



# la gazzetta del **VR Slot**



anno XX numero 820 - 28 ottobre 2019 - www.vrslot.it

- > Gruppo C 2<sup>^</sup>
- > GT Lms 2<sup>^</sup>
- > Infoclub

Gruppo C 2<sup>^</sup>

## Se il gatto non c'è...

... i topi ballano

Di tanto in tanto capita!

È la serata anomala come questa, in cui, per una categoria come la Gruppo C, fa strano non vedere al club determinate facce.

I volti in questione portano il nome di Mario Z., Valter, Bianco, Federico, Bogò, Daniele, Lorenzo C.. Persone abituate (chi già da tempo, chi ci si avvicina da meno) a bazzicare per la parte alta della classifica. Una congiunzione astrale imprevedibile anche al miglior Nostradamus ma che instilla nei piloti umani medi presenti l'idea che "stavolta tocca a me".

A guastare le feste a costoro ci pensa Eric che fin dalle prove libere dimostra di avere ampio margine rispetto al resto della combriccola.

La conferma arriva nelle qualifiche dove il rosso stacca di oltre due decimi Davide.



**lunedì 28/10**  
*Off Road*

**giovedì 24/10**  
*prove libere*

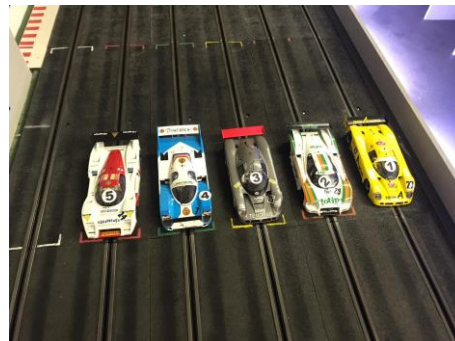
Terza posizione per Alberto M. e ottima performance per Riccardo Z., sempre in crescita a livello prestazionale, seguito da Busa e Bruko.

Più attardati Alfonso e Ulisse, mentre incappano in errore Marco Z., Cico (a un niente dal traguardo) e Enzo.

Tra le fila dei partecipanti accogliamo Luigi di Padova, che è venuto a farci visita accompagnato da Alfonso, ed Enrico F. che si è finalmente deciso a venire a svernare al Club.

PROVE CRONOMETRATE			
PILOTA		tempo	
1	ERIC	NISSAN R89C	11.252
2	DAVIDE	PORSCHE 956	11.480
3	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	11.593
4	RICCARDO Z.	NISSAN R89C	11.662
5	BUSA	NISSAN R89C	11.724
6	BRUKO	TOYOTA 88C	11.778
7	MAURIZIO M.	PORSCHE 962	11.897
8	GIGI	PORSCHE 956	12.001
9	ALFONSO	LANCIA LC2	12.113
10	ULISSE	TOYOTA 88C	12.137
11	ENRICO F.	SAUBER MERCEDES	12.193
12	ANDREA C.	LANCIA LC2	12.293
13	*LUIGI	NISSAN R89C	12.342
14	BODY	LANCIA LC2	13.310
15	ENZO	NISSAN R89C	13.628
16	CICO	PORSCHE 956	15.186
17	MARCO Z.	LANCIA LC2	22.033

La terza batteria vede allineati cinque contendenti. Il più quotato è Enzo, che infatti prende il largo, pur con qualche inciampo di troppo per i suoi canoni. Inizialmente a tenergli testa ci pensa Cico, assieme a Marco Z.. Poi però Giovanni pensa bene di finire fuori pista alla curva del Perizoma. Da lì la concentrazione è venuta meno e con essa le posizioni in classifica. Con Marco quindi arriva



ad ingarellarsi Body, che sembra avere lo spunto giusto per agguantarlo. Dopo aver districato la matassa che si era creata con le sue spazzole Marco riprende le redini della situazione e mantiene la posizione.

Niente male (a dispetto della classifica) Luigi, che ha girato su tempi di tutto rispetto. Paga pegno ovviamente nei punti più ostici del tracciato, debitamente segnalati da Alfonso e prontamente battezzati dal pilota.

Parte la seconda batteria, che vede concretizzarsi una entusiasmante battaglia tra Alfonso e Ulisse. Il primo è nettamente più veloce ma Luca (a dimostrazione di una strabiliante crescita slottistica) fa una gara immacolata. Forse una sola piccola uscita al termine di una sessione. Per il resto un computer.

È proprio lui a spuntarla, facendo tesoro di un errore di Alfonso proprio sul finale.

Ottima gara di Gigi che riesce a far affidamento su un'ottima condotta di gara. Riesce a resistere anche all'arrembante rimonta di Maurizio M., partito un po' in sordina.

Subito alle sue terga c'è Andrea C., come sempre molto costante e pacato. Si





A sorprendere tutti però ci pensa Bruk0, che gira su tempi solo un paio di decimi più lenti del rosso, che comunque prende il volo per una gara in totale solitaria.

Francesco tiene testa per un bel pezzo a Davide e Alberto con ottimi tempi. Tuttavia la probabile eccessiva usura delle gomme lo porta a qualche uscita imprevista e congelano la quarta posizione in batteria.

La quinta piazza è appannaggio di Riccardo Z. che mantiene la promessa di

scambiano di posizione un po' di volte, soprattutto grazie agli errori del mantovano, che poi però ingrana la marcia giusta e stacca Andrea.

Più indietro Enrico F. porta in gara l'unica Sauber Mercedes del gruppo, con motore nuovo, ancora bisognoso di un po' di rodaggio. Forse punta sulle capacità Stealth della vettura visto che comunque la giri è nera!

Si allineano i primi sei. Eric ovviamente è il favorito ma si attende la risposta di Davide e di Alberto M..



tempi di tutto rispetto. Chiude ad appena un giro di distacco da Bruk0, ma visti i distacchi molto risicati di tutta la compagine il prezzo in termini di classifica generale è pesante.



Gara difficile invece per Busa con un'auto non così a punto. In prima sessione si ferma anche per ritoccare il serraggio delle viti. Dopo è in grado di toccare anche un 11.1, tempo assolutamente invidiabile, ma ormai il distacco accumulato si fa sentire. L'importante però è vederlo tornare partecipe alle nostre gare.

La "serata strana" si chiude quindi con la vittoria di Eric, seguito da Ulisse ed Alfonso, lasciando sicuramente qualcuno contento per la prestazione e qualche altro con l'amaro in bocca per non aver saputo cogliere l'occasione della congiuntura astrale. Al di là di questo, l'esiguo distacco tra il secondo (Ulisse) e l'undicesimo (Riccardo) descrive chiaramente quanto la gara sia stata combattuta e avvincente.

CLASSIFICA GRUPPO C			
PILOTA		giri set	
1	(=) ERIC	NISSAN R89C	96 81
2	(+6) ULISSE	TOYOTA 88C	92 3
3	(+6) ALFONSO	LANCIA LC2	91 84
4	(-2) DAVIDE	PORSCHE 956	91 36
5	(-2) ALBERTO M.	TOYOTA 88C	90 80
6	(=) BRUKO	TOYOTA 88C	90 33
7	(+1) GIGI	PORSCHE 956	90 25
8	(-1) MAURIZIO M.	PORSCHE 962	90 20
9	(+6) ENZO	NISSAN R89C	90 14
10	(+2) ANDREA C.	LANCIA LC2	89 34
11	(-7) RICCARDO Z.	NISSAN R89C	89 12
12	(-1) ENRICO F.	SAUBER MERCEDES	86 64
13	(-8) BUSA	NISSAN R89C	86 63
14	(+3) MARCO Z.	LANCIA LC2	85 83
15	(-1) BODY	LANCIA LC2	84 45
16	(-3) *LUIGI	NISSAN R89C	83 7
17	(-1) CICO	PORSCHE 956	81 24

CLASSIFICA GRUPPO C								TOTALI		
2019/2020	16/09/2019	21/10/2019	28/11/2019	30/12/2019	10/02/2020	16/03/2020	20/04/2020	25/05/2020	SCARTO	TOTALI
	1	2	3	4	5	6	7	8		
1	ERIC	20	26						46	46
2	ULISSE	11	20						31	31
3	ALFONSO	13	17						30	30
4	MARIO Z.	25							25	25
5	ALBERTO M.	10	14						24	24
6	DAVIDE	8	15						23	23
7	ENZO	12	9						21	21
8	BIANCO	18							18	18
9	MAURIZIO M.	7	10						17	17
10	BRUKO	3	13						16	16
11	FEDERICO	15							15	15
12	LORENZO C.	14							14	14
13	RICCARDO Z.	5	7						12	12
13	ANDREA C.	4	8						12	12
14	GIGI		11						11	11
15	DANIELE C.	9							9	9
16	BOGO	6							6	6
16	MARCO Z.	2	4						6	6
16	ENRICO F.	6							6	6
17	BUSA	5							5	5
18	BODY	1	3						4	4
19	CICO		2						2	2
20	VALTER	1							1	1



Bruk0

# Joker

## Gara pazzesca

Prima gara "PRO" sulla Carrera di questa stagione, secondo appuntamento per le GT Lms, che dopo una prima gara semideserta cerca il riscatto.

Quattordici vetture in pista durante le prove libere, i tempi sembrano assomigliarsi ma si sa, durante la gara l'imprevisto è sempre dietro l'angolo.

L'ultima affermazione si rivela proprio nelle qualifiche, con Bianco, Maurizio M. e Alberto M. che sbagliano il giro finendo in fondo al gruppo, mentre Ulisse rimane ai box per gran parte del suo minuto non riuscendo a completare il giro.

Pole position con un giro straordinario di Enzo, davanti a Federico e un formidabile



Marco Z. che conquista la terza piazza, mentre Busa conquista la settima casella relegando Gigi in seconda batteria.

corsa, senza mai riuscire a impensierire gli avversari con una vettura che non vuole

saperne di rimanere in corsia.

Partono i primi sei, con Ulisse che li guarda in attesa di partire anche lui nella sessione successiva.

Bianco prende subito la testa della corsa, e se in un primo momento Alberto M. sembra poterli dare del filo da torcere, con il passare delle sessioni Matteo è riuscito a imporre il suo ritmo staccando gli avversari e a mettersi in lista per il podio.

Ulisse fa da fanalino di coda anche durante la



Bella lotta per il podio provvisorio, che ha visto Alberto M. imporsi su Gigi e Body, mentre Maurizio M. si è dovuto accontentare del quinto posto davanti a Ago, anche lui in difficoltà ma con il pulsante.

La prima batteria scatta tutti al pari, ma sul tornante della Ponte Davide sbatte fuori Marco Z. che chiede ai santi di scendere al club con noi a farci compagnia.

Federico ed Eric riescono a staccarsi dal resto del gruppo e correre appaiati per tutto il resto della corsa, almeno fino a quando Eric esaurisce le sue sessioni con un turno di



Bianco staccato anche lui di pochi metri.

In questa gara Fede è stato premiato dalla costanza incassando un solo errore, mentre sia Eric che Davide devono rimpiangere di aver buttato al vento una gara per la lunga serie di errori commessi.

Appuntamento quindi a gara 3, dove sicuramente questi 4 avranno qualcosa da dirsi in pista per imporre il proprio primato.

Federico

*NdR: per problemi tecnici le classifiche di questa gara non sono disponibili. Se possibile verranno pubblicate nella prossima Gazzetta.*

anticipo.

Enzo fatica a tenere il ritmo fatto vedere in qualifica, mentre Stefano P. deve fare i conti con una Lola non al top, cosa che invece è quella di Busa, che può giocarsi una buona posizione.

La classifica rimane incerta fino allo scadere del tempo totale di gara, con Bianco provvisoriamente incollato alle prime posizioni per questione di secondi, Eric momentaneamente in testa ma fermo perché ha finito in anticipo, Federico in rimonta dopo essersi fermato precedentemente e Davide in netta rimonta su tutti!

Al termine della gara Federico per pochi settori si impone su Eric, a sua volta con una manciata di settori su Davide, che beffa

