



# la gazzetta del **VRslot**



anno XX numero 822 - 11 novembre 2019 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

- > **GT3 NSR 2<sup>^</sup>**
- > **Le categorie che c'erano**
- > **Infoclub**

GT3 NSR 2<sup>^</sup>

## SuperMario

*È sempre lui l'uomo da battere*

GT3 NSR Evo che continua a stupire, facendo il pienone anche in questa seconda gara stagionale, che ha raccolto ben ventun partecipanti e ben cinque vetture diverse al via!

Visto l'importante numero di partecipanti, la griglia di partenza viene come di consuetudine stabilita in base alla classifica di campionato.

Nella terza batteria nessuno è in grado di tenere il passo di Bianco, che già dopo

pochi metri si stacca dal gruppo iniziando una gara solitaria per candidarsi al podio.

Bogo dopo una partenza difficile riesce a rimontare portandosi in seconda posizione provvisoria ai danni di Enrico F., mentre Andrea C., mai come quest'anno in ottima forma, conquista un importante quarto posto

di batteria senza mai aver provato la macchina!

Nella seconda batteria, sempre da sette concorrenti, nessuno riesce a sopravanzare Bianco e Bogo che mantengono la leadership della corsa, con il solo Alfonso che riesce a inserirsi nel podio virtuale



**lunedì 11/11**  
**F1 Classic**

**giovedì 14/11**  
**Muscle Car**

davanti a Enrico F..

Anche Marco B., Maurizio M. e Alberto M. non riescono a sopravanzare Andrea C., che mantiene così la quinta posizione.



La prima batteria è una lotta con continui cambi al vertice, con Mario Z. che accusa numerose uscite di pista salvo poi recuperare velocemente su Federico e Valter.

Eric decide di abbandonare la corsa dopo appena 40 giri, mentre Ulisse e Davide devono

abbandonare il gruppo dei primi, troppo veloci rispetto alle loro macchine.

La lotta per il podio è tutta da decidere, perché se in pista la bagarre e lo spettacolo non mancano, dal computer il nome di Bianco incombe nelle prime posizioni a ridosso del podio.



Enzo si deve accontentare della quarta



Sul finale sarà proprio Mario Z. a conquistare la corsa, seguito da Federico che conquista nuovamente il podio in questa categoria e da Bianco, che chiude sul terzo gradino.

appuntamento sarà sulla Carrera, e siamo sicuri che si ripeterà nuovamente la sfida che si è creata nei due appuntamenti su fondo Ninco.

Federico

### CLASSIFICA GT3 NSR

	PILOTA		giri	set
1	(=)	MARIO Z. MERCEDES AMG	134	65
2	(+1)	FEDERICO MERCEDES AMG	133	61
3	(+15)	BIANCO CORVETTE C7R	133	18
4	(+2)	ENZO CORVETTE C7R	130	61
5	(-1)	VALTER MERCEDES AMG	129	64
6	(+1)	DAVIDE CORVETTE C6R	128	2
7	(+13)	BOGO MERCEDES AMG	127	56
8	(-3)	ULISSE CORVETTE C7R	127	50
9	(+6)	ENRICO F. ASTON MARTIN VANTAGE	126	14
10	(-1)	ALFONSO CORVETTE C6R	125	63
11	(+8)	ANDREA C. ASTON MARTIN VANTAGE	125	32
12	(-2)	MARCO B. MERCEDES AMG	124	60
13	(-5)	ALBERTO M. CORVETTE C7R	124	54
14	(-3)	MAURIZIO M. CORVETTE C6R	122	39
15	(+1)	RICCARDO Z. ASTON MARTIN VANTAGE	121	72
16	(-4)	BODY AUDI R8	119	2
17	(=)	MARCO Z. CORVETTE C6R	117	81
18	(-4)	BEGGIA CORVETTE C6R	114	64
19	(+2)	CICO ASTON MARTIN VANTAGE	109	53
20	(-7)	STEFANO P. CORVETTE C6R	109	40
21	(-19)	ERIC CORVETTE C6R	48	0

posizione, che dopo una gara come quella appena finita è comunque un ottimo risultato e Valter che invece va a chiudere la Top5.

Il prossimo



CLASSIFICA GT3 NSR									TOTALI	
2019/2020	30/09/2019	04/11/2019	12/12/2019	13/01/2020	24/02/2020	30/03/2020	04/05/2020	06/06/2020	SCARTO	1
	1	2	3	4	5	6	7	8		
1 MARIO Z.	25	25							50	50
2 FEDERICO	17	20							37	37
3 VALTER	16	14							30	30
4 ENZO	13	15							28	28
5 ULISSE	14	11							25	25
5 DAVIDE	12	13							25	25
6 ERIC	20								20	20
7 ALFONSO	10	9							19	19
7 BOGO	7	12							19	19
8 ALBERTO M.	11	6							17	17
8 BIANCO		17							17	17
9 MARCO B.	9	7							16	16
10 MAURIZIO M.	5	5							10	10
10 ENRICO F.		10							10	10
11 DANIELE C.	8								8	8
11 ANDREA C.		8							8	8
12 BODY	4	3							7	7
13 GIGI	6								6	6
14 RICCARDO Z.		4							4	4
15 MARCO Z.		2							2	2
16 BEGGIA		1							1	1
16 CICO		1							1	1
16 STEFANO P.		1							1	1

## Le categorie che c'erano

Se lo scorso anno quasi tutte le categorie avevano registrato un incremento nella partecipazione con solamente 4 gare non disputate su tutta la stagione, quest'anno dopo soli 18 appuntamenti ben 3 gare sono state annullate per non raggiungimento del numero sufficiente di presenze.

Nessuno obbliga nessuno a partecipare a tutte le categorie, ma è doveroso ricordare che il VRslot vive grazie anche a queste categorie che racchiudono un importante numero di soci che prediligono queste gare.

Dobbiamo salvaguardare ciò che in 20 anni abbiamo realizzato insieme, perché se per questi pochi appassionati di modellismo e gare "leggere" o diverse dalle solite in pista il gioco si rompe, a malincuore si romperà per tutti.

Noi come Direttivo ce la stiamo mettendo tutta per risolvere questa problematica, inventandoci qualsiasi cosa ci venga in mente e proponendola consapevoli che potrebbe essere un flop.

Se qualcuno avesse qualche proposta in quest'ambito avete tutti i nostri contatti e vaglieremo qualsiasi proposta.

Federico

## ..... Infoclub

### Vetture test

Ricordiamo che il club ha a disposizione, per chi la volesse provare un modello F1 di NonnoSlot, grazie al nostro Marco B. che ha fatto da tramite.

Allo stesso scopo è disponibile una Mini 1:24 BRM.

### Muscle Car

A seguito di alcune richieste pubblichiamo una serie di chiarimenti in merito al regolamento Muscle Car che avranno effetto immediato già alla prima gara di campionato:

- 1). Su tutte le vetture ad eccezione delle SCX è possibile mettere peso in quantità illimitata sul telaio (non deve sporgere o essere visibile)
- 2). È possibile incollare le gomme di serie ai cerchi, eventuali gomme sostitutive devono avere caratteristiche simili alle originali ma non possono essere incollate (le gomme non di serie verranno sottoposte a verifica preventiva)
- 3). Non è consentito far basculare la carrozzeria, le viti devono essere serrate a fondo corsa ed essere presenti in tutti i fori predisposti sul modello

Il Direttivo

