



la gazzetta del **VRslot**



anno XX numero 815 - 23 settembre 2019 - www.vrslot.it

> Gruppo C

Gruppo C 1^a

Equilibrio totale

Gara avvincente sotto ogni aspetto

Che la Gruppo C sia una delle

categorie di traino del VRslot ormai lo si sa da tempo, e nonostante il passare degli anni anche Slot.it è in grado di proporre

sempre qualche novità apprezzata da tutti, anche se si tratta di una semplice livrea inedita, visto che i modelli sono stati quasi tutti riprodotti.

19 temerari hanno sfidato una Ninco diversa dal solito, difficile, instabile e piena di trabocchetti, ma il fascino di queste vetture ha saputo prendere il sopravvento.



Il primo a scendere in pista per il giro di qualificazione è stato Mario Z, ma poco dopo è stato sopravanzato da Bianco che gli soffia la pole rifilandogli quasi un decimo di secondo, ma poco più tardi anche Alfonso begherà di 50 millesimi il campione in carica. Bene anche Riccardo Z che si qualifica in nona posizione, così come Andrea C che centra la quattordicesima casella.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo	
1	BIANCO	TOYOTA 88C	11.208
2	ALFONSO	LANCIA LC2	11.249
3	MARIO Z.	TOYOTA 88C	11.299
4	FEDERICO	TOYOTA 88C	11.328
5	ERIC	NISSAN R89C	11.369
6	DAVIDE	PORSCHE 956	11.473
7	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	11.482
8	ENZO	NISSAN R89C	11.495
9	RICCARDO Z.	NISSAN R89C	11.507
10	ULISSE	LANCIA LC2	11.539
11	VALTER	NISSAN R89C	11.677
12	DANIELE C.	NISSAN R89C	11.854
13	MAURIZIO M.	PORSCHE 962	11.972
14	ANDREA C.	LANCIA LC2	12.170
15	BRUKO	TOYOTA 88C	12.611
16	BODY	LANCIA LC2	12.718
17	LORENZO C.	TOYOTA 88C	12.826
18	BOGO	LANCIA LC2	30.000
19	MARCO Z.	LANCIA LC2	31.000

La prima manche si disputa con il Round Robin, ma nessuno sembra in grado di tenere il ritmo di Lorenzo C che saluta tutti appena dopo il via. Costantemente in lotta Maurizio M e Bogo, con il mantovano che alla fine la spunterà allo scadere dei 18 minuti di gara; leggermente più staccati dai primi 3 ma comunque vicini tra loro Andrea C, Bruko, Marco Z e Body che lottano alla pari per la quarta posizione di batteria.

Del secondo gruppo solamente Enzo sembra in grado di impensierire Lorenzo per la prima posizione in provvisoria, ma la rimonta non gli riesce e si ferma a una manciata di settori dal rivale. Ottima manche di Ulisse che tiene la seconda posizione scavalcando Alberto M, mentre rimane leggermente attardato Daniele C. Valter invece non riesce a concludere la gara, fermandosi dopo soli 55 giri.

In prima batteria è lotta a 6 nella prima



sessione, salvo poi perdere Davide che compie qualche uscita che va a danneggiare la sua Porsche rallentandolo e facendolo finire nelle retrovie, stessa sorte tocca ad Alfonso, ma che riesce a rimanere attaccato ai primi. Federico deve cedere il passo ai primi tre che girano leggermente più veloci.

Mario Z riesce a involarsi e prendere leggero vantaggio sulla coppia di inseguitori Eric e Bianco, e sullo scadere proprio il più giovane dei due riesce a conquistare il secondo gradino del podio.

CLASSIFICA GRUPPO C

PILOTA		giri	set
1 (+2)	MARIO Z.	TOYOTA 88C	96 66
2 (+3)	ERIC	NISSAN R89C	95 55
3 (-2)	BIANCO	TOYOTA 88C	95 44
4 (=)	FEDERICO	TOYOTA 88C	93 66
5 (+12)	LORENZO C.	TOYOTA 88C	92 65
6 (-4)	ALFONSO	LANCIA LC2	92 45
7 (+1)	ENZO	NISSAN R89C	92 36
8 (+2)	ULISSE	LANCIA LC2	91 74
9 (-2)	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	91 36
10 (+2)	DANIELE C.	NISSAN R89C	90 22
11 (-5)	DAVIDE	PORSCHE 956	89 65
12 (+1)	MAURIZIO M.	PORSCHE 962	89 28
13 (+5)	BOGO	LANCIA LC2	89 4
14 (-5)	RICCARDO Z.	NISSAN R89C	87 38
15 (-1)	ANDREA C.	LANCIA LC2	87 34
16 (-1)	BRUKO	TOYOTA 88C	86 44
17 (+2)	MARCO Z.	LANCIA LC2	86 28
18 (-2)	BODY	LANCIA LC2	82 67
19 (-8)	VALTER	NISSAN R89C	55 0

Prima gara di stagione equilibrata a livello di macchine, ma che ancora una volta ha premiato la costanza di Mario Z che conquista la prima vittoria stagionale davanti a Eric e Bianco.

Federico

