



# la gazzetta del **VRslot**



anno XX numero 827 - 16 dicembre 2019 - www.vrslot.it

- > **TT 1:24 2<sup>^</sup>**
- > **GT3 NSR 3<sup>^</sup>**
- > **Mercatino di Natale**
- > **In ricordo di un amico**
- > **Infoclub**

**TT 1:24 2<sup>^</sup>**

## Buona la seconda!

*Federico non lascia scampo*

L'annullamento della prima di campionato per i modelli in taglia extra large BRM e TTS non ha scoraggiato gli appassionati della categoria. In questa seconda serata infatti sono in quattordici i concorrenti

schierati al via, alcuni dei quali arruolati all'ultimo momento o con auto a noleggio. Sappiamo comunque che più d'uno si sta attrezzando per prendere parte alla categoria con mezzo proprio.

Bruk0 e Ale decidono di partire dal fondo, mentre Giorgio P. e Cico lo fanno a seguito di un intoppo in qualifica.

Anche Ago disimula le sue reali potenzialità. Fede invece fa tutt'altro: vola fin da subito conquistando la pole position, davanti a Bumpus e Bianco, su tempi praticamente

fotocopia.

Già più staccato Ulisse, che apre la fila di quelli "normali".

### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	FEDERICO	ABARTH 1000 TCR	13.598
2	BUMPUS	SIMCA 1000	13.721
3	BIANCO	NSU TT	13.744
4	ULISSE	RENAULT R8 GORDINI	14.362
5	BUSA	ABARTH 1000 TCR	14.461
6	BOGO	RENAULT R8 GORDINI	14.991
7	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	15.415
8	GIGI	RENAULT R8 GORDINI	15.816
9	ANDREA C.	MINI	15.971
10	AGO	NSU TT	16.476
11	CICO	ABARTH 1000 TCR	18.038
12	GIORGIO P.	ABARTH 1000 TCR	18.151
13	BRUKO	RENAULT R8 GORDINI	24.487
14	ALESSANDRO	ABARTH 1000 TCR	25.000

Il numero di piloti al via non lascia dubbi: due batterie da sette, quindi la classifica finale la si sa solo alla fine.

Il primo gruppo inizia con la fuga di Ago, che sembra di gran lunga in grado di surclassare la concorrenza.

Scontato il turno di pausa Ale mette subito nel mirino il fuggitivo, al suono di tempi sul giro eccellenti. Tutto fa pensare anche ad



un ottimo piazzamento in classifica generale. Strada facendo Ago perde qualche colpo. Ale invece ne prende qualcuno. Per entrambi la performance è un pochino in discussione. Ale comunque chiude con due giri di vantaggio sul nonno.

Alle loro spalle rinviene Andrea C., dopo aver lottato strenuamente con Gigi. Il mitico duo comico Gigi&Andrea è ancora una volta riunito.

Ottima gara per Giorgio P. che segue Gigi a meno di due giri di distacco. Cico invece inizia bene

salvo poi calare strada facendo. Gara da dimenticare per Bruk0, a noleggio di una R8 Gordini parecchio "sdruciolevole" medita a lungo se gettare la spugna e tornare a casa

**lunedì 16/12**  
**Truck revival**

**giovedì 19/12**  
**Rally WRC**





Bogo e Busa, un po' più staccati se la devono invece vedere con Ago, che soffia loro una posizione. Ottimo quindi il riscontro per questa



anticipatamente.

Si passa ai piloti della prima batteria. Tutt'altra storia rispetto alla precedente almeno per buona parte dei concorrenti.

Come anticipato con le qualifiche, Fede dimostradi essere su un altro pianeta, anche per i suoi compagni di batteria. Fin da subito stacca la concorrenza e gestisce la gara con sicurezza. Alle sue spalle la lotta è tra Bianco e Bumpus. Molto vicini in termini di tempi e di uscite, a lungo andare Matteo guadagna poco meno di un giro. A sufficienza per portarsi a casa il secondo posto.

Un po' più staccato Davide, più falloso del solito, cede il passo ad Ale che dalla batteria precedente conquista così la quarta piazza in generale.

Ulisse tallona da vicinissimo Davide e sembra quasi riuscire nel riaggancio il cronometro congel il distacco a una manciata di settori.

seconda gara TT 1:24, gara che ha attirato al club anche ospiti, alcuni già soci del VRslot in passato, come Roberto "Roby" Forini, armato di spumante, George "Helios" Gatti, Davide Maggia e Silvano (quest'ultimo mai stato socio, sta diventando ospite assiduo nell'ultimo periodo). Confidiamo per tutti in un ritorno di fiamma!

Bruk0

CLASSIFICA TT 1:24				
PILOTA		giri set		
1	(=) FEDERICO ABARTH 1000 TCR	106	57	
2	(+1) BIANCO NSU TT	102	41	
3	(-1) BUMPUS SIMCA 1000	101	55	
4	(+10) ALESSANDRO ABARTH 1000 TCR	99	4	
5	(+2) DAVIDE ABARTH 1000 TCR	98	66	
6	(-2) ULISSE RENAULT R8 GORDINI	98	47	
7	(+3) AGO NSU TT	97	73	
8	(-2) BOGO RENAULT R8 GORDINI	97	26	
9	(-4) BUSA ABARTH 1000 TCR	96	56	
10	(-1) ANDREA C. MINI	96	55	
11	(-3) GIGI RENAULT R8 GORDINI	95	4	
12	(=) GIORGIO P. ABARTH 1000 TCR	93	65	
13	(-2) CICO ABARTH 1000 TCR	90	51	

14 (-1) BRUKO RENAULT R8 GORDINI 86 7

CLASSIFICA TT 1:24					TOT.	
2019/2020		19/09/2019	09/12/2019	12/02/2020	09/05/2020	
		1	2	3	4	
1	FEDERICO		26			26
2	BIANCO		20			20
3	BUMPUS		17			17
4	ALESSANDRO		15			15
5	DAVIDE		14			14
6	ULISSE		13			13
7	AGO		12			12
8	BOGO		11			11
9	BUSA		10			10
10	ANDREA C.		9			9
11	GIGI		8			8
12	GIORGIO P.		7			7
13	CICO		6			6
14	BRUKO		5			5



GT3 NSR 3^

## Rivincita di Lorenzo

Le gomme fanno discutere

Prima dell'estate abbiamo accettato la sfida della nuova GT3 Evo, oggi, a distanza di pochi mesi le gomme fanno discutere sia per l'elevato consumo sia per la scarsità di grip sulla Carrera.





La terza batteria vede inscenarsi una lotta apertissima tra Marco B. e Riccardo Z..

Il neocampione Rally dovrà però fare i conti con le bronzine che decideranno di abbandonarlo a pochi minuti dalla fine, costringendolo a uno stop che gli costerà così una posizione su Gigi.

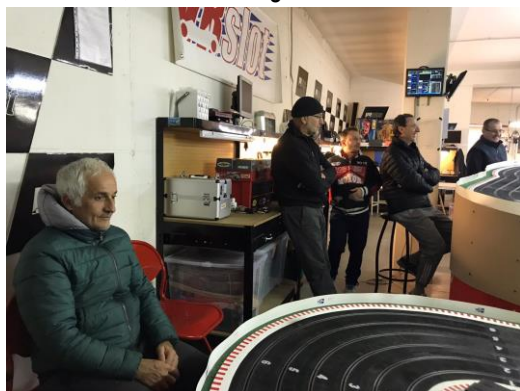


È stato proprio questo secondo aspetto a movimentare la vigilia del terzo appuntamento GT3, con la richiesta di spostare la gara prevista dalla Carrera alla Ninco, e correre sulla pista tedesca con le temperature più calde di maggio.

Comunque ancora una volta la GT3 si fa segnare categoria di punta, con ben diciassette partenti, senza contare qualche assenza illustre della categoria.

A sorpresa il più veloce nelle qualifiche è stato Eric, che beffa sia Lorenzo C. che Mario Z. con un tempo di tutto rispetto.

Più in difficoltà invece 51, ospite della serata, mentre Giorgio P. dovrà fare i conti



con due uscite sul pavimento, una delle quali definita dal poleman Eric "con sorpresa" per via del rumore proveniente dall'interno della vettura dopo l'impatto.

La seconda batteria parte col botto già nel giro di allineamento, quando mentre Marco Z. era alla ricerca del suo pulsante, Ulisse sopraggiungeva sul rettilineo impattando sulla vettura di Marco; conseguenza il distacco dell'assale posteriore per il povero Ulisse.

Giusto il tempo di riparare la vettura e scatta il semaforo.

Saranno proprio Ulisse e Davide a dare del filo da torcere a Marco B. saldamente al comando.

Ottima prova di Body, che vince la sfida su AI, mentre Beggia ne approfitta per togliere un po' di ruggine dal pulsante.

A fine manche sarà Davide a passare al comando davanti a Marco B..

La prima batteria parte in maniera rocambolesca, con Eric e Bianco che dopo pochi giri si fermano.

Per Eric problemi al pulsante, mentre per Matteo alle spazzole dopo un'uscita.

Riusciranno entrambi a ripartire ma molto attardati.

Mentre Lorenzo e Mario prendono il largo, Federico ed Enzo si scambiano ripetutamente la posizione.

Alla fine il primo a transitare sarà proprio Lorenzo C., seguito da Mario Z. e Federico.

Federico

### PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 ERIC	CORVETTE C6R	10.156
2 LORENZO C.	MERCEDES AMG	10.248
3 MARIO Z.	CORVETTE C6R	10.331
4 FEDERICO	MERCEDES AMG	10.545
5 BIANCO	CORVETTE C7R	10.547
6 ENZO	CORVETTE C7R	10.563
7 DAVIDE	CORVETTE C6R	10.577
8 ULISSE	CORVETTE C7R	10.721
9 MARCO Z.	CORVETTE C6R	11.216
10 AL	MERCEDES AMG	11.385
11 BODY	AUDI R8	11.455
12 BEGGIA	CORVETTE C6R	13.462
13 RICCARDO Z.	ASTON MARTIN VANTAGE	14.034
14 *51	MERCEDES AMG	14.127
15 MARCO B.	MERCEDES AMG	15.069
16 GIGI	AUDI R8	15.138
17 GIORGIO P.	PORSCHE 997 GT3	21.273

### CLASSIFICA GT3 NSR

PILOTA		giri	set
1 (+1) LORENZO C.	MERCEDES AMG	137	32
2 (+1) MARIO Z.	CORVETTE C6R	136	35
3 (+1) FEDERICO	MERCEDES AMG	131	56
4 (+2) ENZO	CORVETTE C7R	130	61
5 (+2) DAVIDE	CORVETTE C6R	126	64
6 (+9) MARCO B.	MERCEDES AMG	126	36
7 (+1) ULISSE	CORVETTE C7R	125	68
8 (+8) GIGI	AUDI R8	120	71
9 (+4) RICCARDO Z.	ASTON MARTIN VANTAGE	120	53
10 (+1) BODY	AUDI R8	118	43
11 (-1) AL	MERCEDES AMG	116	66
12 (-3) MARCO Z.	CORVETTE C6R	116	44
13 (-1) BEGGIA	CORVETTE C6R	114	45
14 (-9) BIANCO	CORVETTE C7R	114	11
15 (+2) GIORGIO P.	PORSCHE 997 GT3	104	68
16 (-2) *51	MERCEDES AMG	99	68
17 (-16) ERIC	CORVETTE C6R	80	0



CLASSIFICA GT3 NSR								TOTALI		
2019/2020	30/09/2019	04/11/2019	12/12/2019	13/01/2020	24/02/2020	30/03/2020	04/05/2020	06/06/2020	SCARTO	1
	1	2	3	4	5	6	7	8		
1 MARIO Z.	25	25	20						70	70
2 FEDERICO	17	20	17						54	54
3 ENZO	13	15	15						43	43
4 DAVIDE	12	13	14						39	39
5 ULISSE	14	11	12						37	37
6 VALTER	16	14							30	30
7 MARCO B.	9	7	13						29	29
8 LORENZO C.			25						25	25
9 ERIC	20		4						24	24
10 BIANCO		17	5						22	22
11 ALFONSO	10	9							19	19
11 BOGO	7	12							19	19
12 ALBERTO M.	11	6							17	17
12 GIGI	6		11						17	17
13 BODY	4	3	9						16	16
14 RICCARDO Z.	4	10							14	14
15 MAURIZIO M.	5	5							10	10
15 ENRICO F.		10							10	10
16 MARCO Z.		2	7						9	9
17 DANIELE C.	8								8	8
17 ANDREA C.		8							8	8
17 AL			8						8	8
18 BEGGIA	1	6							7	7
19 GIORGIO P.			4						4	4
20 CICO	1								1	1
20 STEFANO P.	1								1	1



qualcuno dei nuovi ha cercato di cogliere l'occasione per allargare il parco auto.

Insomma, nonostante i lavori estivi abbiano permesso di ricavare diversi metri quadri in più per la socializzazione, al club sabato non c'era nemmeno lo spazio per muoversi.

Soprattutto attorno ai

del VRslot.

Da Trento Carlo G. con Alby e l'amico Pierluigi.

Da Mantova Pietro e i nostri abituali Maurizio e Alberto.

Da Brescia Giovanni Montiglio, Mr. Thunderslot.

E poi tanti ex soci come Alberto B., Roberto T., Max, Gianni F.A., Lambro,

tavoli, riempiti di ogni ben di Dio (quello slottistico, s'intende). Auto nuove, usate, recenti, vecchie, belle e meno belle, cimeli e

rosegoti di un'altra epoca che rivivono solo in queste occasioni.

Tavoli pieni a tal punto che uno dei



## Mercatino di Natale

Settima edizione

Edizione spettacolare del Mercatino del VRslot, quella andata in scena lo scorso sabato nei locali che ospitano la quotidiana vita del club.

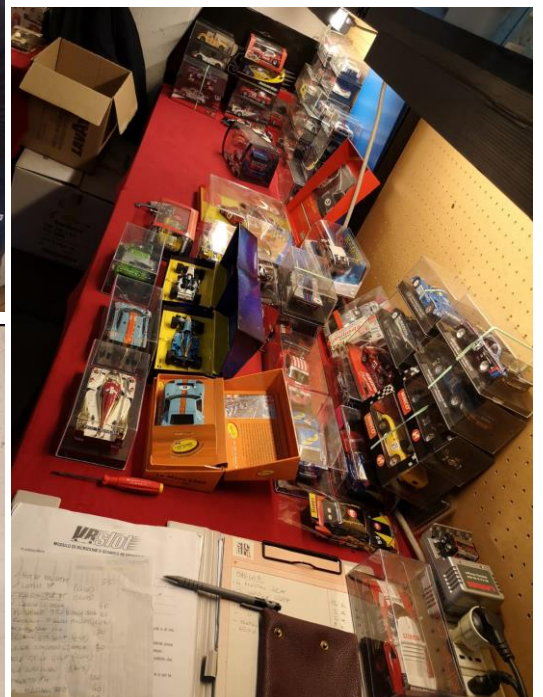
La settima edizione ha radunato soci, ex soci e ospiti anche dalle province limitrofe alla nostra.

Ecco quindi da Vicenza Alfonso con l'amico Mimmo, Franco P. con un nuovo socio e figlio, Gianmaria, oltre al nostro Giuseppe C.. Poi Giampaolo e Walt, vicentini ex soci

oltre alla gradita presenza di qualche moglie. Moltissimi i soci (più o meno attivi) accorsi, tra cui



cavalletti di sostegno ha ben visto di cedere sotto il peso dei modelli e (soprattutto) degli avventori. Poco male, in pochi istanti il





tavolo è stato recuperato e la festa è potuta



momento di condivisione e di festa, di quelli che fortificano i rapporti all'interno del club e accendono gli entusiasmi dei presenti.

Complimenti VRslot e Buon Natale.

Bruk0



continuare.

A tutto questo si aggiunga poi qualche bottiglia, bibita, pandoro e le paste frolle di Federico (che mi dicono essere state buonissime... Non me ne avete lasciata manco una!).

Insomma, un gran





brev  
e).  
La  
mog  
lie  
Nadi  
a ha  
chie  
sto  
ad  
Ale  
di  
vend  
ere  
un  
po'  
del



## In ricordo di un amico

*Un piccolo lascito di grande valore.*

A pochi giorni dal mercatino del VRslot arrivano sulla chat WhatsApp due foto. Le invia Ale e ritraggono una Ford Focus WRC.

Subito la precisazione: l'auto non è una preview di quanto sarà in vendita al mercatino, ma un modello che resterà al club.

La vettura in questione è infatti di Denis, il nostro amico mancato all'incirca un anno fa. L'aveva preparata per il Campionato Italiano Rallyslot svoltosi all'Arsenale diversi anni orsono, con l'emblema dell'attività di famiglia (che tra l'altro chiuderà i battenti a



Oltre a questa al club resteranno anche due pulsanti Parma per gli ospiti.

Che dire... Grazie Nadia, grazie Francesco e grazie Denis.



## ..... Infoclub

Si avvicina il terzo appuntamento **Rally WRC!**

Nel 2020 il Model Expo di Verona ospiterà la **Coppa Italia Slot** ed è una grande occasione per il club.

Siete tutti invitati a partecipare a una nuova formula di gara che rende più sprintose e "veloci" le gare, per poterci preparare al meglio per questo grande evento; ci saranno anche ospiti per l'occasione.

Nei prossimi numeri verranno fornite le informazioni necessarie per l'evento.

La Commissione Rally

Nel parco auto della categoria **Classic Open** entra la nuovissima **McLaren Elva**. Seguiranno eventuali precisazioni tecniche da parte della CT Velocità

Bruk0

La Commissione Velocità

Si ricorda che, come ogni anno, siamo in periodo di **rinnovo iscrizioni**. Chi volesse effettuare il rinnovo per il 2020 si affretti... Da gennaio chi non rinnova non prende punti in classifica!

In tal proposito, nella giornata del mercatino di sabato **Carlo G., di Trento**. Socio di lunga data che nonostante non sia praticamente mai presente al club, non manca mai di sostenerci e supportarci a suo modo. Grazie.

Il Direttivo