



anno XX numero 824 - 25 novembre 2019 - www.vrslot.it

- > **Targa Florio**
- > **Rally Classic 2[^]**
- > **Infoclub**

Targa Florio

Eric non fa sconti

A distanza di un anno esatto da quella dello scorso anno torna al VRslot la rievocazione storica della Targa Florio.

Per la stagione in corso la Targa è l'unica gara rievocativa rimasta per le vetture classiche e prototipi vista l'assenza in calendario della Mille Miglia e della Stallavena-Bosco. Come noto la gara è valevole per i tre campionati Classic, Veteran Prototipi e Classic Open. Le classifiche sono stilate in base al migliore dei tempi marcati.

Purtroppo molte sono state le defezioni tra i soci, alcune previste e altre dell'ultimo minuto. In ogni caso nel seminterrato si sono presentati in tredici, tra cui Marco Di Loreto, già socio dal 2007 al 2009 che a fine



settima edizione

sabato 14 dicembre
ore 15 30 - VRslot

mercantino di natale

carosserie pastrociade
pulsanti fulminadi
pignoni ruseni
rue svergole
motori fiapi
raturaje
alfa l56
gome slise
rosegoti
corone sdentade
fondi de magasin
e... pandoro!

ingresso libero
e tavoli per tutti

serata si è nuovamente arruolato tra le nostre fila.

Marco, a noleggio di due vetture da Bruk0 e di una da Davide non ha di certo sfigurato una volta sceso in pista, portando a casa buoni tempi e pochissimi errori.

Ma veniamo alla gara.

Classic - Prima manche

Dopo un po' di briefing a suon di dolcetti, panettone, e bevaggi la prima categoria a calcare lo slot è la Classic, tuttavia appena Davide fa per partire si riscontrano alcuni problemi con la pista la cui risoluzione porta via tempo prezioso per la gara e fa quasi temere di dover rinunciare.

Dopo vari tentativi si riesce a partire. Il tracciato è più scorrevole che in altre occasioni, permette di osare un pochino, salvo poi bastonare al primo tornantino senza guard rail. Fatto sta che in questa come nelle altre due categorie i giri privi di uscite sono una rarità assoluta.



A primeggiare è Eric, seguito da Davide (a ben cinque secondi di distacco) e Bianco. Male Fede che accusa problemi di frenata dall'accoppiata auto/pulsante. Buona prestazione per Busa e Ulisse che viaggiano su tempi molto simili. Più staccato





il resto del gruppo.

Per tutti la prima prova è un po' di assaggio. Oltre alle curve occorre capire come si comporta l'auto sui diversi fondi, come gestire l'intero percorso (150m tra kit, un giro in Carrera e Ponte Grande!!!) e come ruotarsi sulla pedana per seguire l'auto. A tal proposito c'è chi ha sperimentato ogni genere di rotazione su se stesso, facendo i conti con un cavo del pulsante troppo corto o, come Marco B., picchiando con la testa sul monitor dei tempi. Stranamente quest'ultimo è stato uno dei pochi momenti in cui non sia volata un'eresia...

Veteran Prototipi – Prima manche

Si fa un balzo in avanti di qualche anno (modellisticamente parlando) e ci si ritrova a bordo dei prototipi che hanno dominato le ultime edizioni della Targa. Ecco quindi le varie Porsche 908/2 e /3, l'Alfa 33TT12, la Ferrari 312PB. Qualche vettura a dire il vero è un pochino fuori tema, come le Porsche o Ferrari a coda lunga o la Chaparral di Marco B., ma rimangono tutte decisamente belle da vedere e in molti casi estremamente performanti.



Anche in questo caso è Eric a mettere tutti in fila, però stavolta il distacco da Federico (che per l'occasione ha dismesso il casco indossato a inizio gara...) è decisamente risicato. Terzo posto per Bianco.

Tempi molto simili per Riccardo Z. e Marco D.L., entrambi con Porsche 908/2. Quella di Riccardo è però la versione cromata che di certo risulta un po' più appariscente.

Ottima partenza per Marco B., la cui Chaparral MRRC è super magnetica. Tutto bene fino all'arrivo sulla Ponte, dove l'eccessivo magnetismo e il poderoso calo di corrente non permettono all'auto di salire con scioltezza.

Classic Open – Prima manche

Nuovo cambio di categoria e poderoso balzo in avanti in termini di prestazioni.

A farla da padrone sono le Alfa Romeo 33/3

Le auto che risultano invece più penalizzate sono le due McLaren Thunderslot, penalizzate, come accaduto per la Chaparral tra le Veteran, da un assetto eccessivamente basso e magnetico. Fuori dai giochi quindi Davide e Marco B. che devono abbandonare strada facendo.

Come nelle categorie precedenti è ancora Eric a fare da capofila scendendo addirittura sotto al minuto! Con ben sette secondi di distacco corrono mano nella mano Federico e Ulisse, mentre giù dal podio compaiono Bruk0 e Ago (a noleggiare da Davide come Marco D.L.).

Tempi abbastanza vicini per Giorgio P. e Marco D.L., mentre Beggia mira a tenere ben salda l'ultima piazza in tutte le categorie.

Classic – Seconda manche

Si ritorna alle Classic e ovviamente il gradino prestazionale è ancora più evidente.

È soprattutto Federico a cercare riscatto dopo una prima prova decisamente opaca.

Danno forfait fin da subito Marco B., che salta tutte le seconde manche, e Bianco, che invece rinuncia a prova iniziata a causa dei troppi errori.

Eric ancora una volta sbaraglia la concorrenza. Federico, secondo della manche riesce ad avvicinare Davide (che questa volta non voleva saperne di stare in pista) ma non a superarlo. Ulisse invece abbassa di sei secondi il proprio crono e si porta in terza piazza di manche.

Migliorano anche Riccardo Z. Marco D.L., che supera Bruk0 da cui ha



CLASSIFICA CLASSIC			1ª MANCHE			2ª MANCHE			MIGLIOR TEMPO		
	Pilota	Vettura	min	sec	mill	min	sec	mill	min	sec	mill
1	ERIC	PORSCHE 914 SRC	1	14	793	1	12	503	1	12	503
2	DAVIDE	FERRARI 166MM NINCO	1	19	025	1	35	097	1	19	025
3	FEDERICO	PORSCHE 914 SRC	1	47	153	1	19	384	1	19	384
4	ULISSE	FORD CAPRI SRC	1	29	277	1	23	806	1	23	806
5	BIANCO	PORSCHE 914 SRC	1	26	432				1	26	432
6	RICCARDO Z.	SHELBY COBRA MRRC	1	34	807	1	27	421	1	27	421
7	BUSA	CHEVROLET CORVETTE C1 NINCO	1	29	827	1	31	742	1	29	827
8	AGO	FERRARI 250 GTO FLY	1	32	585	1	30	373	1	30	373
9	MARCO B.	FORD CAPRI SRC	1	33	757				1	33	757
10	MARCO D.L.	ABARTH TC1000 SCX	1	45	646	1	38	827	1	38	827
11	BRUK0	ALFA ROMEO GIULIA GTV FLY	1	44	153	1	40	095	1	40	095
12	GIORGIO P.	FERRARI 250 GTO FLY	1	42	538	1	43	955	1	42	538
13	BEGGIA	FORD CAPRI SRC	1	55	221	1	50	278	1	50	278

preso in prestito l'auto e Beggia, che tuttavia rimane in coda al gruppo.

La classifica finale delle Classic vede quindi il podio costituito da Eric, Davide e Federico.

Veteran Prototipi – Seconda manche

Tornati ai prototipi Ago (nonostante senta già forte il richiamo del cuscino) riesce a distinguersi con un tempo che lo pone virtualmente al comando, ma pochi minuti dopo Eric rimette in ordine le cose. Circa tre secondi rifilati ad Ago, che comunque mantiene la seconda piazza visto che Federico peggiora notevolmente rispetto al primo turno.

Migliora Davide, che sopravanza Bianco, ma anche Busa (che guadagna due posizioni, Ulisse, Giorgio P. e soprattutto Beggia,

che finalmente si sgancia dal fondo.

Buona la prova di Bruk0, che però, come successo diverse volte nella serata, vanifica tutto con un'uscita.

La seconda prova delle Veteran si è conclusa allo scoccare della mezzanotte e non è stato quindi possibile completare con il secondo turno delle Classic Open, che vedono così la classifica congelata.

La classifica assoluta vede Eric occupare sia la prima che la terza piazza visto che con le Veteran è riuscito ad ottenere un tempo estremamente basso.

Serata riuscita quindi, nonostante le avversità iniziali e la partecipazione ridotta rispetto ad altre occasioni. Questo tipo di eventi, dati un po' per scontati talvolta, ci contraddistinguono e inoltre aiutano a vivacizzare la classifica.

Bruk0



CLASSIFICA VETERAN PROTOTIPI			1ª MANCHE			2ª MANCHE			MIGLIOR TEMPO		
	Pilota	Vettura	min	sec	mill	min	sec	mill	min	sec	mill
1	ERIC	PORSCHE 908/3 FLY	1	10	438	1	06	946	1	06	946
2	AGO	FERRARI 512S FLY	1	17	143	1	10	300	1	10	300
3	FEDERICO	FERRARI 512S FLY	1	10	500	1	16	952	1	10	500
4	DAVIDE	FERRARI 312PB SLOTER	1	16	203	1	12	441	1	12	441
5	BIANCO	MATRA 670 SRC	1	13	620	1	13	123	1	13	123
6	BUSA	PORSCHE 917 LH FLY	1	20	754	1	14	535	1	14	535
7	ULISSE	FERRARI 512S FLY	1	19	182	1	15	904	1	15	904
8	BRUK0	ALFA 33TT12 SRC	1	18	291	1	16	818	1	16	818
9	RICCARDO Z.	PORSCHE 908 FLY	1	23	684	1	22	340	1	22	340
10	MARCO D.L.	PORSCHE 908 FLY	1	24	956	1	31	255	1	24	956
11	BEGGIA	PORSCHE 917 LH FLY	1	32	938	1	25	809	1	25	809
12	GIORGIO P.	PORSCHE 908/3 FLY	1	42	304	1	34	519	1	34	519
13	MARCO B.	CHAPARRAL 2D MRRC	1	41	127				1	41	127

CLASSIFICA CLASSIC
TOT.

2019/2020	10/10/2019			TOT.
	1	2	3	
1	ULISSE	25	15	40
2	FEDERICO	20	17	37
3	DAVIDE	15	20	35
4	ERIC	7	25	32
5	BIANCO	12	14	26
6	MARCO B.	11	10	21
7	AGO	8	11	19
8	ALBERTO M.	18		18
9	RICCARDO Z.	3	13	16
10	MARIO Z.	14		14
10	BRUKO	6	8	14
11	CIMAN	13		13
12	BUSA		12	12
13	BOGO	10		10
14	ALESSANDRO	9		9
14	MARCO D.L.		9	9
15	GIORGIO P.		7	7
16	BEGGIA		6	6
17	MAURIZIO M.	5		5
18	CICO	4		4

CLASSIFICA VETERAN P.
TOT.

2019/2020	17/10/2019			18/11/2019			19/03/2020			TOT.
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	
1	FEDERICO	25	17							42
2	BIANCO	14	14							28
3	ULISSE	15	12							27
4	AGO	5	20							25
4	ERIC		25							25
5	BUSA	11	13							24
5	DAVIDE	9	15							24
6	ALBERTO M.	20								20
7	BRUKO	7	11							18
8	ANDREA C	17								17
8	MARCO B.	10	7							17
9	MAURIZIO M.	13								13
10	BOGO	12								12
11	MARCO D.L.		10							10
12	BEGGIA		9							9
13	STEFANO P	8								8
13	GIORGIO P.		8							8
14	ENZO	6								6
15	CICO	4								4
16	RICCARDO Z	3								3
17	ALESSANDRO	2								2
18	LORENZO C	1								1
18	BODY	1								1
18	CIMAN	1								1

CLASSIFICA CLASSIC OPEN
TOTALI

2019/2020	09/09/2019		14/10/2019		18/11/2019		23/12/2019		03/02/2020		05/03/2020		16/04/2020		18/05/2020		SCARTO	TOTALI
	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8		
1	BIANCO	25	21	13													59	59
2	MARIO Z.	20	25														45	45
3	ULISSE	12	13	17													42	42
3	ERIC	17	25														42	42
4	BRUKO	7	12	15													34	34
4	FEDERICO	14		20													34	34
5	VALTER	15	15														30	30
6	ALBERTO M.	13	14														27	27
7	RICCARDO Z.	4	9	12													25	25
8	ENZO		17														17	17
8	MARCO B.	10		7													17	17
8	BEGGIA	2	7	8													17	17
9	ALFONSO	9	5														14	14
9	AGO			14													14	14
10	BODY	5	8														13	13
10	ANDREA C.	3	10														13	13
11	MAURIZIO M.	8	4														12	12
11	MARCO Z.	6	6														12	12
12	BOGO	11															11	11
12	GIGI		11														11	11
12	BUSA			11													11	11
13	GIORGIO P.			10													10	10
14	MARCO D.L.			9													9	9
15	DAVIDE			7													7	7
16	CICO	1															1	1
16	FRANCY	1															1	1
16	CIMAN	1															1	1



CLASSIFICA CLASSIC OPEN			1^ MANCHE			2^ MANCHE			MIGLIOR TEMPO		
Pilota	Vettura		min	sec	mill	min	sec	mill	min	sec	mill
1	ERIC	ALFA 33/3 SLOT.IT		59	566				0	59	566
2	FEDERICO	ALFA 33/3 SLOT.IT	1	06	574				1	06	574
3	ULISSE	ALFA 33/3 SLOT.IT	1	06	961				1	06	961
4	BRUKO	ALFA 33/3 SLOT.IT	1	07	086				1	07	086
5	AGO	ALFA 33/3 SLOT.IT	1	08	741				1	08	741
6	BIANCO	MCLAREN M8 SLOT.IT	1	10	775				1	10	775
7	RICCARDO Z.	FORD GT SLOT.IT	1	11	788				1	11	788
8	BUSA	MATRA SLOT.IT	1	13	198				1	13	198
9	GIORGIO P.	FORD GT SLOT.IT	1	16	426				1	16	426
10	MARCO D.L.	FERRARI 312PB POLICAR	1	17	018				1	17	018
11	BEGGIA	MCLAREN M8 SLOT.IT	1	26	629				1	26	629
12	DAVIDE	MCLAREN M6 THUNDERSLOT							0	00	000
13	MARCO B.	MCLAREN M6 THUNDERSLOT							0	00	000

CLASSIFICA ASSOLUTA			MIGLIOR TEMPO		
	Pilota	Vettura	min	sec	mill
1	ERIC	ALFA 33/3 SLOT.IT	0	59	566
2	FEDERICO	ALFA 33/3 SLOT.IT	1	06	574
3	ERIC	PORSCHE 908/3 FLY	1	06	946
4	ULISSE	ALFA 33/3 SLOT.IT	1	06	961
5	BRUKO	ALFA 33/3 SLOT.IT	1	07	086
6	AGO	ALFA 33/3 SLOT.IT	1	08	741
7	AGO	FERRARI 512S FLY	1	10	300
8	FEDERICO	FERRARI 512S FLY	1	10	500
9	BIANCO	MCLAREN M8 SLOT.IT	1	10	775
10	RICCARDO Z.	FORD GT SLOT.IT	1	11	788
11	DAVIDE	FERRARI 312PB SLOTER	1	12	441
12	ERIC	PORSCHE 914 SRC	1	12	503
13	BIANCO	MATRA 670 SRC	1	13	123
14	BUSA	MATRA SLOT.IT	1	13	198
15	BUSA	PORSCHE 917 LH FLY	1	14	535
16	ULISSE	FERRARI 512S FLY	1	15	904
17	GIORGIO P.	FORD GT SLOT.IT	1	16	426
18	BRUKO	ALFA 33TT12 SRC	1	16	818
19	MARCO D.L.	FERRARI 312PB POLICAR	1	17	018
20	DAVIDE	FERRARI 166MM NINCO	1	19	025
21	FEDERICO	PORSCHE 914 SRC	1	19	384
22	RICCARDO Z.	PORSCHE 908 FLY	1	22	340
23	ULISSE	FORD CAPRI SRC	1	23	806
24	MARCO D.L.	PORSCHE 908 FLY	1	24	956
25	BEGGIA	PORSCHE 917 LH FLY	1	25	809
26	BIANCO	PORSCHE 914 SRC	1	26	432
27	BEGGIA	MCLAREN M8 SLOT.IT	1	26	629
28	RICCARDO Z.	SHELBY COBRA MRRC	1	27	421
29	BUSA	CHEVROLET CORVETTE C1 NINCO	1	29	827
30	AGO	FERRARI 250 GTO FLY	1	30	373
31	MARCO B.	FORD CAPRI SRC	1	33	757
32	GIORGIO P.	PORSCHE 908/3 FLY	1	34	519
33	MARCO D.L.	ABARTH TC1000 SCX	1	38	827
34	BRUKO	ALFA ROMEO GIULIA GTV FLY	1	40	095
35	MARCO B.	CHAPARRAL 2D MRRC	1	41	127
36	GIORGIO P.	FERRARI 250 GTO FLY	1	42	538
37	BEGGIA	FORD CAPRI SRC	1	50	278
38	MARCO B.	MCLAREN M6 THUNDERSLOT	0	00	000
39	DAVIDE	MCLAREN M6 THUNDERSLOT	0	00	000



Pochi presenti, ma abbastanza per consentire il corretto svolgimento della corsa; da notare anche come Marco DL sia rientrato a pieno ritmo nel club.

PS1 Targa Florio

La gara inizia tutti insieme con la prima prova speciale, ricavata sul medesimo circuito utilizzato proprio per la Targa Florio.

Federico parte subito forte conquistando la testa della corsa, seguito a breve distanza da Riccardo Z. e Bianco. Quarto crono per Ulisse.

Il resto del gruppo a partire da Alessandro paga un ritardo già di più di dieci secondi dalla vetta di PS.

PS1: 1° Federico, 2° Riccardo Z., 3° Bianco

PS2 Momi DX

Sulla seconda prova speciale, la Momi verso destra, è Davide a dettare il ritmo portandosi a casa la PS; seguono Bianco e Ulisse, quest'ultimo con una vettura di produzione Ale N. Federico è fuori dal podio per un soffio.

Tempo quasi fotocopia per Alessandro, Enrico F. e Busa.

PS2: 1° Davide, 2° Bianco, 3° Ulisse

PS3 Chiesanuova DX

Un errore nella procedura di partenza fa perdere un giro su questa prova, visto che



Rally Classic 2^A

Vecchie glorie

Rombano i motori d'epoca

Dopo il flop della prima gara, finalmente i rally storici all'interno del VRslot sono riusciti a prendere il via per la stagione 2019/20.

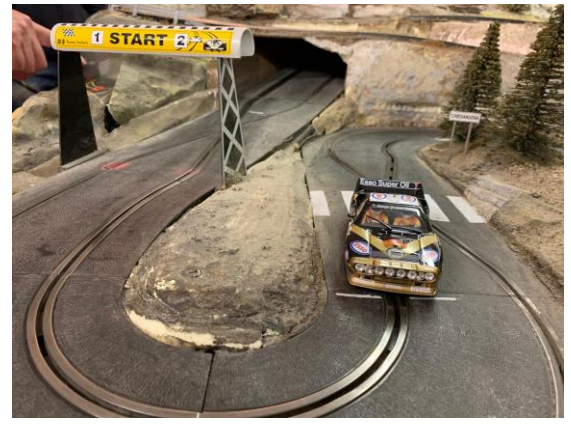
PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.	
		Rallykit 1	MOMI	CHIESAN.	MOMI	CHIESAN.	KIT			
		1 giro DX	9 giri DX	6 giri DX	9 giri SX	6giri SX	1 giro DX			
	TEMPO IMPOSTO	108.290	91.778	98.761	91.834	111.286	102.808			
1'	DAVIDE	FIAT 131 ABARTH SCX	83.062	64.519	68.810	62.913	75.720	73.990	7' 09" 014	
2'	FEDERICO	PORSCHE 911 NINCO	75.089	66.861	71.910	65.663	82.770	70.059	7' 12" 352	03".338
3'	BIANCO	LANCIA 037 NINCO	80.745	65.315	74.040	69.570	83.460	77.764	7' 30" 894	18".542
4'	RICCARDO Z.	LANCIA O03 FLY	76.216	76.773	75.990	68.211	80.340	76.254	7' 33" 784	02".890
5'	ULISSE	LANCIA DELTA TEAMSLOT	81.631	66.834	72.100	70.763	83.380	83.202	7' 37" 910	04".126
6'	ALESSANDRO	LANCIA 037 FLY	84.897	69.362	70.910	70.362	82.410	84.832	7' 42" 773	04".863
7'	ENRICO F.	RENAULT 5 MAXI TURBO TEAM	88.269	69.889	78.090	69.994	88.160	84.828	7' 59" 230	16".457
8'	BUSA	ALPINE A110 SCX	92.987	69.946	76.750	69.826	87.800	86.593	8' 03" 902	04".672
9'	GIGI	RENAULT 5 MAXI TURBO SCX	90.969	73.049	80.316	74.853	86.180	93.542	8' 18" 909	15".007
10'	BRUKO	LANCIA STRATOS NINCO	92.676	72.335	93.070	88.007	103.670	76.825	8' 46" 583	27".674
11'	MARCO D.L.	FIAT 124 ABARTH SCX	93.619	85.963	86.040	88.780	100.180	86.300	9' 00" 882	14".299



Sulla Chiesanuova, questa volta con partenza dopo il conta giri, con sette secondi di vantaggio conquistati ai danni di Federico, Davide si assicura la gara.

Ottimo tempo anche per Riccardo che conquista il secondo posto davanti ad Alessandro.

Bianco e Ulisse inseguono, con Gigi alle spalle.



la prova iniziava prima del contagiri.

Davide è ancora l'uomo da battere su queste prove ma è il momento di Alessandro che conquista il secondo posto nella prova davanti a Federico, che prova a mantenere la leadership della corsa.

Ancora Ulisse a tiro del podio, in una serata davvero positiva.

Pessima prova per Bruko, la cui Stratos poco si addice al fondo scivoloso della Chiesanuova. Davanti a lui Marco D.L., a noleggio della 124 Spider proprio da Brik0.

PS3: 1° Davide, 2° Alessandro, 3° Federico

PS4 Momi SX

Si torna sulla Momi e Davide conquista ancora la prova, davanti a Federico e Riccardo, che ce la mettono tutta per passare il Presidente.

Seguono Bianco, Busa ed Enrico F. praticamente appaiati, così come Alessandro e Ulisse.

PS4: 1° Davide,

2° Federico, 3° Riccardo Z. gruppo.

PS5 Chiesanuova SX



PS6: 1° Federico, 2° Davide, 3° Riccardo Z.

Il vincitore della prima gara Rally Classic è quindi Davide, che porta a casa la sua 201esima vittoria al VRslot e regola Federico e Bianco sui tornanti.

Appuntamento a gara tre, sperando stavolta di superare di gran lunga il quorum minimo di gara.

Federico

..... Infoclub

Vetture test

Ricordiamo che il club ha a disposizione, per chi la volesse provare un modello F1 di NonnoSlot, grazie al nostro Marco B. che ha fatto da tramite.

Allo stesso scopo è disponibile una Mini 1:24 BRM.

Il Direttivo



CLASSIFICA RALLY CLASSIC						TOT.	
2019/2020	03/10/2019	21/11/2019	20/01/2020	26/03/2020	21/05/2020	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5		
1	DAVIDE	25				25	25
2	FEDERICO	20				20	20
3	BIANCO	17				17	17
4	RICCARDO Z.	15				15	15
5	ULISSE	14				14	14
6	ALESSANDRO	13				13	13
7	ENRICO F.	12				12	12
8	BUSA	11				11	11
9	GIGI	10				10	10
10	BRUKO	9				9	9
11	MARCO D.L.	8				8	8

