



# la gazzetta del **VR Slot**



anno XXI numero 859 - 12 luglio 2021 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

- > **Infoclub**
- > **Pizza**
- > **Gruppo C**

## ..... **Infoclub**

Ricordiamo il nuovo calendario aperture per il mese di luglio.

Data	Categoria
lunedì 5 luglio 2021	GRUPPO C
giovedì 8 luglio 2021	<b>PIZZA</b>
lunedì 12 luglio 2021	F1 CLASSIC
giovedì 15 luglio 2021	RALLY CLASSIC
lunedì 19 luglio 2021	CLASSIC OPEN
giovedì 22 luglio 2021	RALLY WRC
lunedì 26 luglio 2021	TT 1000 BRM
giovedì 29 luglio 2021	RAID

## **Pizza**

### **Finalmente ritrovarsi**

*Il primo ritrovo dopo una lunga astinenza.*

Sorvoliamo sul meteo perché a farlo apposta non si sarebbe riusciti a centrare con maggior precisione la peggior serata del 2021.



Il temporale ha tenuto a casa la maggior parte degli assenti, riducendo a diciotto le presenze in pizzeria.

I primi sono arrivati verso le 20, mentre il Cico ha chiuso gli arrivi dopo le 21, tutto agghindato con tanto di tuta fosforescente

da stradin, reduce dalla trasferta lavorativa con il camion (quello vero, non il FLY...).

Solo pochi accenni alla vita di club o alle prospettive della prossima stagione; sono state più che altro chiacchiere da bar, e il buon umore ha caratterizzato la serata.



È stata anche l'occasione per rivedere qualche vecchio socio disperso, come Diego, prossimo rientrante, Bruno, che si è già prenotato per la stagione 2021-2022.

Abbiamo rivisto con piacere anche Valter, Max e Marco Z., mentre Mario e Lorenzo sono stati bloccati da urgenze lavorative; ci auguriamo di rivederli a breve.

Qualche accenno a modifiche regolamentari si è comunque fatto, come ad esempio per le Thunderslot, che probabilmente dovranno ritornare ad essere omologate con i cerchi grandi, come in passato. Per le gruppo C invece teneva banco la questione del bianchino, in quanto dovrà sicuramente essere omologato il nuovo tipo, già installato sui modelli più recenti.

Un'altra riflessione ha riguardato la questione delle categorie, in ragione del ridotto afflusso dei soci al club; sicuramente si dovranno ridurre le categorie meno frequentate, per evitare prevedibili serate di impasse.

Ci sarà tempo e modo per calibrare meglio la questione calendario, magari anche

rivedendolo in corso di stagione, sulla base delle preferenze dei soci.

A prendere nota di tutto ciò è Davide che coadiuva Bruk0, unico sopravvissuto del Direttivo in questa serata di tregenda...

A Francesco e Federico va il nostro grazie anche per la cura settimanale di questo foglio, dalla tradizione ormai ultra ventennale!

In questa estate anomala comunque prosegue l'attività in sede, almeno fintanto che le presenze lo giustificheranno.

Buone gare a tutti!



Davide



**lunedì 12/07**  
**F1 Classic**

**giovedì 15/07**  
**Rally Classic**



## Gruppo C

# Caldo estivo

*Il caldo regala il ritorno alla vittoria di Enzo*

Che si possa definire trend positivo o meno, questa estate ci sta regalando delle belle serate di slot, anche se non con molti partecipanti.

La prima serata del "campionato di luglio" si è aperta con la gruppo C, al via 10 piloti, tra i quali Susi, la figlia di Silvano che ha già ben figurato nella WRC precedente; si cimenta in gara anche Andrea B, arrivato tardi e inserito all'ultimo minuto.



Scatta il via quindi con 4 vetture schierate, con Federico che prende il comando fin dai primi settori, insidiato dal solo Ulisse che però esce poco dopo.

Dietro di loro Silvano continua l'apprendistato con il pulsante, mentre Susi migliora giro dopo giro nonostante non abbia mai provato la vettura prima della corsa.

Pochi istanti prima della fine della batteria entra in sede Andrea, e come detto sopra viene inserito tra i primi 5, che diventano 6 completando finalmente tutta la pulsantiera.

In questa batteria la lotta è sicuramente più accesa, con Davide che prende il comando insidiando Federico in provvisoria, ma anche Alberto M e Enzo hanno fame di vittoria, rimanendo a un soffio dal leader della corsa.

Faticano invece a tenere il passo Maurizio M e Busa, leggermente staccati ma in lotta virtuale con Ulisse, mentre Andrea B deve lottare con una macchina difficile da tenere in pista.

Negli ultimi minuti di gara il cado si fa sentire, e Davide commette qualche errore che apre la strada prima a Enzo e poi Alberto M.

Sullo scendere per una manciata di settori Enzo conquista la vittoria di questo Gruppo C estiva, davanti sempre ad Alberto M, molto competitivo in questo periodo caldo, e a Federico, che ai settori conquista il terzo gradino del podio davanti proprio a Davide.

Appuntamento alla prossima corsa, ovvero la Formula 1 Classic, che si svolgerà lunedì 12.

CLASSIFICA GRUPPO C			
	PILOTA		giri set
1	(+3) ENZO	NISSAN R89C	124 32
2	(+1) ALBERTO M.	TOYOTA 88C	124 23
3	(+3) FEDERICO	TOYOTA 88C	123 86
4	(-3) DAVIDE	LANCIA LC2	123 75
5	(-3) MAURIZIO M.	NISSAN R89C	119 67
6	(-1) BUSA	NISSAN R89C	118 26
7	(=) ULISSE	LANCIA LC2	116 36
8	(=) SILVANO	PORSCHE 956	105 52
9	(=) SUSI	PORSCHE 956	89 63
10	(=) ANDREA B.	PORSCHE 956	86 7

Fede