran infatti fa da gara di apertura per il circuito Classic, campionato composto dal mash-up delle tre categorie più storiche tra quelle che girano su pista di velocità. Speriamo che questo esordio serva da traino per le altre due sottocategorie.

Tornando alla serata di lunedì le vetture dei partecipanti si sono dimostrate in molti casi decisamente performanti. Già dalle



qualifiche i tempi di alcuni piloti si sono dimostrati particolarmente vicini a quelli delle ben più performanti Classic Open. Particolarmente arzilla la Matra di Bianco che conquista una pole position perentoria. Secondo posto per Fede, seguito dalla coppia di mantovani Maurizio e Alberto.

Più indietro Enrico F. inizia già a brontolare in direzione dei primi, rei di portare in pista auto di un'altra categoria. Passo falso per Bogo con una splendida ma poco sicura Lola T280 Sloter.



lunedì 12/10
Rally Legend
giovedì 15/10
Classic Open



PROVE CRONOMETRATE		
	PILOTA	tempo
1	BIANCO MATRA 670	12.124
2	FEDERICO FERRARI 512S BERLINETTA	12.446
3	MAURIZIO M. FERRARI 512LM	12.720
4	ALBERTO M. FERRARI 512S SPIDER	12.773
5	AGO FERRARI 512S BERLINETTA	12.869
6	ENRICO F. PORSCHE 917	12.965
7	BRUKO ALFA 33TT12	13.076
8	DAVIDE FERRARI 512S BERLINETTA	13.081
9	ERIC PORSCHE 908/3	13.281
10	ROBY PORSCHE 917	13.524
11	BODY FERRARI 512LM	14.108
12	STEFANO P. FERRARI 512LM	14.317
13	BOGO LOLA T280	16.381
14	SILVANO PORSCHE 917	17.571

Si allineano quindi i piloti della seconda batteria, con Davide a dettare il ritmo. Ci

provano Bogo ed Eric a tenere il passo ma entrambi si rivelano poco costanti. Eric in particolar modo vede la sua splendida 908/3 andare dritta praticamente ad ogni passaggio sotto il ponte. Gomme troppo

basse probabilmente, fatto sta che il rosso perde man mano terreno e riesce a recuperare qualcosa solo nelle corsie laterali che risentono meno di dossi e saltini vari. Bogo però rimane davanti per una manciata di settori.

Buona gara anche per Roby con una vettura sicuramente da sistemare ma che ha saputo domare egregiamente. Stefano P. rimane dietro di circa mezzo giro, mentre Silvano e Body sono ben più staccati in balia di vetture indubbiamente meno sicure di una Gruppo C.

Cambio della guardia in pedana e deciso cambio di ritmo. In merito alla classifica però





non cambia molto visto che Bianco è deciso a non mollare il colpo e stacca Fede di due giri. In terra mantovana invece Alberto riesce a sopravanzare Maurizio il quale comunque ha la meglio su Davide.

Qualche giro più indietro c'è Ago, staccato dal gruppo di testa a causa di un buon numero di errori. Mai come quelli di Bruko però, che battaglia a suon di uscite con Enrico F., in deciso calo rispetto alle qualifiche.

Serata quindi sicuramente positiva, con una buona atmosfera, spensierata quanto basta per godersi la compagnia di un gruppo di amici. Fosse sempre così... Lunga vita alle classiche!

Bruk0

CLASSIFICA VETERAN PROTOTIPI			
PILOTA		giri set	
1	(=) BIANCO	MATRA 670	115 55
2	(=) FEDERICO	FERRARI 512S BERLINETTA	113 51
3	(+) ALBERTO M.	FERRARI 512S SPIDER	111 39
4	(-) MAURIZIO M.	FERRARI 512LM	109 8
5	(+) DAVIDE	FERRARI 512S BERLINETTA	107 1
6	(-) AGO	FERRARI 512S BERLINETTA	106 55
7	(=) BRUKO	ALFA 33TT12	104 40
8	(+) BOGO	LOLA T280	103 84
9	(=) ERIC	PORSCHE 908/3	103 75
10	(-) ENRICO F.	PORSCHE 917	103 73
11	(-) ROBY	PORSCHE 917	100 27
12	(=) STEFANO P.	FERRARI 512LM	99 81
13	(+) SILVANO	PORSCHE 917	95 31
14	(-) BODY	FERRARI 512LM	86 43



GT Lms 1^

LMP vs GT

Scontro diretto

Ritornano in pista anche le vetture Le Mans moderne, dopo le prime due apparizioni delle Gruppo C, e anche in questo caso si è fatto registrare il tutto esaurito.

A darsi battaglia sono state le vetture GT ed LMP2 dalla fine degli anni '90 ai giorni nostri.

Già nelle prove libere si è vista la supremazia di alcuni modelli, e infatti è Mario Z. a conquistare la pole position per un soffio su Federico, che precede a sua volta Alberto M., gli unici tre a scendere sotto l'11.100 nel giro secco.

PROVE CRONOMETRATE		
PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	LOLA B09 11.043
2	FEDERICO	PORSCHE GT98 EVO 11.052
3	ALBERTO M.	MOSLER MT900 11.094
4	DAVIDE	LOLA B09 11.169
5	ERIC	PORSCHE GT98 EVO 11.231
6	ULISSE	MCLAREN F1 GTR 11.466
7	BODY	LOLA B09 11.973
8	MARCO Z.	LOLA B09 12.282
9	ANDREA C.	NISSAN R390 12.666
10	CIMAN	AUDI R18 14.546
11	CICO	LOLA B09 14.609
12	SILVANO	PORSCHE GT98 EVO 14.821
13	MAURIZIO M.	MOSLER MT900 14.881
14	BIANCO	MOSLER MT900 15.051

Fa male Bianco che, complice un'uscita, viene relegato alla partenza dal fondo, mentre chi stupisce è Body, che grazie al suo settimo tempo cronometrato si inserisce in prima batteria.

Scatta il semaforo verde per la seconda batteria, con Maurizio M. che riesce di forza a mettersi al comando davanti a

Marco Z., ma bisognerà attendere la partenza di Bianco, che riesce a inserirsi al comando giro dopo giro mettendosi in lista anche per la vittoria finale.

Gestisce invece la gara Andrea C., davanti a Cico mentre Silvano e Ciman devono più che altro gestire la macchina in pista.

A due sessioni dal termine accade l'imprevisto, quando la Mosler di Bianco si ammutolisce in uscita da una curva, costringendolo al ritiro per problemi tecnici; strada libera quindi per gli inseguitori con Maurizio che ritorna al comando.

A fine della manche si scoprirà che Silvano ha corso tutta la gara con la macchina di Federico.

La prima batteria parte invece sotto il segno di Mario e Fede, che prendono vantaggio su Eric, un po' in affanno ma primo degli inseguitori.

Un fatto spiacevole, di quelli che non si dovrebbero mai vedere al VRslot, colpisce la coppia Body-Mario Z. dopo appena 3 sessioni, quando la vettura di Body uscendo in rettilineo viene colpita da Mario che nulla può per evitare lo scontro.

Peccato però che lo scontro, invece che rimanere tra le auto, è diventato verbale, con i due che si sono allontanati dal seminterrato tra le facce esterrefatte dei presenti.





Ma ritorniamo alla gara, con Eric che si risveglia e riesce a recuperare e superare Federico a suon di giri veloci, andando a vincere la corsa.

Chiude il podio Davide, che a settori riesce ad avere ragione su Alberto M., mentre Ulisse rimane un po' nell'ombra per tutta la gara, chiudendo al sesto posto.

In merito all'episodio accaduto, ci teniamo a ricordarvi che è un periodo difficile per tutti. È stato detto alle due assemblee ma è meglio ricordarlo che, soprattutto quest'anno, la competitività deve essere lasciata nel limite del possibile fuori dalla porta, le gare devono essere prese come un passatempo e una valvola di sfogo, che non deve però diventare valvola di sfogo verso gli altri.

In questa occasione è stata comminata la squalifica, che poco cambia dal ritiro visto che gli interessati non hanno concluso la gara, ma serve per far riflettere tutti sull'atteggiamento da tenere durante le gare.

Federico

CLASSIFICA GT LMS			
PILOTA		giri set	
1	(+4) ERIC	PORSCHE GT98 EVO	165 2
2	(=) FEDERICO	PORSCHE GT98 EVO	163 60
3	(+1) DAVIDE	LOLA B09	155 75
4	(-1) ALBERTO M.	MOSLER MT900	155 53
5	(+8) MAURIZIO M.	MOSLER MT900	152 25
6	(=) ULISSE	MCLAREN F1 GTR	152 8
7	(+1) MARCO Z.	LOLA B09	147 81
8	(+1) ANDREA C.	NISSAN R390	145 67
9	(+2) CICO	LOLA B09	136 31
10	(+2) SILVANO	PORSCHE GT98 EVO	136 4
11	(-1) CIMAN	AUDI R18	122 24
12	(+2) BIANCO	MOSLER MT900	RIT
13	(-12) MARIO Z.	LOLA B09	SQL
14	(-7) BODY	LOLA B09	SQL

