



# la gazzetta del **VRslot**



anno XXI numero 856 - 21 giugno 2021 - www.vrslot.it

## > Gruppo C

## > Rally Legend

### Gruppo C

### Premio in palio

e grandi rientri

Ancora una serata per pochi irriducibili, come si conviene a questo periodo estivo, quando magari sarebbe preferibile una passeggiata sul lungolago (ogni riferimento a soci esistenti è puramente casuale).

È sempre bello notare come le presenze siano sempre piuttosto variegata, con un mix di soci anziani e di appassionati meno datati; ecco allora aggiungersi stavolta un socio della prima ora, Giorgio, che non vedevamo da qualche anno, complice l'attività lavorativa notturna. È stato peraltro sorprendente osservare come Big Ben si sia adattato velocemente, neanche avesse riposto il pulsante non più tardi della settimana scorsa. Guida regolare, pochi errori, prestazione in crescendo. Ma

**lunedì 21/06**  
**Classic Open**  
**giovedì 24/06**  
**Veteran P.**



andiamo con ordine, seguendo la cronologia della serata.

Decaduto il problema del coprifuoco, si è deciso di disputare le prove cronometrate, per la prima volta da quando si è ripresa l'attività. Prove che hanno premiato Davide, forte di una frequentazione abbastanza intensa; cicca invece il giro secco Matteo, che raddrizza la curva in fondo al rettilineo prenotando la prima batteria. Gli fanno compagnia Andrea B., Giorgio, Giorgione e Silvano.

### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA	tempo
1	DAVIDE LANCIA LC2	11.370
2	ALBERTO M. TOYOTA 88C	11.467
3	ERIC NISSAN R89C	11.655
4	MAURIZIO M. NISSAN R89C	11.811
5	ULISSE PORSCHE 956	11.888
6	ANDREA C. LANCIA LC2	12.380
7	GIORGIO PORSCHE 962	12.670
8	SILVANO PORSCHE 962	13.085
9	BIANCO TOYOTA 88C	14.241
10	ANDREA B. PORSCHE 956	14.519
11	GIORGIOTOVER TOYOTA 88C	14.804

Menzione Speciale per Andrea B., che mette in palio una maglietta Marlboro Capirossi per la vittoria di serata; se normalmente ci si scanna, figurarsi con





prenotandosi la vetta della classifica finale... al rovescio.

Tornando alla Guest star della serata, l'altro Giorgio, quello abituato a risparmiare sullo shampoo, la sua gara è un crescendo cronometrico continuo, fino ad abbattere il muro simbolico dei 12 secondi; ottimo l'ottavo posto finale.

Al via della seconda manche già si sa dell'ipoteca posta da Matteo sulla maglietta di Capirossi.

Parte bene Eric, ma i tempi di Matteo erano mediamente più bassi, e la classifica provvisoria lo conferma. Delusione immediata per Davide, che perde immediatamente grip in corsia 1, stranamente scivolosa lunedì, tanto da far ipotizzare un utilizzo improprio nel sabato precedente.

Per tutta la gara infatti si lamenta una marcata differenza prestazionale fra le corsie, cosa che fa pensare all'utilizzo di

qualcosa da vincere!

Poco da dire sul risultato di batteria, con il Bianco che fa valere le sue credenziali a suon di record e con pochissimi errori. Ma mentre Andrea prosegue nel suo (ri)apprendistato, Silvano sorprende per i passi avanti, soprattutto in termini di velocità; per la continuità c'è tempo. Lui brontola e sacramenta, soprattutto all'indirizzo del pulsante, che poi è quello di Eric, in prestito per l'occasione. Stessi



problemi per Giorgione, che da circa metà gara lamenta una risposta brusca del tasto, complice forse un inciampo in qualche microinterruttore mal nascosto; Giorgio a pochi minuti dalla fine ne ha abbastanza,

gonne silconiche, un fantasma che ricompare ciclicamente.

Chissà...

Davide comunque viene staccato subito da Eric, ma anche da Ulisse e Maurizio, mentre Alberto accusa un paio di sportellate che sembrano connotare negativamente tutta la sua gara.

Si mette particolarmente in luce Ulisse, fintanto che non gli toccheranno le corsie

incriminate; a quel punto Davide rimonta sui rivali, segnando anche il giro veloce della serata, e prima Maurizio e poi Luca dovranno cedere il passo. Resiste invece Eric, il più regolare di tutti, che tuttavia vede sfumare la possibilità di rimanere agganciato al Bianco.

Andrea C. naviga nelle retrovie, con una Lancia che non può competere con le rivali, privo com'è di pulsante elettronico (per principio o per svogliatezza?) e di sospensioni (idem), ma si tratta comunque della solita gara simbolo di chi si limita ad una dotazione minimalista.

Vince Matteo insomma, che forse avrebbe preferito una maglietta di Capirossi senza... Capi, ma a caval donato... (e poi oggi ci vuol coraggio!)

Sul podio con lui Eric e Davide, due habitués più o meno soddisfatti..

Davide

CLASSIFICA GRUPPO C				
	PILOTA		giri	set
1	(+8) BIANCO	TOYOTA 88C	126	60
2	(+1) ERIC	NISSAN R89C	125	63
3	(-2) DAVIDE	LANCIA LC2	123	35
4	(+1) ULISSE	PORSCHE 956	121	17
5	(-1) MAURIZIO M.	NISSAN R89C	119	86
6	(-4) ALBERTO M.	TOYOTA 88C	118	83
7	(-1) ANDREA C.	LANCIA LC2	116	20
8	(-1) GIORGIO	PORSCHE 962	112	5
9	(-1) SILVANO	PORSCHE 962	98	42
10	(=) ANDREA B.	PORSCHE 956	89	2
11	(=) GIORGIOTOVER	TOYOTA 88C	88	63

## Rally Legend

### Assolo

*Eric non molla un colpo*

In una serata calda di inizio estate ritornano le leggende del rally mondiale a dare spettacolo.

Le premesse ci sono tutte, modelli bellissimi e preparati a puntino con l'aiuto del nostro Eric "barba" Blangy e del maestro modellista AleN, un bel gruppetto di appassionati, il rientro di vecchie glorie e giovani talenti, 3 PS, la mitica ponte e 2 kit preparate a puntino dove si è già corsa la tappa rally classic.

Qualche assenza illustre che avrebbe permesso di movimentare di più la serata ma non si può chiedere tutto.

#### PS1 - Ponte Grande (2 giri DX)

Partenza col botto di Eric che subito ricorda a tutti che la ponte è territorio suo, perfetto, veloce, imprevedibile. Gran tempo anche di AleN che sfoggia una Lancia 037





alla grande, peccato per qualche uscita ma la sua sicurezza alla guida aumenta a vista d'occhio!

Grande miglioramento di Paolo che con le sue Porsche incanta il pubblico.

Inizio pacato per Andrea che si avvicina per la prima volta alla categoria con una bellissima Lancia Stratos ancora troppo legata per il poco rodaggio.

### PS2 – Rallykit 1 (3 giri SX)

Partenza fotocopia con Eric super ma ruoli invertiti alle sue spalle dove Ale N e Ulisse si scambiano la posizione. Se la giocano sui decimi Riccardo e Bruk0, ma

ancora troppi errori del primo penalizzano la prestazione. Dietro a loro sono Mattia e Paolo a contendersi il miglior tempo, la spunta Mattia che dà prova di "esserci" nonostante qualche derapata spettacolare. La Lancia di Andrea comincia a ronzare meno con gli ingranaggi e l'esperienza del veterano inizia a farsi vedere sulla gestione del pulsante a nolo.

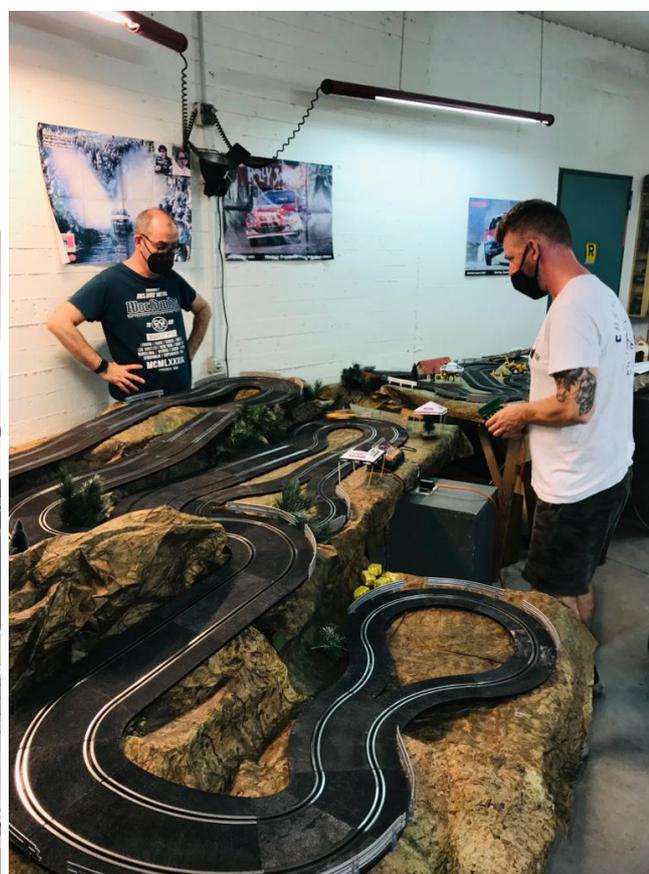
### PS3 – Rallykit 2 (3 giri SX)

Dici Eric dici WOW, altra performance perfetta che l'ondeggiante uomo barbuto mette a segno, dietro di lui Ulisse non è da meno, guida pulito e preciso e si piazza secondo. Si risveglia un po' Riccardo che nonostante 2 uscite è a soli 2 decimi da Ulisse e 2 secondi e mezzo da Eric. Bruk0, AleN, Mattia e Paolo in poco più di 1 secondo si danno una bella battaglia. Di rilievo la prova di Paolo, la sua Porsche si conferma un buon (e bel) mezzo!

### PS4 – Ponte Grande (2 giri DX)

Giro di boa e si ritorna sulla ponte, ancora una volta Eric davanti a tutti ma commette qualche errore ritornando su tempi umani, Ulisse sempre velocissimo si conferma in gran forma, si fa sotto Riccardo che tenta il riaggancio alla parte alta della classifica, chiudendo vicinissimo ad Ulisse, peccato ancora per una errore che gli costa il primo piazzamento in questa ps. Ad un soffio veramente (35 millesimi) AleN che non vuole lasciare spazio a Riccardo, la sfida tra le due 037 entra nel vivo! A brevissima distanza Bruk0 che dopo essersi scioppato 4 PS in fila inizia a guidare respirando anche. Ottimo Mattia che migliora di ben 7 secondi il suo tempo in PS1, mantiene il ritmo Paolo, qualche problema per Andrea che fatica (comprensibilmente) ad interpretare l'ostica prova della ponte.

scorrevolissima e precisa ma non abbatte il muro dei 50 secondi sulla ponte. Ottimo Ulisse che finalmente dimostra confidenza con la sua Escort RS. Riccardo un po' arrugginito dai mesi di stop totale (e forse anche a causa del sonno accumulato. V. nota in chiusura) commette qualche errore così come Bruk0 che parte al volo a gara già ampiamente iniziata recuperando tutte le PS una in fila all'altra. Anche Mattia rientra



### PS5 – Rallykit 1 (3 giri SX)

3 piloti in 2 decimi! Si potrebbe non aggiungere altro. La spunta Ulisse ad un soffio Mr. Barba e poi Riccardo che, scrollatosi di torno la ruggine, torna a far girare bene la sua 037. Qualche errore per AleN che vede sempre più vicino il suo inseguitore e un super Mattia da applausi rendono questa PS la più avvincente della serata. Qualche inconveniente per Bruko che con il pulsante a nolo da Riccardo forse non si trova al 100%, vicinissimo a lui arriva Paolo dimostrando una continua crescita nel guidato che lo porterà sicuramente a breve tempo a puntare alla parte alta della classifica. Qualche difficoltà per Andrea che non riesce a migliorarsi rispetto al crono precedente, la kit preparata da Eric nasconde insidie che vengono fuori solo aumentando il ritmo (par bleu!).

### PS6 – Rallykit 2 (3 giri SX)

Ancora il terzetto Eric-Ulisse-Riccardo nei

primi 3 tempi, Eric dà l'affondo finale sul tracciato misto neve. La sua R5 Turbo sembra sui binari e il suo balletto incanta il pubblico. Battaglia finale per Ulisse e Riccardo che finiscono nuovamente ad un soffio l'uno dall'altro, ma serve poco a Riccardo, gli errori commessi nelle prime prove gli costano cari e in quest'ultima PS, può solo "sperare" in un errore di Ulisse che però si beffa del canto delle sirene ed infila una prova perfetta aggiudicandosi il secondo gradino del podio dietro al "one man show" Eric e davanti Riccardo.

Interessante anche la lotta tra Bruko, AleN e Paolo vicinissimi tra loro, segue Mattia che incappa in qualche sbandata di troppo ed Andrea che conclude la serata divertito e con la voglia di migliorare.

Le illustri assenze di pilotoni

come Fede, Ago, Davide, Enrico, Bianco avrebbero sicuramente dato più pepe alla serata, ci auguriamo di rivederli presto, magari già alla tappa rally WRC del 1° luglio..

Riccardo

**NdR: Congratulazioni da parte di tutto il VRslot a Riccardo per la nascita della piccola Virginia! Nonostante gli impegni e il sonno accumulato in queste settimane ci ha tenuto ad esserci alla gara e si è proposto come volontario per la stesura di questo articolo!**



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.	
		PONTE	KIT 1	KIT 2	PONTE	KIT 1	KIT 2			
		2giri DX	3 giri SX	3 giri SX	2 giri DX	3 giri SX	3 giri SX			
TEMPO IMPOSTO		72.050	61.952	58.873	72.892	62.457	57.679			
1'	ERIC	RENAULT R5 TURBO	49.664	43.078	40.455	51.379	44.561	40.121	4' 29" 258	
2'	ULISSE	FORD ESCORT RS	54.136	44.316	42.745	52.180	44.531	41.263	4' 39" 171	09".913
3'	RICCARDO Z.	LANCIA 037	54.399	46.433	42.957	52.638	44.745	42.213	4' 43" 385	04".214
4'	ALESSANDRO N.	LANCIA 037	50.592	45.360	45.070	52.673	46.631	44.243	4' 44" 569	01".184
5'	BRUKO	PORSCHE 914	55.355	46.909	44.326	53.955	49.142	44.089	4' 53" 776	09".207
6'	MATTIA	OPEL MANTA	63.778	49.091	45.828	56.349	47.202	49.199	5' 11" 447	17".671
7'	PAOLO	PORSCHE 911	61.364	50.637	45.799	60.070	50.141	45.467	5' 13" 478	02".031
8'	ANDREA B.	LANCIA STRATOS	75.830	68.097	70.139	87.296	72.381	70.017	7' 23" 760	130".282