



la gazzetta del **VRS**slot



anno XXI numero 852 - 26 ottobre 2020 - www.vrs.slot.it

- > **BRM 1:24 1[^]**
- > **Muscle Car 2[^]**
- > **Infoclub**

COMUNICAZIONE IMPORTANTE

A malincuore, visto l'andamento epidemiologico e il nuovo DPCM emanato, comunichiamo che l'attività del club è nuovamente sospesa.

Il provvedimento è attivo già da questa settimana e a farne le spese per prime sono la GT3 NSR e la F1 Classic le cui gare sono annullate.

Contestualmente verrà sospesa anche la Gazzetta.

La scelta sicuramente non fa piacere a nessuno. Confidiamo sul fatto che possa quantomeno essere compresa dai più.

Grazie

Il Direttivo



BRM 1:24 1[^]

Un altro reboot

E Fede piglia pure questo!

Così come raccontato su queste stesse pagine la scorsa settimana, anche stavolta siamo a narrare di una ri-proposta. Ossia il tentativo di proporre una categoria che già negli scorsi anni aveva calcato il solco delle nostre piste. In questo caso non ci sono stati buchi in mezzo, se non quelli dettati dal Coronavirus e da un calo di presenze visto in alcune gare.

E così ecco il motivo del reboot nel titolo.

La categoria non ha grosso bisogno di presentazioni. Le vetture sono le splendide Gruppo 2 BRM e TTS in scala 1:24 e telaio in metallo che avevamo presentato tempo addietro. Solo alcuni modelli sono

omologati per la verità, quelli con caratteristiche tecniche simili. Esteticamente sono una meraviglia e la scala grande permette proprio di apprezzarne la buona fattura. Per alcune poi c'è la mano sapiente di Ale a impreziosire il modello con livree particolari, come nel caso della Simca di chi vi scrive. La vettura ha raccolto diversi apprezzamenti!

Veniamo al riscontro da parte dei soci. Alcune assenze (come quelle di Bumpus, Bogo e Roby per citarne qualcuna) hanno ridotto in parte il risultato, che comunque si è rivelato soddisfacente, soprattutto da parte delle nuove leve che hanno potuto giovare anche dei noleggi (ben due da parte di Cico. Grazie!) oltre che della Mini del Club).

Ovviamente viste le premesse e il tipo di mezzi era ragionevole trovarsi con una



buona differtità in termini di prestazioni, con auto più rodiate e altre tirate fuori dalla vetrina solo per l'occasione.

In realtà a conti fatti la facilità di guida di queste piccolette ha accorciato la classifica più di quanto ci si potesse immaginare.

Ma iniziamo con le qualifiche dove più della metà dei contendenti ha commesso errori proprio nel giro cronometrato. Primo tra tutti

Bianco che finisce dritto in fondo alla graduatoria, ma anche Eric e Ulisse non sono da meno.

Fa bene Federico che soffia la pole a Davide per due decimi e tiene a bada le intenzioni bellicose degli altri





con sapienti gufate.

Terza piazza per Bruko che risulta staccato di ben sette decimi e con un gran bisogno di prendere la mano con la sua Simca visto che tocca la pista per la prima volta poco prima del via.

Prima batteria anche per Ciman che, all'urlo di "S-ciopa" sta migliorando notevolmente di gara in gara.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	FEDERICO	ABARTH 1000 TCR	13.524
2	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	13.640
3	BRUKO	SIMCA 1000 RALLYE	14.362
4	ALESSANDRO	ABARTH 1000 TCR	14.486
5	CIMAN	MINI COOPER S	14.702
6	CICO	RENAULT 8 GORDINI	15.408
7	SILVANO	MINI COOPER S	15.788
8	AGO	NSU TT	16.680
9	ULISSE	RENAULT 8 GORDINI	17.652
10	ERIC	ABARTH 1000 TCR	19.154
11	BIANCO	NSU TT	20.048

Sale in pedana il quintetto della seconda batteria, abbastanza anomala visti i piloti in lizza.

È Bianco a balzare al comando ma Ulisse, dietro di lui, non molla e per buona parte

rimanere agganciato al duo di testa ma l'Abarth 1000 TCR noleggiata dal Cico proprio sembra non aver più motore di così. Ne approfitta quindi Ago che, nonostante una messa a punto da rivedere, ha per le mani una NSU veramente performante e guadagna quindi la quarta posizione di batteria.

Chiude il gruppo Silvano che, anch'egli a noleggio di una Mini da Cico, al di là dei numeri ha fatto proprio una buona gara. Deciso e concentrato, ma pure entusiasta della categoria.

Cambio piloti e stavolta Fede non ammette obiezioni. La gara è a due e nemmeno in diretta. L'unico con cui si confronta è Bianco e la sfida è quasi solo un controllo della

della gara rimane subito le corsie 1 e 2, accusando anche un danno alla vettura che ha richiesto un'ulteriore piccola sosta per il ripristino. Matteo, salvo poi perdere in corsia 1 e 2 dove in molti hanno avuto le loro belle gatte da pelare (ogni riferimento a Roby, assente perché trattenutosi nel vicentino è puramente casuale, NdR).

Eric prova di tutto per riuscire a

subito le corsie 1 e 2, accusando anche un danno alla vettura che ha richiesto un'ulteriore piccola sosta per il ripristino. Matteo, salvo poi perdere in corsia 1 e 2 dove in molti hanno avuto le loro belle gatte da pelare (ogni riferimento a Roby, assente perché trattenutosi nel vicentino è puramente casuale, NdR).

A fare da "servizio scopa" c'è Cico, per nulla impaurito da possibili danni alla sua R8 Gordini. Alcune uscite si sono rivelate davvero rocambolesche.

La serata si conclude con il dominio di Federico, seguito da Bianco e Davide. Più di tutto però, conta il fatto che la categoria abbia un ottimo potenziale che speriamo si



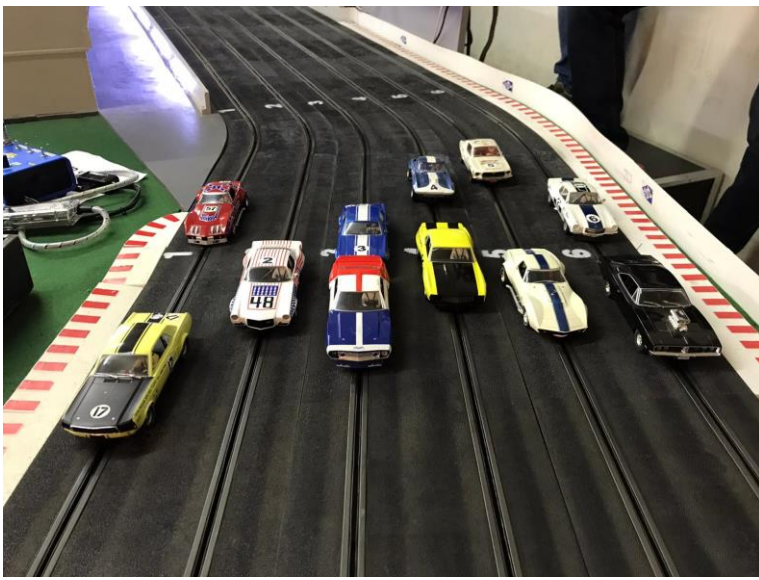
evidenzi ulteriormente nei prossimi appuntamenti.

Chiudiamo con una nota aggiuntiva. TTS ha annunciato l'uscita nei prossimi mesi della nuova A112 Abarth (a trazione anteriore) che, tra i soci del VRslot ha portato alla mente l'auto appartenuta a Denis, peraltro fervido sostenitore della categoria fin dai primi esordi. La base tecnica è ben diversa da quella delle auto in pista ma non abbiamo dubbi che tale vettura finirà comunque nelle vetrine di diversi soci.

Bruk0

CLASSIFICA BRM 1:24

	PILOTA		giri	set
1	(=) FEDERICO	ABARTH 1000 TCR	107	47
2	(+9) BIANCO	NSU TT	106	66
3	(-1) DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	102	39
4	(+5) ULISSE	RENAULT 8 GORDINI	101	65
5	(+3) AGO	NSU TT	99	54
6	(+4) ERIC	ABARTH 1000 TCR	99	42
7	(-2) CIMAN	MINI COOPER S	98	68
8	(-4) ALESSANDRO	ABARTH 1000 TCR	95	15
9	(-6) BRUKO	SIMCA 1000 RALLYE	93	51
10	(-3) SILVANO	MINI COOPER S	93	11
11	(-5) CICO	RENAULT 8 GORDINI	92	5



Muscle Car 2^

Che macello!

Al VRslot la noia non è di casa

La settimana "revival" prosegue con le americane.

Complici alcune assenze non preventivate, alcune già note e la galoppante corsa del Covid i numeri di questa seconda serata sono stati leggermente inferiori di quelli del primo episodio. La partecipazione ridotta non ha tuttavia smorzato la serata visto che, come introdotto dal titolo, ne sono successe di tutti i colori.

Partiamo dalle auto. Tutte molto belle, alcune un po' più performanti e altre... da mettersi le mani nei capelli.

Di sicuro la Javelin di Bianco e la Mustang Pioneer di Alberto M. ricadono a pieno titolo nel primo gruppo. La Corvette L88 di Bruko e la Charger di Eric (in prestito da Fede, impegnato come apripista alla Mille Miglia)



risultano invece completamente inguidabili. La Charger ha bisogno di una spintarella ad ogni ripartenza da fermo e nonostante pesi più di un blocco di ghisa fatica a stare in pista. La Corvette invece, oltre alla tendenza a partire per la

metro dopo il via, Andrea C. che con coraggio porta in gara una Corvette Gran Sport Revell (adeguatamente piombata) e Alberto M. che sbaglia sul più bello.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA	tempo
1	BIANCO AMC JAVELIN	13.872
2	DAVIDE AC COBRA	14.332
3	MAURIZIO M. CHEVROLET CORVETTE L88	14.877
4	ROBY CHEVROLET CAMARO I	15.177
5	ERIC DODGE CHARGER	15.217
6	CICO FORD MUSTANG	15.346
7	BRUKO CHEVROLET CORVETTE L88	15.697
8	CIMAN CHEVROLET CAMARO II	15.733
9	ALBERTO M. FORD MUSTANG	16.431
10	ANDREA C. CHEVROLET CORVETTE GRAN SPORT	17.998
11	RICCARDO Z. FORD MUSTANG BOSS	20.473

Si parte quindi con la gara della seconda batteria dove per errore in configurazione della gara la sequenza rimane a salto

tangente, ha le gomme posteriori vetrificate e una bella pulita con l'avio non basta di

certo a rendere la maccina guidabile per tutta la durata della gara.

A questo duo poi si aggiunge Riccardo Z. che, proiettato avanti nel tempo, scende in pista con la Mustang di Babbo

Natale. Non brilla di certo per l'estetica accattivante e in più richiede frequenti controllatine a una ruota posteriore che spesso tenta la fuga. Riccardo però riuscirà a domarla in maniera eccellente in gara!



anziché crescente linearmente come deciso a causa del Covid. Sembra quasi un ritorno alla normalità.

Alberto M. prende facilmente il largo sul gruppo. L'auto va benone e il pilota, sappiamo, è di quelli tosti.

Nulla può Santa Riccardo Klaus che paga un distacco notevole. Forse sarebbe servita qualche renna in più.

Ancora più staccato c'è Andrea C. che come sempre fa della regolarità il suo punto forte. La sua Corvette comunque sul dritto non si fa certo intimidire dalle compagne. Nelle curve invece rimane pur sempre una Revell.

Bruk0, altro baluardo dell'autolesionismo slottistico, conduce una gara piuttosto altalenante. L'inizio è dei peggiori. Anche in questo caso l'auto sul dritto è veloce (pur pagando un metro buono di pattinamento) ma nelle curve con un minimo scalino o un po' più strette esce inesorabilmente. Dopo un po' di pratica e con l'adozione di uno stile

di guida rallistico Francesco riesce a limitare i danni e grazie anche alle altrui sfortune conclude in posizione più che degna.

Un paio di giri dietro c'è Ciman che, come già accaduto recentemente, combatte a lungo con Bruko dimostrando ancora una volta il miglioramento in atto.

Sotto con gli altri sei.

Se finora si è assistito ad una gara con diverse uscite e qualche ruota "libertina", con la prima batteria si esagera.

Per quanto riguarda la gara, come prevedibile, Bianco stacca tutti andando a battere direttamente con Alberto M.. Matteo, ben più veloce ma anche più discontinuo, sopravanza il mantovano per una tentina di settori, che equivangono a circa cinque secondi di distacco.

Dietro di loro, complice anche l'elevato numero di uscite, sono tutti andati un po' in confusione. Dai piloti all'assistenza. Auto che cambiano ripetutamente corsia e che a causa di ciò finiscono poi fuori pista. Una in particolare è la Corvette di Maurizio M. che se la prende poi con il fidato compagno di trasferte per non averla presa al volo, Manco giocasse per i New York Yankees! Fatto sta che al momento di rimetterla in pista ci si accorge che l'auto risulta avere una spazzola che sta per staccarsi. L'uscita le ha dato il colpo di grazia. Maurizio allora prende la via dei box deciso all'abbandono della gara. Convinto poi dai presenti a rientrare, corre per la gloria aggiudicandosi l'ultima piazza.

Subito dopo anche Davide, probabilmente poco contento della resa della sua Cobra e a seguito di un battibecco con il mantovano si avvia ai box. Anche in questo caso dopo poco riacquista lucidità e rientra per completare quel che aveva iniziato.

Ne approfitta Roby che pur non avvezzo alla Ninco porta a casa il secondo posto di batteria che gli vale la sesa piazza in generale.

Gara tormentata invece per Cico, ancora troppo arretrante in certe curve. Le Muscle car non sono certo delle Gruppo C, stabili e ben piantate.

Un altro che ha sofferto molto è Eric, che ha dichiaratamente fatto la gara in amicizia e per la compagnia. I 20kg che la Charger si porta dietro la rendono poco brillante in termini di accelerazione e velocità di punta. Per fare il rettilineo di arrivo le ci vuole un quarto d'ora con il vento a favore. In compenso non frena neanche gettando



l'ancora. Se a questo aggiungiamo l'assistenza di Alberto M. che dopo averci provato in altre occasioni riesce finalmente a metter giù la macchina storta scatenando l'ilarità generale il quadro è fatto.

Serata particolare quindi. Combattuta, frizzante e divertente. Il giusto compromesso per una gara tra amici.

Bruk0

CLASSIFICA MUSCLE CAR		
PILOTA		giri set
1 (-)	BIANCO	AMC JAVELIN 99 52
2 (+7)	ALBERTO M.	FORD MUSTANG 99 19
3 (+8)	RICCARDO Z.	FORD MUSTANG BOSS 92 73
4 (+6)	ANDREA C.	CHEVROLET CORVETTE GRAN SPORT 88 50
5 (-1)	ROBY	CHEVROLET CAMARO I 87 66
6 (+1)	BRUKO	CHEVROLET CORVETTE L88 87 64
7 (-5)	DAVIDE	AC COBRA 86 33
8 (-)	CIMAN	CHEVROLET CAMARO II 85 6
9 (-3)	CICO	FORD MUSTANG 84 41
10 (-5)	ERIC	DODGE CHARGER 84 5
11 (-8)	MAURIZIO M.	CHEVROLET CORVETTE L88 60 27

..... Infoclub

Si informa che, per permettere la fornitura delle nuove F1 NSR, la gara prevista per il 26/10/2020 è stata scambiata con quella GT3 del 30/11/2020.

Le date sono pertanto così organizzate:

- 26/10/2020: GT3
- 30/11/2020: F1 NSR

Sul sito il calendario aggiornato.

NOTA: Tale decisione è stata presa prima della sospensione delle attività del club.

Il Direttivo

CLASSIFICA MUSCLE CAR					TOT.
2020/2021	14/09/2020	15/10/2020	14/12/2020	28/01/2021	
	1	2	3	4	
1 ALBERTO M.	25	20			45
2 BIANCO	7	26			33
3 ANDREA C.	11	15			26
4 MAURIZIO M.	17	8			25
5 ROBY	10	14			24
6 AGO	21				21
7 CIMAN	8	11			19
8 RICCARDO Z.		17			17
9 CICO	6	10			16
10 BOGO	15				15
11 FEDERICO	14				14
12 ULISSE	13				13
12 BRUKO		13			13
14 ALESSANDRO	12				12
14 DAVIDE		12			12
16 BUSA	9				9
16 ERIC		9			9
18 GIORGIO P.	5				5