



la gazzetta del **VRslot**



anno XXI numero 854 - 07 giugno 2021 - www.vrslot.it

- > **Classic Open**
- > **Rally Classic**
- > **Infoclub**

Classic Open

mo' ti prendo!

... anzi no

La seconda settimana della ripresa delle attività (pur con le dovute restrizioni) è finalmente completa, con due gare disputate e si inizia con la Classic Open, categoria che da sempre ha attratto molti partecipanti.

Il parco auto della categoria è davvero ampio, ancor più ora, con l'avvento di Thunderslot e NonnoSlot a ravvivare ulteriormente il panorama. E lo spirito che il rientro al club ha portato con sé, è sicuramente (almeno per qualcuno) quello di portare in pista modelli che talvolta rimangono in vetrinetta. Ecco così comparire due NSR, una MkIV e una 917. Auto che si rivedono sempre con piacere.

Anche stavolta tempi rispettati in pieno, pur

lunedì 07/06
GT3

giovedì 10/06
Muscle Car



giocandosi qualche minuto di prove libere in più prima della gara.

In pista anche stavolta Andrea B. in pieno riapprendistato, molto promettente, ma anche Ciman, Silvano e Marco D.L. che pur vantando meno anni di appartenenza al VRslot rispetto ad altri, hanno fatto davvero un figurone.

Le due batterie sono state costituite un po' a sentimento di chi scrive.

I primi a salire in pedana sono Marco D.L., Ciman, Bruk0 e i due "Andrei" (B. e C.).

Fin dalle prime battute è Ciman a stupire tutti. Estremamente preciso e regolare, porta a casa anche un 11.499 e poche uscite. Guida il gruppo per quasi tutta la gara, accusando solo un po' di calo alla fine.

Bravissimo. Ottimi presupposti per una bella endurance.

In testa si piazza quindi un altro baluardo della regolarità in pista: Andrea C. Al contrario di Alberto carbura strada facendo e nelle ultime sessioni è imprevedibile, rifilando due giri al diretto inseguitore.

In terza piazza c'è Bruk0, con una MkIV un po' scodinzolante ma ancora efficace (guidata dalle mani giuste... non certo quelle del proprietario).

Qualche giro più indietro troviamo Marco D.L., in lotta virtuale con Silvano. Più veloce il primo, più regolare il secondo.

Chiude il serpentone Andrea B., che pur dovendo riprendere confidenza con le gare, con le auto e dovendo imparare da zero il pulsante, migliora di volta in volta la sua performance.

Cambio della guardia in pedana, dove a schierarsi stavolta sono quelli col dito più svelto.

È Eric a prendere le redini della situazione, seguito da Davide, Maurizio M. e Ulisse.

Con il passare dei giri si assiste a un'avvincente rimonta da parte del mantovano, arrivato a girare regolarmente ben al di sotto degli 11 secondi nella corsia migliore e balzando così al comando. Nelle ultime sessioni purtroppo vanifica tutto con





alcune uscite molto "dispendiose" tornando così in seconda posizione.

Parabola al contrario invece per Davide, che recupera su Ulisse nelle ultime sessioni, arrivando a mettersi alle calcagna di Maurizio M..

Un po' più staccati troviamo Bumpus, partito un po' a intermittenza e in ripresa da metà gara in poi e Silvano, magari non velocissimo ma con proprio pochi errori in saccoccia.

CLASSIFICA CLASSIC OPEN			
PILOTA			giri set
1	ERIC	MCLAREN ELVA	125 75
2	MAURIZIO M.	MCLAREN M6A	124 31
3	DAVIDE	MCLAREN M8D	123 75
4	ULISSE	ALFA 33	119 18
5	BUMPUS	MCLAREN M6A	119 6
6	ANDREA C.	ALFA 33	115 29
7	CIMAN	MCLAREN M6A	113 3
8	BRUK0	FORD MKIV	111 52
9	SILVANO	PORSCHE 917	109 52
10	MARCO D.L.	LOLA T70 SPIDER	108 67
11	ANDREA B.	ALFA 33	86 67

Serata avvincente, con un quasi tutto esaurito (nonostante il ponte del due Giugno) che fa ben sperare e con lo spirito giusto per divertirsi in compagnia.

Bruk0

Rally Classic

Fede domina

Classifica anomala

E nel rientro post-lockdown non potevano mancare le auto da rally. Sempre molto attese dagli appassionati di categoria.

Si parte da quelle più "semplici", ossia le Classic. Categoria praticamente di scatola, adatta a tutti (quei bei e quei brutti).

La lista degli iscritti vedeva il tutto esaurito, salvo poi contare l'assenza di Cico, trattenuto al lavoro.

Tra i partecipanti troviamo Mattia e Ale che ancora non si erano rivisti la sera nel seminterrato, così come Paolo P., Enrico F. e Federico.

La serata si articola su sei PS svolte su tre piste: la Ponte Grande e due rally kit, tutte con tre giri da fare.

PS1 – Ponte Grande (3 giri DX)

Per la Ponte i tre giri sono di fatto una novità visto che la pista è sempre stata usata su due giri. In questo modo la Ponte pesa parecchio sul tempo totale e la cosa offre vantaggi e svantaggi a seconda del livello di gradimento di ciascuno.

Gradiscono particolarmente Fede, Enrico F. e Ale che conquistano il podio, con Bruk0 poco distante.

Ben più staccati gli altri, che a suon di uscite e chiamate a "ponte" accumulano dagli otto secondi di ritardo in su.

1° Fede, 2° Enrico F., 3° Ale

PS2 – Rallykit 1 (3 giri SX)

Sulla prima delle kit è Ago a conquistare il miglior tempo, seguito a ruota da Fede, che

fa di tutto durante la serata per "informarsi" su come va l'uno o l'altro dei diretti inseguitori.

Sarà, ma a ognuno di questi "interessamenti" corrisponde una categoria uscita di pista dell'interessato.

Davvero un disperato caso di gufite acuta.

A chiudere il podio di PS troviamo Mattia, a solo un secondo di distanza da Fede e con quasi in secondo e mezzo di vantaggio su un altrettanto ottimo Paolo P. con una delle sue amate Porsche.

1° Ago, 2° Fede, 3° Mattia

PS3 – Rallykit 2 (3 giri SX)

Sulla seconda kit Fede si prende una piccola pausa, lasciando il posto ad Ale, Enrico e Bruk0.

Il tracciato è di quelli che ti fregano. Qualche curva in contropendenza, un po' di "neve" e tornanti stretti creano un po' di scompiglio. I tempi sono abbastanza dilatati e anche tra le posizioni a podio i distacchi sono di circa un secondo.

Primi segnali di ripresa da parte di Eric. Anche Silvano sfodera un'ottima prestazione, segno che l'allenamento accompagnato da Eric porta i suoi frutti.

1° Ale, 2° Enrico F., 3° Bruk0

PS4 – Ponte Grande (3 giri DX)

Si torna sulla Ponte dove è ancora Fede ad avere la meglio, seguito da Ale, veramente





Mattia, a un niente di distacco dal papà.

Gara un po' incolore per Ulisse, non a punto come al solito, che in queste PS cerca di limitare i danni dopo due prove sulla Ponte parecchio

Davide, Eric e Ulisse nella seconda metà della graduatoria ma quel che conta è il fatto di essere scesi in pista con auto bellissime e in una bella atmosfera di amicizia.

Bruk0

complicate.

1° Eric, 2° Ago, 3° Fede

PS6 – Rallykit 2 (3 giri SX)

Si chiude ancora sulla kit 2 con Fede al comando. Ormai è imprevedibile ma gareggia fino all'ultimo. Ale, secondo, è a otto decimi e a chiudere il podio c'è Bruk0, con una folta schiera di inseguitori alle calcagna, tra cui Paolo P. e Mattia, davvero efficaci questa sera.

1° Fede, 2° Ale, 3° Bruk0

La gara si chiude quindi con il trionfo di Federico che stacca nettamente Ale.

Ben più distanti gli altri, con Enrico F. a chiudere il podio e Bruk0 con la medaglia di legno.

Ottima prestazione per Paolo P. e Mattia e bellissimo esordio di Silvano, carico di entusiasmo che vorrebbe comprarsi tutte le auto da rally del club.

Sicuramente anomalo vedere

a ridosso.

Chiude il podio Bruk0 che porta in pista la 037 che era di Ago con ottimi risultati.

La Ponte come sempre crea distacchi importanti per chi ha meno esperienza. Stranamente stavolta li ha portati anche a chi su questo tracciato era solitamente in cima alla classifica, a cominciare dall'ideatore stesso, Davide. Alle prese con una Lancia Fulvia Scalextric splendida ma poco performante, fatica tutta la serata a tenerla in pista. Vederla girare però è una meraviglia.

Stessa sorte tocca ad Eric che con la Ponte va a nozze. Il suo è il peggior crono della serata, con circa ventun secondi di distacco da Fede.

1° Fede, 2° Ale, 3° Bruk0

PS5 – Rallykit 1 (3 giri SX)

La rivincita Eric se la prende sulla kit 1 dove stacca Ago di un paio di decimi. Fede è terzo mentre ancora una volta ottimo tempo di

..... Infoclub

Con l'entrata del Veneto in zona bianca e la rimozione del coprifuoco alle 23 non è più necessaria la prenotazione per accedere al club e alle gare. Ricordiamo che è comunque obbligatoria la mascherina, il distanziamento e la pulizia di mani e superfici come finora effettuato.

Il Direttivo



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.	
		Ponte	Kit 1	Kit 2	Ponte	Kit 1	Kit 2			
		3 giri DX	3 giri SX	3 giri SX	3 giri DX	3 giri SX	3 giri SX			
	TEMPO IMPOSTO	113.123	67.198	62.859	115.903	65.648	61.943			
1'	FEDERICO	LANCIA 037	79.597	47.891	46.232	81.706	47.733	43.471	5' 46" 630	
2'	ALE N	LANCIA 037	81.496	50.309	43.956	81.815	49.080	44.227	5' 50" 883	04".253
3'	ENRICO F	LANCIA 037	81.314	51.877	44.753	86.305	51.660	45.342	6' 01" 251	10".368
4'	BRUKO	LANCIA 037	84.862	50.512	45.988	84.843	53.349	45.036	6' 04" 590	03".339
5'	AGO	ALPINE A310	95.379	47.262	46.113	89.533	46.574	46.283	6' 11" 144	06".554
6'	PAOLO P	PORSCHE 911	94.765	50.229	48.375	96.669	51.377	45.676	6' 27" 091	15".947
7'	MATTIA	FERRARI 208 GTO	97.045	48.842	51.508	95.876	49.134	45.979	6' 28" 384	01".293
8'	ERIC	LANCIA DELTA S4	94.396	53.227	45.993	102.378	46.368	50.970	6' 33" 332	04".948
9'	SILVANO	FORD SIERRA COSWORTH	95.809	53.611	50.038	89.924	59.230	52.045	6' 40" 657	07".325
10'	ULISSE	ABARTH 124	92.580	51.212	56.112	92.288	54.662	54.562	6' 41" 416	00".759
11'	DAVIDE	LANCIA FULVIA	99.999	53.272	50.576	100.426	54.848	50.245	6' 49" 366	07".950