

- > **F1 Classic 1[^]**
- > **Muscle Car 1[^]**
- > **Infoclub**

F1 Classic 1[^]

Alberto JPS

Una categoria da vivere

Che la F1 Classic fosse una categoria per veri nostalgici si sapeva, ma i 12 accorsi per la prima gara fanno ben sperare per la stagione, senza

considerare che c'è stata qualche defezione dell'ultimo minuto che avrebbe proiettato la gara a tre batterie, quindi in media stagionale.

Le qualifiche premiano Alberto M. che conquista la pole position, seguito dalle ottime McLaren di Enrico F. e Marco Z..

Scatta il semaforo verde per i primi sei, con Federico che pere bene assieme a Andrea

lunedì 18/11
Targa Florio

giovedì 14/11
Rally Classic



C., salvo poi prendere il largo nel corso della gara.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARCO Z.	MCLAREN M23	12.696
2	ENRICO F.	MCLAREN M23	12.753
3	ALBERTO M.	LOTUS 72	12.867
4	MAURIZIO M.	LOTUS 72	13.138
5	DAVIDE	FERRARI 312T2	13.601
6	BUSA	MARCH 701	13.745
7	ANDREA C.	MARCH 761	13.791
8	MARCO B.	LOTUS 72	13.907
9	ULISSE	MARCH 761	14.435
10	GIORGIO P.	BRABHAM BT44	15.820
11	FEDERICO	LOTUS 72	16.383
12	BODY	LOTUS 72	16.409

Body; mentre Ulisse e Giorgio P. purtroppo non tengono il passo dei rivali. Da considerare il rientro nelle gare di Giorgio P., sempre presente al sabato ma latitante la sera.

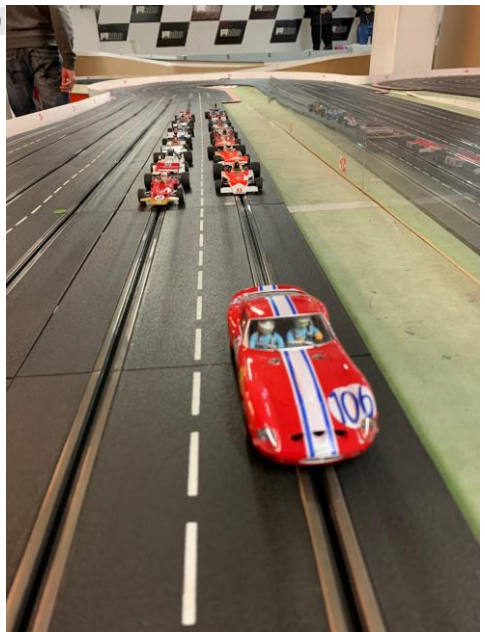
Semaforo verde anche per l'altro gruppo da sei, con Alberto M. e Marco Z. che partono all'attacco della prima posizione.

Anche Busa e Davide sono il lotta per il podio, così come Federico e Andrea C. virtualmente.

Maurizio M. riscontra problemi in corsia



Marco B. debutta nella categoria e dopo una partenza cauta per prendere le misure riesce a recuperare e piazzarsi in terza posizione provvisoria regolandosi





rossa e decide di prendere la strada dei box nella speranza di risolvere il problema alla sua vettura, rientrando nella sessione successiva.

Enrico F. perde il treno delle altre vetture in pista finendo nelle retrovie della classifica.

Col passare dei giri Alberto M. riesce ad imporsi sugli avversari guadagnando vantaggio, mentre Federico e Marco Z. si contendono la seconda posizione del podio.

Nella medesima situazione Busa, Davide e Andrea C. che si giocano la quarta piazza, che andrà a favore del primo.

La bandiera a scacchi premia Alberto M. vincitore della prima F1 Classic 2019/20, davanti a Fede e Marco Z. che completano il podio, alle loro spalle Busa e Davide completano la Top5 davanti ad Andrea C., che continua la sua striscia positiva di risultati messi a segno quest'anno.

Federico



CLASSIFICA F1 CLASSIC				
PILOTA			giri set	
1	(+2)	ALBERTO M. LOTUS 72	83	24
2	(+9)	FEDERICO LOTUS 72	80	83
3	(-2)	MARCO Z. MCLAREN M23	80	42
4	(+2)	BUSA MARCH 701	78	71
5	(-)	DAVIDE FERRARI 312T2	78	12
6	(+1)	ANDREA C. MARCH 761	77	36
7	(+1)	MARCO B. LOTUS 72	75	73
8	(-6)	ENRICO F. MCLAREN M23	74	69
9	(+3)	BODY LOTUS 72	74	35
10	(-1)	ULISSE MARCH 761	71	55
11	(-7)	MAURIZIO M. LOTUS 72	67	59
12	(-2)	GIORGIO P. BRABHAM BT44	65	20



Muscle Car 1^ Stile americano

Ripartono le Muscle Car

Nuovo appuntamento stagionale, questa volta con le vetture che hanno segnato lo stile automobilistico d'oltre oceano negli anni '60 e '70 del secolo scorso.

In pista su dodici vetture ben sette differenti, grazie anche a Scalextric in primis che propone oltre trentun modelli differenti a catalogo.

Pur richiedendo un minimo di preparazione il divertimento alla guida è assicurato.

La serata parte come di consuetudine con le qualifiche, che vedono Ago siglare il miglior tempo davanti a Bianco e Lorenzo C., mentre Davide e Federico chiudono con un tempo che li farà partire dalla seconda batteria.

Inizia la gara vera e propria con Davide e Federico che prendono il largo sugli avversari scambiandosi più volte la posizione, con Ulisse che dopo una partenza non al top riesce a recuperare portandosi in terza posizione.

Al trentacinquesimo giro arriva il ritiro di Federico, che proverà a rientrare ma

PROVE CRONOMETRATE			
PILOTA		tempo	
1	AGO	FORD MUSTANG	14.004
2	LORENZO C.	CHEVROLETTE CAMARO	14.176
3	BIANCO	AMC JAVELIN	14.225
4	RICCARDO Z	FORD MUSTANG	14.491
5	BUMPUS	PLYMOUTH BARRACUDA	14.674
6	MARCO B.	DODGE CHARGER R/T	14.869
7	FEDERICO	FORD FALCON	14.984
8	CICO	CHEVROLETTE CAMARO	15.152
9	GIORGIO P.	AMC JAVELIN	15.167
10	GIGI	CHEVROLETTE CAMARO	15.317
11	DAVIDE	CHEVROLETTE CAMARO	17.045
12	ULISSE	CHEVROLETTE CORVETTE L88	18.056

deciderà nuovamente di fermarsi ai box.

Davide va quindi a vincere la batteria in solitaria davanti a Ulisse e Gigi, mentre Cico e Giorgio P. chiudono alle sue spalle.

Scatta anche la prima batteria, con Davide e Ulisse che grazie al loro risultato riescono a candidarsi per il podio.

La lotta per la vittoria sarà tra Bianco e Davide, mentre la terza casella tra Ulisse e Lorenzo C..

Fatica al contrario Bumpus con l'unica SCX in gara, che non riesce a sopravanzare Ago, mentre Marco B. deve prendere le misure con una vettura abbastanza "ingombrante" ma riesce comunque a contenere Riccardo Z..

Il primo a passare sotto la bandiera a scacchi è Bianco, con Davide e Lorenzo C. che chiudono il podio.

Federico

CLASSIFICA MUSCLE CAR			
PILOTA		giri	set
1	(+2) BIANCO	AMC JAVELIN	101 67
2	(+9) DAVIDE	CHEVROLETTE CAMARO	101 54
3	(-1) LORENZO C.	CHEVROLETTE CAMARO	99 36
4	(+8) ULISSE	CHEVROLETTE CORVETTE L88	97 49
5	(-4) AGO	FORD MUSTANG	95 24
6	(-1) BUMPUS	PLYMOUTH BARRACUDA	94 52
7	(-1) MARCO B.	DODGE CHARGER R/T	94 31
8	(+2) GIGI	CHEVROLETTE CAMARO	89 13
9	(-5) RICCARDO Z	FORD MUSTANG	86 69
10	(-2) CICO	CHEVROLETTE CAMARO	85 52
11	(-2) GIORGIO P.	AMC JAVELIN	83 27
12	(-5) FEDERICO	FORD FALCON	35 0



..... Infoclub

Vetture test

Ricordiamo che il club ha a disposizione, per chi la volesse provare un modello F1 di NonnoSlot, grazie al nostro Marco B. che ha fatto da tramite.

Allo stesso scopo è disponibile una Mini 1:24 BRM.

Il Direttivo

