



la gazzetta del **VR Slot**

anno XXI numero 857 - 28 giugno 2021 - www.vrslot.it

> Classic Open

Classic Open

OTTO-volanti

Il caldo si fa sentire

Rieccomi nuovamente dopo mesi di stop a raccontarvi una sempre emozionante serata di slot, in questo caso di Classi Open.

Che sarebbe stato difficile mettere assieme dieci persone per fare una gara in questo periodo lo sapevamo fin dall'inizio, ma abbiamo voluto provarci e trovarsi in otto, anzi sette a dire la verità, dovendo rinunciare alla gara non ci andava, allora via a una nuova rotazione di pista e nuovo metodo di gara.

Ingaggiato Andrea B. il buon Bruk0 ha creato una nuova pista sul PC Ninco con quattro corsie (dalla 1 alla 4) e batteria unica da otto, praticamente si correva con quattro round robin e quattro piloti in pista.

Niente qualifiche per consentire più gara, tanto eravamo in otto, quindi con le prime quattro vetture di Bruk0, Federico, Maurizio M. e Eric schierate ha preso il via la gara.

Subito Eric prende vantaggio su Federico e Maurizio, che commettono qualche errore perdendo il treno del capoclassifica, mentre Bruk0 paga la partenza in corsia 1, l'unica esterna della serata, (e la vettura "d'epoca",



NdR) ma forte del fatto che sarà l'unico partito a percorrere tutte e quattro le corsie di fila.

Finita la prima sessione è Andrea B. a prendere il via, con una Lola prestata da Fede

appena prima della gara.

Ma sarà nella terza sessione che inizierà la gara vera e propria, con Alberto M. che sale in pedana consapevole di poter lottare per la vittoria, con Eric che dalla sua postazione di assistenza può studiare le mosse



dell'avversario.

Ulisse battaglia invece con Maurizio M. ai piedi del podio, mentre Silvano si ritrova tra le mani una 917 imbazzarita fuori dalle curve.

La bandiera a scacchi premia a pari merito Eric e Alberto M., che chiudono la gara con 84 giri e 63 settori, mentre Federico chiude il podio staccato di due giri.

Ulisse riesce ad avere la meglio a settori sull'altro mantovano



Maurizio, mentre rimane leggermente più staccato Bruk0 con la sua Chaparral.

Continua l'ottimo apprendistato di Silvano, che deve riuscire a trovare la quadra con il pulsante, mentre nota di merito ad Andrea per essersi cimentato in gara a occhi bendati, sempre meno staccato dal resto del gruppo.

Federico

CLASSIFICA CLASSIC OPEN			
PILOTA		giri set	
1	ERIC MCLAREN ELVA	84	63
2	ALBERTO M. MCLAREN M6A	84	63
3	FEDERICO MCLAREN ELVA	82	43
4	ULISSE ALFA 33	79	15
5	MAURIZIO M. MCLAREN M6A	79	0
6	BRUK0 CHAPARRAL 2E	76	58
7	SILVANO PORSCHE 917	67	35
8	ANDREA B. LOLA T70	62	63

