



la gazzetta del **VRslot**



anno XX numero 818 - 14 ottobre 2019 - www.vrslot.it

> **Silhouette 1[^]**

> **Classic 1[^]**

Silhouette 1[^]

Mario se la suda

Gara movimentata e non scontata

Se si dovesse riassumere il risultato del primo appuntamento silhouette di questa stagione si potrebbe dire semplicemente che ha ancora una volta vinto Mario Z.. Però in questo modo si perderebbe di sicuro il fatto che l'intero svolgersi della gara sia stato entusiasmante per i vari scontri diretti che si sono creati

strada facendo. Un po' di sana competizione che di questi tempi non guasta.

Quindici piloti schierati è un numero che non fa di certo strabuzzare gli occhi ma che, riportato al contesto e alla categoria, rappresenta un buon risultato.

Le qualifiche

lunedì 14/10
Classic Open

giovedì 17/9
Veteran

descrivono in modo sufficientemente accurato la situazione prestazionale e mostrano nettamente la differenza tra quelli che l'auto l'hanno preparata per benino

e quelli che guardano più che altro alla serata in compagnia.

Tra i top va segnalato Alberto M. che ormai ci ha abituati a prestazioni di un certo spessore. In questo caso però si è posto a



VRslot

2x1

Giovedì 17 ottobre - ore 20.30

2' x 2 races x 2 veteran = 1 winner

Veteran 2x1

Due gare, due auto, un vincitore!

In occasione del primo appuntamento per i prototipi d'antan la gara (su pista Carrera) avrà la formula 2x1.

Due gare da 2 minuti a corsia.

Possibilità di cambiare auto tra le due gare.

Gara 2 con partenza in ordine inverso.

Classifica finale in base alla migliore tra le due prestazioni.

Vi aspettiamo numerosi!



così i suoi giri veloci, su tempi prossimi a quelli di Bianco. Sul finale però Marco sembra riprendere un po' di lucidità, mentre Ago subisce un calo prestazionale. Il gap quindi si riduce fino al sorpasso avvenuto poco prima della fine.



Anche Cico ha avuto lo stesso trend di Marco Z. non riuscendo tuttavia ad abbassare i suoi tempi

Il Mantovano in particolare si è trovato per un certo periodo anche in cima alla classifica provvisoria. Un paio di uscite e un millantato danno alla vettura però l'hanno rallentato.

pochi centesimi dal capofila. Bravo!

Ottimo tempo anche per Valter che porta in pista l'unica Moby Dick che si sia vista performante al VRslot.

Buon tempo anche per Riccardo Z. con un'altra rarità: la BMW 320i. In livrea JPS però è veramente dura da vedere! Subito dietro anche Andrea C. con il missile rosso: la 512BB.

Gran ritorno alla pista per Ago che prende la serata in totale scioltezza ma che con la sua Beta HRS fa decisamente meglio di Marco Z. con lo stesso materiale.



sufficientemente per agganciare il gruppo.

Degne di nota le assistenze di Enzo, posizionato appena prima del rettilineo di partenza ha battezzato tre dei cinque sfidanti posizionandoli in corsie diverse da quelle di competenza. Si temeva quasi volesse farlo per ciascun pilota!

Si schiera quindi la seconda batteria in cui il ritmo (almeno quello di alcuni) si abbassa notevolmente.

Partono alla grande Maurizio M., Riccardo Z. e Andrea C. che a turno fanno da capofila.

Dietro di lui Andrea e Riccardo mettono in piedi una battaglia eccezionale. Entrambi veloci si sono trovati in più occasioni uno di fianco all'altro. Ad un certo punto Riccardo rallenta per lasciar strada al rivale ed evitare di danneggiarlo in un calo di concentrazione. Subito dopo però Andrea lo aspetta per rintavolare il discorso da dove l'avevano lasciato. Bravi! Ottimo esempio di sportività!

Altra coppia, altra lotta: Bruk0, partito come da sua abitudine in ritardo per evitare di trovarsi nella mischia deve fare i conti con dei primi giri veramente pietosi. La sua Stratos è ancora acerba e il feeling non è dei migliori. Col passare dei giri riprende il ritmo e si avvicina a Body riuscendo anche nel sorpasso. In più occasioni però un errore dell'uno o dell'altro rimetteranno tutto in gioco e spesso i due stessi contendenti si ritrovano dietro pur essendo convinti di essere ancora in vantaggio. La scaramuccia si conclude a pochi giri dal termine con l'ennesimo sorpasso di Bruk0 su Body. Il vantaggio rimane comunque molto risicato.

PROVE CRONOMETRATE			
	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	BMW M1	11.353
2	ALBERTO M.	BMW M1	11.386
3	ENZO	BMW M1	11.539
4	VALTER	PORSCHE MOBY DICK	11.554
5	DAVIDE	FORD CAPRI	11.670
6	MAURIZIO M.	BMW M1	11.709
7	RICCARDO Z.	BMW 320i	11.911
8	ANDREA C.	FERRARI 512BB	12.012
9	BRUKO	LANCIA STRATOS	12.056
10	BODY	FORD CAPRI	12.257
11	ULISSE	FORD CAPRI	12.322
12	CICO	FORD CAPRI	12.330
13	AGO	LANCIA BETA	12.698
14	MARCO Z.	LANCIA BETA	14.882
15	BIANCO	BMW M1	20.000

La terza batteria vede quindi schierati Ulisse, Cico, Ago, Marco Z. e Bianco.

La partenza lampo la fa quest'ultimo che al ritmo di 11.5 al giro e sole due uscite crea la scia per Ulisse. Dopo alcune sessioni però Luca non riesce più a tenere il passo di Matteo e deve salutarlo, complice anche un progressivo miglioramento di quest'ultimo.

Grande gara per Ago che per quasi tutto il tempo mantiene saldamente la terza posizione. I tempi non sono certamente i più bassi del lotto ma la continuità paga. Il confronto diretto è con Marco Z. che però a inizio gara sbaglia moltissimo vanificando



Sale in pedana il quintetto di testa. Mario Z. lascia ben poche speranze ai contendenti. L'unico che riesce a stargli dietro è Alberto M.. In un momento



particolarmente favorevole, grazie agli ottimi tempi e a un paio di uscite di Mario, il Mantovano riesce anche a recuperare preziosi secondi riaccendendo l'attenzione sulla lotta al vertice. Poco dopo però arriva la risposta perentoria del leader, che a suon di giri veloci sotto gli 11 secondi sancisce la sua ennesima meritata vittoria.

Dietro di loro la lotta è apertissima tra Enzo e Valter. Quest'ultimo è veramente veloce ma Enzo riesce a fare tesoro di qualche uscita. Una in particolare ha visto la Moby Dick colpita in piena discesa da un'altra vettura causando problemi alle spazzole che si sono protratti per qualche tempo. Il finanziere si vede quindi superare sia da

Enzo che da Davide, finendo a lottare con Ulisse per la nona posizione.

Chiude il gruppo Davide che rimane sempre a poca distanza dal duo Enzo-Valter senza però riuscire nel riavvicinamento.

Gara entusiasmante la prima Silhouette, che premia Mario, Alberto e Bianco, con quest'ultimo che a un paio di sessioni dalla fine si trovava in posizione più arretrata.

Bruk0

CLASSIFICA				
	PILOTA		giri set	
1	(=)	MARIO Z. BMW M1	126	27
2	(=)	ALBERTO M. BMW M1	124	74
3	(+12)	BIANCO BMW M1	123	8
4	(-1)	ENZO BMW M1	122	4
5	(=)	DAVIDE FORD CAPRI	121	24
6	(=)	MAURIZIO M. BMW M1	120	43
7	(+1)	ANDREA C. FERRARI 512BB	119	66
8	(-1)	RICCARDO Z. BMW 320I	119	6
9	(+2)	ULISSE FORD CAPRI	118	59
10	(-6)	VALTER PORSCHE MOBY DICK	118	50
11	(-2)	BRUKO LANCIA STRATOS	114	15
12	(-2)	BODY FORD CAPRI	114	9
13	(+1)	MARCO Z. LANCIA BETA	112	6
14	(-1)	AGO LANCIA BETA	111	6
15	(-3)	CICO FORD CAPRI	108	29

Classic 1[^]

Good morning!

Ulisse conquista la prima vittoria stagionale

Il detto recita che il buongiorno si vede dal mattino e speriamo proprio che sia vero perché la prima gara delle Classic di questa stagione è stato un vero successo.

Diciassette piloti al via in una categoria come questa non è certo roba da tutti i giorni. Evidentemente la pubblicità fatta nella chat WhatsApp ha dato i suoi frutti.

Altro elemento attrattivo è la presenza del nostro ospite ormai abituale Paul Carter, che ogni anno viene dal Regno Unito a farci visita. Solitamente lo accogliamo quando viene a seguire la Mille Miglia. Quest'anno ha anticipato. Che sia per timore di una Brexit "no deal"?

Visto il periodo che il club sta vivendo, la gara è stata aperta in deroga anche alle vetture fuori regolamento, come la Porsche 914 o la Capri SRC. Per spirito sportivo (e in preparazione della gara di Rovigo) Federico e Bianco sono scesi in pista usando il classico vecchio pulsante Parma. Il compromesso in effetti non è stato male.





Dopo le rituali foto di gruppo si parte con le qualifiche che hanno visto fin da subito sveltare Alberto M. e Ulisse, gli unici scesi sotto il muro dei 15 secondi.

Ottima prestazione per Ciman che, a noleggio della 914 "pronto gara" di Bogo, ha chiuso in terza posizione, nientepopodimeno (e qualcuno sottolineerebbe "popò") davanti a Mario Z..

Buona la prestazione di Paul, soprattutto considerato che non consce di certo il Toboga.



Fanno classifica Bruko, Cico e Riccardo Z.. Il primo con una Abarth TC1000 che la velocità non sa neanche dove stia di casa, mentre gli altri colpevoli di un'uscita nel giro cronometrato.

PROVE CRONOMETRATE		
PILOTA		tempo
1	ALBERTO M. AC COBRA	14.729
2	ULISSE FORD CAPRI	14.805
3	CIMAN PORSCHE 914	15.159
4	MARIO Z. JAGUAR XK 120	15.440
5	DAVIDE FERRARI 155MM	15.491
6	AGO FERRARI TESTAROSSA	15.732
7	MAURIZIO M. FERRARI 166MM UOVO	15.734
8	BOGO AC COBRA	15.909
9	MARCO B. PORSCHE 550	16.083
10	ERIC PORSCHE 356	16.117
11	*PAUL CARTER FERRARI 166MM UOVO	16.533
12	BRUKO ABARTH 1000TCR	18.205
13	CICO GOLF GTI	20.443
14	RICCARDO Z. MG B	22.083
15	BIANCO PORSCHE 914	30.000
16	FEDERICO PORSCHE 914	30.001
17	ALESSANDRO AC COBRA	30.002

In cinque si allineano per la terza batteria. Fede e Bianco (che come Ale scelgono di rientrare a casa presto), pur avendo lo stesso materiale (auto e pulsante) interpretano in maniera ben diversa la gara.

Il primo o va, l'altro no! La macchina di Bianco è veloce ma le uscite son molte. Sarà l'assuefazione ai pulsanti elettronici? Fatto sta che Fede prende il largo, seguito inizialmente da Riccardo Z. che sul dritto non ha rivali.

Strada facendo però Ricky subisce qualche uscita di troppo e perde due posizioni. La macchina è talmente

veloce che rimbalza sulle ondulazioni della Ninco. Lo dimostra il dritto fatto nel pre-gara in cui si è ritrovato a recuperare la vettura da sotto il bagno! Per chiudere in bellezza poi un filo si stacca dal pickup a poco dal termine della gara, concretizzando anche il sorpasso da parte del Cico che ha la meglio grazie all'abbrivio della sua Golf GTI per soli due settori.

Terza posizione per Alessandro che ha dovuto vedersela con qualche recupero "distratto".

Nella seconda batteria il mattatore è Marco B., che pur non spiccando per tempi sul giro, riesce a sfruttare un'ottima continuità, rappresentando una vera spina nel fianco di Bogo che non riesce nel riaggancio.

Partenza discreta per Eric che però non nasconde lo scarsissimo feeling con la sua 356. È infatti già in cerca di acquirenti.





podio. Il primo riesce a superare Federico, conquistando il primo successo della stagione. Il merito non è sicuramente solo dell'auto ma anche della regolarità di Luca che totalizza solo



Il rosso infatti viene superato da Paul Carter, sceso in pista con una splendida "Uovo" e che ha obiettivamente fatto un'ottima prestazione, con un giro veloce appena tre decimi più lento di Maurizio M. con la stessa vettura ma che la pista la conosce decisamente meglio.

Per ravvivare la serata Eric decide quindi di lottare con Bruk0 (l'unico del quale riesce ad avere la meglio). In certi momenti sembrano avere anche prestazioni simili. L'Abarth non è poi così ferma (pur rimanendo la più lenta del lotto).

Sotto con il gruppo dei top. Fin da subito partono alla grande Ulisse e Alberto M. che vanno a lottare per il gradino più alto del

quattro uscite. Alberto si ritrova quindi a lottare con Davide.

Duello che continua per buona parte della gara e che si risolve solo sullo scadere del tempo in favore del mant ovan o.



Mario Z. prende gradualmente confidenza con la vettura e con il passar dei giri risale anche qualche posizione portandosi a ridosso del duo Alberto-Davide.

Gara in discesa (in termini di posizione) invece per Ciman, penalizzato come prevedibile dalla "giovinanza slottistica". Alberto comunque, pur con qualche imprecazione qua e là, non può che essere

contento di come sia andata la serata e della sua prestazione. Un po' meno contento Ago, in difficoltà con la sua Testarossa, che chiude oltre metà classifica.

Bilancio positivo per una serata che non partiva sicuramente tra le favorite. È stato dato sicuramente un segnale positivo e in più il nostro ospite è tornato a casa contento.

Speriamo sia l'inizio di una radiosa giornata per il VRslot.

Bruk0

CLASSIFICA CLASSIC			
	PILOTA		giri set
1	(+1) ULISSE	FORD CAPRI	70 9
2	(+14) FEDERICO	PORSCHE 914	69 6
3	(-2) ALBERTO M.	AC COBRA	68 63
4	(+1) DAVIDE	FERRARI 155MM	68 52
5	(-1) MARIO Z.	JAGUAR XK 120	68 38
6	(-3) CIMAN	PORSCHE 914	67 46
7	(+8) BIANCO	PORSCHE 914	66 11
8	(+1) MARCO B.	PORSCHE 550	65 49
9	(-1) BOGO	AC COBRA	64 20
10	(+7) ALESSANDRO	AC COBRA	62 33
11	(-5) AGO	FERRARI TESTAROSSA	61 65
12	(-1) *PAUL CARTER	FERRARI 166MM UOVO	59 25
13	(-3) ERIC	PORSCHE 356	58 54
14	(-2) BRUKO	ABARTH 1000TCR	58 10
15	(-8) MAURIZIO M.	FERRARI 166MM UOVO	57 39
16	(-3) CICO	GOLF GTI	48 2
17	(-3) RICCARDO Z.	MG B	48 0



..... Infoclub

Nella giornata di sabato Cico si è prodigato per aspirare il possibile sulla pista Carrera per prepararla all'esordio stagionale con le Veteran Prototipi.

Un ringraziamento al nostro Giovanni!