



la gazzetta del **VRslot**



anno XX numero 825 - 02 dicembre 2019 - www.vrslot.it

- > **DTM Carrera 2[^]**
- > **Gruppo C 3[^]**
- > **VRslot on the road**

DTM Carrera 2[^] **Under Pressure**

Inseguimenti e tensione in pista

Ottimo il riscontro per la replica delle vetture DTM, categoria rinata (al VRslot) un po' per scommessa e che rivela effettivamente un bell'interesse da parte dei soci.

Il secondo appuntamento ha visto anche un leggero livellamento tra le prestazioni dei vari veicoli. Lo dimostrano in primis le qualifiche, dove i tempi sembrano un pochino più stretti che in passato, ma anche in gara si vedranno diversi inseguimenti entusiasmanti.

La pole è appannaggio di Enrico F. con la sua M3 total black che vola sulla Carrera facendo presagire ottimi riscontri per la gara.

Al contrario Ciman, dopo aver visto

settima edizione

sabato 14 dicembre
ore 15 30 - VRslot

mercantino di natale

carosserie pastrociade
pulsanti fulminadi
pignoni ruseni
rue svergole
motori fiapi
raturaje
alfa l56
gome slise
rosegoti
corone sdentade
fondi de magasin
e... pandoro!

ingresso libero e tavoli per tutti

le performance della propria vettura nel pre-gara, decide di saltare le qualifiche, per evitare di inalberarsi prima ancora del via.

lunedì 02/12
Silhouette

giovedì 05/12
GT Lms

Difficoltà per alcuni dei piloti, che dopo aver pulito le gomme si trovano a fare i conti con la tendenza al ribaltamento nelle curve più strette. Circa la metà dei

piloti cade nella trappola.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	ENRICO F.	BMW M3	13.269
2	ALBERTO M.	MERCEDES AMG DTM	13.636
3	ULISSE	MERCEDES AMG DTM	13.669
4	FEDERICO	AUDI RS5 DTM	13.701
5	DAVIDE	MERCEDES AMG DTM	13.806
6	BUSA	AUDI RS5 DTM	14.160
7	BRUKO	AUDI RS5 DTM	14.556
8	STEFANO P.	BMW M4 DTM	14.695
9	BODY	AUDI RS5 DTM	15.272
10	GIGI	BMW M4 DTM	15.898
11	GIORGIO P.	AUDI RS5 DTM	16.735
12	BIANCO	BMW M4 DTM	17.732
13	AL	BMW M4 DTM	18.896
14	ANDREA C.	AUDI RS5 DTM	18.905
15	MARCO B.	AUDI RS5 DTM	22.170
16	CIMAN	AUDI RS5 DTM	30.000

La gara inizia con il duello tra Bianco e Marco B.. Entrambi tribolano un po' in corsia





rossa ma alla fine è il Giurassico ad avere la meglio, complice anche un'assistenza un po' distratta a seguito di un'uscita, che l'ha definitivamente messo fuori gioco.

Più indietro Andrea C., leggermente meno costante del solito, inseguito da Al, che si è sorbita i suoi soliti 300km (trecento chilometri!!!) per tornare a gareggiare con noi. Ben più staccato Ciman, che a dispetto della prestazione è riuscito a mantenere un discreto aplomb.

Il secondo gruppo vede schierati Bruko, Stefano P., Body, Gigi e Giorgio P..

È Gigi a prendere il comando, grazie a un'ottima regolarità visto che a fine gara conta solo sei uscite. Alle sue spalle si consuma un'infinita battaglia tra Bruko e Stefano P.. Il primo, non potendo contare sul motore della sua Audi deve fare il possibile per evitare le uscite, cosa che riesce bene fino all'inizio dell'ultima sessione. Il secondo invece ha un motore



si arresta più, al punto da prendere il comando del gruppo ai danni di Gigi, reo di aver commesso la metà delle uscite nell'ultima sessione.

Dietro di loro Body e Giorgio P. si comportano egregiamente. I tempi non sono così distanti dai piloti che li precedono e la guida è abbastanza prudente, il che permette loro di non andare per campi troppo frequentemente.

Si passa al sestetto dei più quotati. La sorpresa in questo caso è Enrico F., anche se in negativo. Pur mantenendo una velocità elevata, il feeling non si dimostra quello del fine settimana e la promessa buttata lì con la pole non si concretizza a pieno. La sfida in questo caso è quella tra Davide e Federico che inizia da subito e a più riprese si protrae fino a fine gara quando a sancire il trionfo di Davide è una sonora uscita di Federico causata da un calo di concentrazione. Con loro anche Alberto M.,

sempre in agguato per approfittare del primo errore del duo di testa. Segue Enrico, che conquista comunque un ottimo quarto posto, mentre Ulisse non sembra così convinto come in altre occasioni

pronto ma sul più bello che si concretizza il recupero su Francesco, ci scappa l'uscita. La formula si ripete diverse volte fino a quando Stefano riesce a recuperare la concentrazione e a interrompere la serie di uscite. Da quel punto in avanti la sua progressione non

delle qualità della sua vettura.

Ottima serata quindi, con un livello che ha permesso di tenere alta l'attenzione in tutte le batterie, cosa che, a prescindere dal risultato finale, fa crescere l'entusiasmo in questa e altre categorie.

Bruk0

CLASSIFICA DTM			
PILOTA			giri set
1	(+4) DAVIDE	MERCEDES AMG DTM	104 56
2	(+2) FEDERICO	AUDI RS5 DTM	104 26
3	(-1) ALBERTO M.	MERCEDES AMG DTM	103 39
4	(-3) ENRICO F.	BMW M3	102 37
5	(+10) MARCO B.	AUDI RS5 DTM	101 54
6	(+6) BIANCO	BMW M4 DTM	100 83
7	(-4) ULISSE	MERCEDES AMG DTM	100 16
8	(=) STEFANO P.	BMW M4 DTM	98 77
9	(+1) GIGI	BMW M4 DTM	98 58
10	(-3) BRUKO	AUDI RS5 DTM	97 77
11	(+3) ANDREA C.	AUDI RS5 DTM	96 57
12	(-3) BODY	AUDI RS5 DTM	94 36
13	(=) AL	BMW M4 DTM	94 8
14	(-3) GIORGIO P.	AUDI RS5 DTM	93 55
15	(+1) CIMAN	AUDI RS5 DTM	79 14
16	(-10) BUSA	AUDI RS5 DTM	50 0

CLASSIFICA DTM					TOT.
2019/2020	12/09/2019				
	25/11/2019		23/01/2020		
	1	2	3	4	
1 DAVIDE	13	25			38
2 ALBERTO M.	20	17			37
3 AGO	26				26
4 STEFANO P.	14	11			25
5 GIGI	12	10			22
6 FEDERICO	8	20			20
7 BRUKO	10	9			19
8 ULISSE	6	12			18
9 RICCARDO Z	17				17
9 BIANCO	4	13			17
10 ENRICO F.		16			16
11 BUMPUS	15				15
12 MARCO B.		14			14
13 ERIC	11				11
13 CIMAN	7	4			11
14 BEGGIA	9				9
15 MAURIZIO M.	8				8
15 ANDREA C.		8			8
16 BODY		7			7
17 AL		6			6
18 ALESSANDRO	5				5
18 GIORGIO P.		5			5
19 BUSA		3			3



Gruppo C 3^

Battaglia alla pari

Sfida entusiasmante!

Si torna alle vetture prototipo anni '80/'90 e anche alla Ninco, tanto cara ai pistaioli odierni.

Alcune assenze tra gli abituali frequentatori della categoria portano il numero dei partecipanti a sedici, quindi si procede con le qualifiche.

Ad aggiudicarsi la casella più avanzata è Lorenzo C. che mette dietro Federico e Bianco, relegando Mario alla quarta piazza.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo	
1	LORENZO C.	LANCIA LC2	10.920
2	FEDERICO	TOYOTA 88C	11.073
3	BIANCO	TOYOTA 88C	11.102
4	MARIO Z.	TOYOTA 88C	11.119
5	ERIC	NISSAN R89C	11.221
6	ENZO	NISSAN R89C	11.321
7	ALFONSO	LANCIA LC2	11.337
8	DAVIDE	PORSCHE 956	11.401
9	MAURIZIO M.	PORSCHE 962	11.516
10	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	11.739
11	GIGI	PORSCHE 956	11.976
12	BODY	LANCIA LC2	12.378
13	MARCO D.L.	PORSCHE 962	13.654
14	MARCO Z.	LANCIA LC2	14.221
15	ENRICO F.	LANCIA LC2	20.000
16	MARCO B.	TOYOTA 88C	30.000

Il primo gruppo a salire in pedana è costituito da Body, Marco D.L., Marco Z.,



Enrico F. e Marco B., con questi ultimi che hanno deciso di saltare le qualifiche. Tuttavia sono proprio loro a condurre i giochi dandosi

battaglia fino al termine, seguiti abbastanza da vicino da Marco Z..

Un pochino più distante Body, mentre per Marco D.L. il distacco è più evidente, ma pienamente giustificato dalla necessità di



riprendere confidenza con pulsante, macchina e pista. La voglia e l'impegno ci sono, quindi il recupero sarà rapido!

La seconda batteria è abbastanza contesa, con prestazioni che si avvicinano molto tra di loro. La spunta Alfonso che approfitta della querelle tra Alberto M. e Davide per guadagnare settori preziosi. Maurizio M. invece perde un giro strada facendo e non

riesce più nel recupero. Qualche difficoltà per Gigi che segue questa sfida da molto distante. Ed eccoci alla prima batteria. Le



prestazioni di tutti i piloti sono davvero notevoli e a conti fatti molto eque. I distacchi per tutta la durata della gara sono ridotti all'osso.

Enzo è quello che tra tutti riesce meno a stare attaccato al gruppo, tuttavia a fine gara accumula appena due giri di distacco da Eric, a sua volta staccato dal gruppo di testa di un giro.

Tra i primi quattro la lotta lascia tutti col fiato sospeso e lo testimonia anche il seguito avuto sulla chat WhatsApp del VRslot, dove sono volati diversi commenti

entusiasti.

La spunta il "solito" Mario Z., con Lorenzo C. ad appena mezzo giro.

Appena più dietro il duo Bianco-Fede chiude il podio.

Gara quindi più vivace che in altre occasioni. Mario ne approfitta per riavvicinarsi ad Eric in classifica, con



quest'ultimo che ha avuto qualche difficoltà



a difendersi con la quinta posizione conquistata. La sfida è comunque ancora apertissima e a prenderne parte sembrano voler essere in molti.

Bruk0

CLASSIFICA GRUPPO C			
PILOTA		giri	set
1 (+3) MARIO Z.	TOYOTA 88C	129	51
2 (-1) LORENZO C.	LANCIA LC2	129	0
3 (-) BIANCO	TOYOTA 88C	128	41
4 (-2) FEDERICO	TOYOTA 88C	128	19
5 (=) ERIC	NISSAN R89C	127	36
6 (=) ENZO	NISSAN R89C	125	54
7 (=) ALFONSO	LANCIA LC2	122	75
8 (+2) ALBERTO M.	TOYOTA 88C	121	68
9 (-1) DAVIDE	PORSCHE 956	121	49
10 (-1) MAURIZIO M.	PORSCHE 962	120	25
11 (+4) ENRICO F.	LANCIA LC2	119	66
12 (+4) MARCO B.	TOYOTA 88C	119	36
13 (+1) MARCO Z.	LANCIA LC2	117	38
14 (-3) GIGI	PORSCHE 956	115	20
15 (-3) BODY	LANCIA LC2	111	71
16 (-3) MARCO D.L.	PORSCHE 962	94	19

CLASSIFICA GRUPPO C										TOTALI	
2019/2020	16/09/2019	21/10/2019	28/11/2019	30/12/2019	10/02/2020	16/03/2020	20/04/2020	25/06/2020	SCARTO	1	60
	1	2	3	4	5	6	7	8			
1 ERIC	20	26	14								60
2 MARIO Z.	25		25								50
3 ALFONSO	13	17	12								42
4 ALBERTO M.	10	14	11								35
4 BIANCO	18		17								35
4 LORENZO C.	14		21								35
5 ENZO	12	9	13								34
6 DAVIDE	8	15	10								33
7 ULISSE	11	20									31
8 FEDERICO	15		15								30
9 MAURIZIO M.	7	10	9								26
10 BRUKO	3	13									16
10 GIGI		11	5								16
11 ENRICO F.		6	8								14
12 RICCARDO Z.	5	7									12
12 ANDREA C.	4	8									12
12 MARCO Z.	2	4	6								12
13 DANIELE C.	9										9
14 BODY	1	3	4								8
15 MARCO B.		7									7
16 BOGO	6										6
17 BUSA		5									5
18 MARCO D.L.			3								3
19 CICO		2									2
20 VALTER	1										1

VRslot on the road

Grandi soddisfazioni dai soci in trasferta

Questo che è appena trascorso è un fine settimana di trasferte per molti dei soci del VRslot.

Sono infatti coincise le date del campionato Gruppo 2 BRM a Badia Polesine e del Campionato italiano Rally Slot disputato al Tuscany

Slot Club.

Entrambe le competizioni si sono svolte su due giorni ed entrambe hanno tenuto alta l'attenzione sulla chat del VRslot.

Abbiamo tentato di farci inviare qualche foto di gruppo dai nostri team. Da Badia Polesine la foto è arrivata. Dal Tuscany si è evidentemente preferito immortalare la compagnia femminile e lo sfogo culinario del sabato sera!

Partiamo a raccontare da Badia Polesine dove si sono presentati ben venti team. Il parco auto, vista anche la naturale predisposizione di questi modelli, è di tutto riguardo.

La nostra compagine vede schierati Bianco, Mario Z. e Lorenzo C. per un tour de force di quattro gare di due ore ciascuna nei due giorni di gara.

Il gruppo mantiene le promesse: qualifiche in nona posizione così come la conclusione. E non è cosa da poco visto che nelle gare di durata può succedere di tutto.

Qualche kilometro più a sud sono Federico, Eric, Riccardo Z. e Ulisse a rappresentare il VRslot tra i tomanți delle varie prove rally.

E i nostri ambasciatori hanno davvero fatto un figurone. In

particolare modo Riccardo, che è tornato a casa con le mani piene di trofei! Vittoria nel campionato rally WRC e in quello Legend Gruppo 2, secondo posto in quello SCX, terzo nel rally Legend assoluto!!! Anche Eric non ha sfigurato, con il terzo posto nel rally



WRC. Un po' più indietro Federico e Ulisse (quest'ultimo forse un po' troppo impegnato a guardarsi le spalle!!! v. foto).

Ottimi risultati quindi dai nostri soci trasferisti. Chissà che questi risultati non involino anche qualcun altro ad aggregarsi!

Di seguito qualcuna delle foto pervenuteci.

Bruk0



