

la gazzetta del

VRslot

anno XX numero 826 - 09 dicembre 2019 - www.vrslot.it

> **Silhouette 2^A**

> **GT Lms 3^A**

Silhouette 2^A

In f...uga

Mario evita gli intoppi e prende il largo

Si torna alle potenti Silhouette per il secondo appuntamento di questa stagione. Non ci sono grosse sorprese per quanto riguarda la vetta della classifica, tuttavia la gara ha dato belle soddisfazioni per i moteplici duelli che si sono visti.

La serata inizia con le qualifiche che vedono Alberto M. primeggiare con un giro pulito e apparentemente in scioltezza. Fa bene anche Enzo che conquista la terza piazza.

Quarto posto per Davide, che chiude il gruppo di testa. Gli altri sono ben distanti.

Fatica Maurizio M. che sbaglia proprio sul giro cronometrato, così come Enrico F..

Bella soddisfazione per Body, che conquista il quinto tempo entrando così in prima batteria.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	ALBERTO M.	BMW M1	11.278
2	MARIO Z.	BMW M1	11.333
3	ENZO	BMW M1	11.424
4	DAVIDE	FORD CAPRI	11.495
5	BODY	FORD CAPRI	12.047
6	ANDREA C.	FERRARI 512BB	12.152
7	BRUKO	LANCIA STRATOS	12.246
8	BUSA	LANCIA BETA MONTECARLO	12.336
9	GIGI	FORD MUSTANG	12.367
10	CICO	BMW M1	12.716
11	GIORGIO P.	PORSCHE 935	12.769
12	ENRICO F.	LANCIA BETA MONTECARLO	16.464
13	MAURIZIO M.	BMW M1	19.833

La seconda batteria è composta da sette piloti, quindi solo alla fine si conoscerà la vera classifica. Il primo a fare il turno di pausa è Maurizio M., che però poi sarà colui che imporrà il ritmo, conquistando la testa della corsa e andando a insidiare da vicino il podio. Se si fosse risparmiato qualche

settimana
edizione

sabato 14 dicembre
ore 15 30 - VRslot

mercatino
di natale

ingresso libero
e tavoli per tutti

carosserie pastrociade
pulsanti fulminadi
pignoni ruseni
rue svergole
motori fiapi
ratatuje
alfa 156
gome slise
rosegoti
corone sdentade
fondi de magazin
e... pandoro!



uscita il risultato sarebbe indubbiamente arrivato. Tra gli altri partono forte le due vetture Alitalia: la Beta Montecarlo di Enrico F. e la Stratos di Bruko. Il passo del primo è comunque più veloce, quindi pian piano prende il largo andando a vedersela

lunedì 09/12

TT 1:24

giovedì 12/12

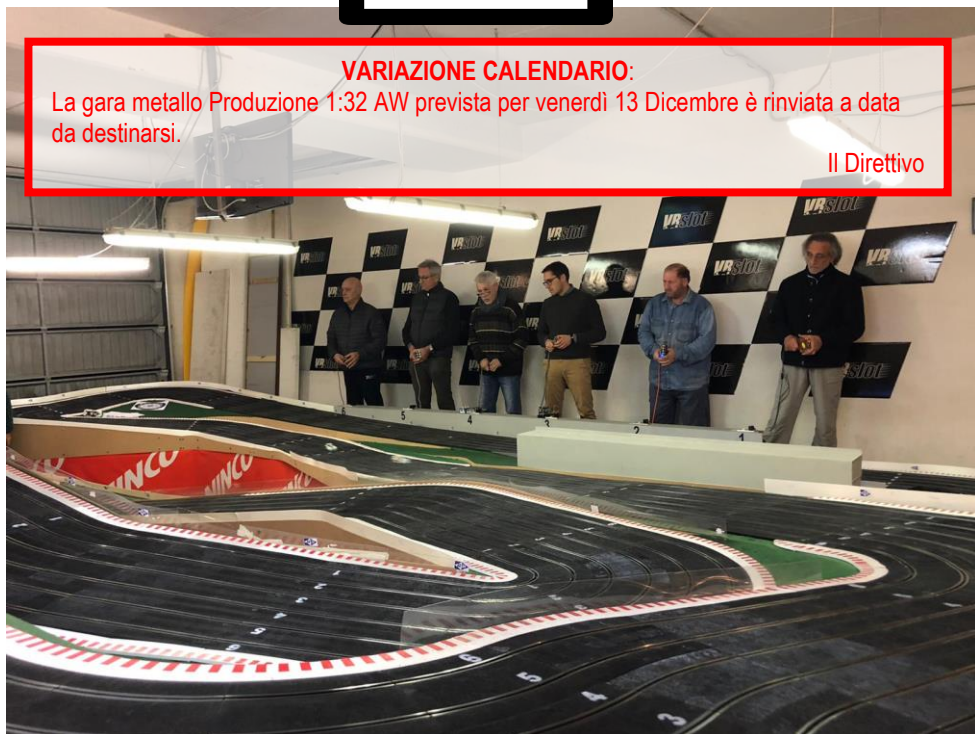
GT3 NSR

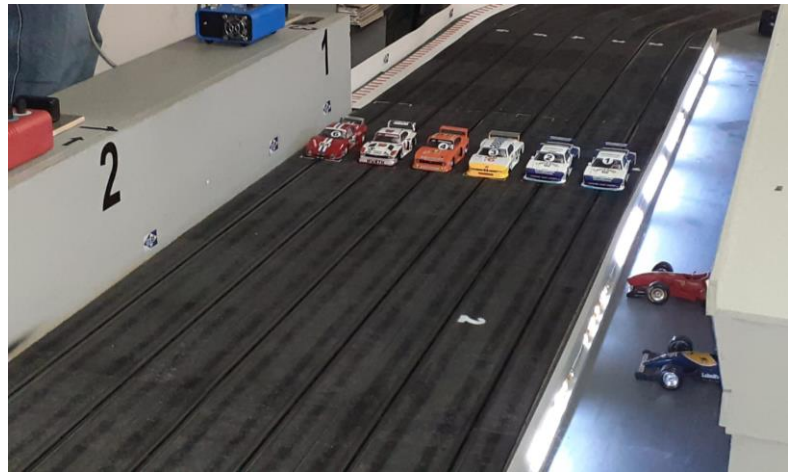
con il Mantovano per una porzione di gara. Bruko invece deve vedersela con qualche uscita che permette a Busa il riaggancio. La sfida tra i due è entusiasmante e dura almeno un paio di sessioni, fino al turno di pausa di uno dei due. Decisamente più pronto il motore

VARIAZIONE CALENDARIO:

La gara metallo Produzione 1:32 AW prevista per venerdì 13 Dicembre è rinviata a data da destinarsi.

Il Direttivo





della Stratos, più prudente la guida di Busa. Perso lo stimolo del confronto diretto, Marco subisce un evidente calo, che permette a Gigi di raggiungerlo e battaglia fino allo scadere del tempo. La spunta Gigi per una manciata di settori.

Poco più indietro troviamo Cico che non ha girato niente male, tenendosi sempre a tiro di Gigi e battagliandoci anche per buona parte della gara.

L'ultima piazza è appannaggio di Giorgio P. che, a dispetto dei numeri, ha portato a casa davvero una bella gara, limitando le uscite, in particolare quelle da agitazione.



Bravo! Subentra così il gruppo di testa dove Mario Z. riesce a svicolarsi da tutti gli intoppi di percorso. Le uscite in questa batteria non sono state poche, ma Mario le ha evitate tutte. L'unico che gli sta dietro è Enzo, davvero veloce e a punto.

Daide conquista la terza piazza, in una gara costellata da diverse uscite.



Gran gara di Andrea C. con la sua storica 512BB e ben più storico pulsante. A ridosso di Davide per buona parte della gara perde una posizione in classifica generale per soli dieci settori a causa di un'uscita poco prima del termine.

Alle sue spalle Alberto M. che in questa gara ha davvero sofferto. Il tempo sul giro è senza dubbio tra i migliori (il terzo per la precisione) ma la gara è stata a singhiozzo, con oltre una ventina di uscite. Qualcosa da rivedere.

Conferme invece

da Body, che mostra anche in gara un trend in decisa crescita. Conquista l'ottava piazza in classifica. Complimenti.

Visto l'intenso weekend dal punto di vista delle trasferte, molti adepti della categoria non erano presenti a questa gara. Confidiamo nel fatto che il prossimo appuntamento veda schierato un maggior numero di partecipanti e lo stesso livello di entusiasmo dimostrato anche in questa serata.

Bruk0

CLASSIFICA SILHOUETTE

PILOTA		giri set	
1	(+1) MARIO Z. BMW M1	126	64
2	(+1) ENZO BMW M1	125	24
3	(+1) DAVIDE FORD CAPRI	123	3
4	(+9) MAURIZIO M. BMW M1	121	43
5	(+1) ANDREA C. FERRARI 512BB	121	33
6	(-5) ALBERTO M. BMW M1	119	83
7	(+5) ENRICO F. LANCIA BETA MONTECARLO	119	40
8	(-3) BODY FORD CAPRI	117	25
9	(-2) BRUKO LANCIA STRATOS	116	62
10	(-1) GIGI FORD MUSTANG	115	21
11	(-3) BUSA LANCIA BETA MONTECARLO	115	15
12	(-2) CICO BMW M1	114	28
13	(-2) GIORGIO P. PORSCHE 935	103	72

CLASSIFICA SILHOUETTE

2019/2020						TOTALI			
	07/10/2019	02/12/2019	16/01/2020	12/03/2020	09/04/2020	28/05/2020	SCARTO		
	1	2	3	4	5	6			
1	MARIO Z.	26	25					51	51
2	ENZO	15	20					35	35
3	ALBERTO M.	20	14					34	34
4	DAVIDE	14	17					31	31
5	MAURIZIO M.	13	15					28	28
6	ANDREA C.	12	14					26	26
7	BRUKO	8	10					18	18
7	BODY	7	11					18	18
8	BIANCO	17						17	17
9	ENRICO F.		12					12	12
10	RICCARDO Z.	11						11	11
10	CICO	4	7					11	11
11	ULISSE	10						10	10
12	VALTER	9						9	9
12	GIGI		9					9	9
13	BUSA		8					8	8
14	MARCO Z.	6						6	6
14	GIORGIO P.		6					6	6
15	AGO	5						5	5

Vince Mario

Ma il gruppo è in rimonta



Terzo appuntamento stagionale per la GT LMS, che ha visto al via ben 15 piloti.

Già nelle qualifiche Valter mostra le potenzialità della sua auto, abbattendo il muro degli undici secondi. Dietro di lui Mario Z., Lorenzo C., Eric e Bianco completano la prima batteria.

Errore in qualifica invece per Davide e Alberto M. che partiranno dal fondo.

PROVE CRONOMETRATE			
PILOTA		tempo	
1	VALTER	RADICAL SR9	10.996
2	MARIO Z.	LOLA B09	11.004
3	ERIC	PORSCHE GT98 EVO	11.210
4	LORENZO C.	LOLA B09	11.338
5	BIANCO	LOLA B09	11.467
6	BODY	LOLA B09	11.600
7	ENZO	PORSCHE GT98 EVO	11.758
8	FEDERICO	AUDI R10	11.758
9	MAURIZIO M.	MOSLER MT900	12.049
10	MARCO Z.	PEUGEOT 908	12.112
11	MARCO D.L.	AUDI R10	12.899
12	ULISSE	AUDI R18	13.456
13	ENRICO F.	FERRARI F40	13.973
14	DAVIDE	ASTON MARTIN DBR9	16.131
15	ALBERTO M.	MOSLER MT900	20.924

Davide riesce a dominare la sua batteria, riuscendo a contenere la risalita di Enrico F. con la vettura più datata del lotto.

Terza posizione provvisoria per Alberto M., che vince la sfida con Ulisse e Marco D.L.

In seconda batteria parte subito forte Federico, che riesce a prendere la testa della corsa con Enzo, salvo poi doversi fermare per un problema meccanico.

Enzo, pur aggiudicandosi la vittoria idi batteria, non riesce a chiudere davanti a Davide per un solo settore!

Chiudono indietro anche Maurizio M. e Marco Z., entrambi dietro ad Alberto M..

La prima batteria vede un continuo cambio di posizioni al vertice, complici le differenze prestazionali delle vetture e le uscite di pista.

Il più penalizzato è Bianco, che non può far



altro che guardare da dietro sperando nelle uscite.

Alla fine la spunta il solito Mario Z., che riesce a chiudere davanti a Lorenzo C. ed Eric.

Per Valter il quarto posto e il rammarico di



non essere riuscito a portarsi a casa la gara con una vettura al top.

Federico



CLASSIFICA GT LMS				
	PILOTA			giri set
1	(+1) MARIO Z.	LOLA B09		132 76
2	(+2) LORENZO C.	LOLA B09		131 25
3	(=) ERIC	PORSCHE GT98 EVO		131 19
4	(-3) VALTER	RADICAL SR9		130 67
5	(=) BIANCO	LOLA B09		126 39
6	(+8) DAVIDE	ASTON MARTIN DBR9		126 5
7	(=) ENZO	PORSCHE GT98 EVO		126 4
8	(+5) ENRICO F.	FERRARI F40		123 71
9	(-3) BODY	LOLA B09		122 2
10	(+5) ALBERTO M.	MOSLER MT900		121 26
11	(-2) MAURIZIO M.	MOSLER MT900		118 74
12	(=) ULISSE	AUDI R18		117 11
13	(-3) MARCO Z.	PEUGEOT 908		109 67
14	(-3) MARCO D.L.	AUDI R10		100 44
15	(-7) FEDERICO	AUDI R10		83 0

	CLASSIFICA GT LMS								TOTALI	
	23/09/2019	24/10/2019	05/12/2019	02/01/2020	17/02/2020	23/03/2020	27/04/2020	01/06/2020	SCARTO	
2019/2020	1	2	3	4	5	6	7	8		
1 ERIC	20	20	17						57	57
2 MARIO Z.	26	25							51	51
3 BIANCO	17	15	14						46	46
4 DAVIDE	15	17	13						45	45
5 LORENZO C.	13	20							33	33
6 FEDERICO	25	4							29	29
7 BODY	10	8	10						28	28
8 ENZO		14	12						26	26
9 ULISSE	11	5	7						23	23
9 ALBERTO M.		14	9						23	23
10 MARCO Z.		11	6						17	17
10 MAURIZIO M.		9	8						17	17
11 VALTER			16						16	16
12 ALFONSO	14								14	14
13 BOGO	12								12	12
13 STEFANO P.		12							12	12
14 ENRICO F.			11						11	11
15 GIGI		10							10	10
16 ANDREA C.	9								9	9
17 BEGGIA	8								8	8
18 CIMAN	7								7	7
18 BUSA		7							7	7
19 AGO		6							6	6
20 MARCO D.L.			5						5	5

