



# la gazzetta del **VRslot**



anno XX numero 829 - 30 dicembre 2019 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

## > **Classic Open 4<sup>^</sup>**

## > **Infoclub**

### *Classic Open 4<sup>^</sup>*

## **A Natale tutti più buoni**

*... più o meno!*

Serata magica quella dell'antivigilia, dove la gara Classic Open passa in secondo piano per lasciare spazio al miglior spirito associativo del VRslot.

In molti sono scesi nel seminterrato con bottiglie pandori e panettoni, che sono stati poi messi alla prova dalle fauci fameliche dei presenti.

Valore aggiunto della serata il ritorno di alcuni volti noti: prima il vicentino Giampaolo, già rivisto con una ricca collezione al mercatino, poi Roby, che si è ripromesso di tornare in pianta stabile, poi ancora l'ovazione per l'apparizione di Daniele C., infine, ciliegina sulla torta, anzi zucchero a velo sul pandoro, Andrea B., che i più vecchi di noi ricordano come presenza assidua sui solchi veronesi fin dagli anni 70.

Andrea si è cimentato sulla Carrera assieme a Roby e Giampaolo, assistito da Giorgio P. nel ruolo di cicerone, e non ha perso tempo versando istantaneamente la quota associativa, con grande gioia degli amici con le chiome argentate.

Serata magica dicevamo, ma come è ben noto, per gli irriducibili della velocità non c'è Natale che tenga: quando scatta il semaforo la vena si chiude e parte la

competizione.

Ben diciannove sono i piloti schierati per le qualifiche, qualcuno più abituale, qualcun altro più occasionale. Tra questi ultimi Bumpus, che scende in pista con una Chaparral noleggiata da Davide. Anche BruK0 porta in pista la stessa vettura, vista l'occasione più orientata ai festeggiamenti.

Le qualifiche vedono il primato di Mario Z., con un'auto "che non va proprio, è senza motore e non esce



**lunedì 30/12**  
**Gruppo C**  
**giovedì 02/01**  
**GT Lms**



forte dalle curve" (descrizione data dal proprietario...). Mario anticipa Bianco di qualche centesimo. Non distante nemmeno Eric, decisamente controcorrente rispetto alla "moda" attuale che vede tutti i top optare per le vetture Thunderslot.

Difficoltà da subito per Alberto M. che esce proprio sul giro cronometrato, così come Federico, Andrea C., Lorenzo C. e Gigi. Bogo invece rinuncia alla qualifica puntando ad un rientro anticipato tra le





mura domestiche.

l'ormai

### PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 MARIO Z.	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	10.693
2 BIANCO	MCLAREN ELVA	10.756
3 ERIC	ALFA 33	10.782
4 VALTER	LOLA T70 SPIDER	10.914
5 MAURIZIO M.	MCLAREN M8D	10.930
6 DAVIDE	LOLA T70 SPIDER	11.058
7 ULISSE	MCLAREN M8D	11.094
8 BRUKO	CHAPARRAL 2E	11.737
9 RICCARDO Z.	MCLAREN M8D	11.843
10 BUMPUS	CHAPARRAL 2E	12.196
11 BEGGIA	MCLAREN M8D	12.256
12 STEFANO P.	FORD GT40	12.628
13 CICO	PORSCHE 917	12.833
14 FEDERICO	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	15.011
15 ALBERTO M.	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	15.607
16 ANDREA C.	FORD GT40 NSR	16.254
17 LORENZO C.	MCLAREN M8D	16.379
18 GIGI	LOLA T70 THUNDERSLOT	17.188
19 BOGO	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	30.000

Inizia la gara, con una terza batteria mista in quanto a prestazioni proprie dei piloti e caratterizzata da sette concorrenti.

Il primo colpo di scena avviene dopo appena sei giri, quando Federico stacca il pulsante a causa di alcuni comportamenti anomali della sua vettura.

Vola Alberto M., con la McLaren Thunderslot acquistata direttamente da Giovanni Montiglio. Stabile, veloce e ben pilotata, non lascia grandi speranze a Lorenzo C. che fa quel che può con la sua McLaren Slot.it. Contiene il distacco in circa mezzo giro. Davvero una gran prestazione da parte di entrambi!

Bogo, per nulla lento, sembra ad un'eternità dai due piloti di testa. Fa una gara abbastanza solitaria, staccato dagli altri piloti. Insegue l'ormai consolidato tributo alla comicità anni '80: i nostri Gigi e Andrea. È il Composta a spuntarla, con una GT40 NSR "scartata" da Cico. Anche quest'ultimo è parte della combriccola e porta in pista

dimenticata (in questa categoria) Porsche invece risale dal fondo non appena trova la quadra della cronica tendenza ad uscire

Sotto con la seconda batteria. Ulisse domina senza se e senza ma.

Riccardo, a noleggio da Bogo lo insegue a distanza, rifilando però due giri al duo delle

Chaparral. Bumpus parte bene ma perde un po' di costanza strada facendo, Bruko della vettura.







Beggia sembra quasi riuscire nel riaggancio su Francesco, ma sul finire alcune corsie particolarmente riuscite di quest'ultimo spengono le speranze di Marco.

Ben più distante, ma conscio di aver portato in pista una vettura storica (in tutti i sensi), c'è Stefano P.. Anche a lui i complimenti per aver dato ascolto al cuore invece che al desiderio di prestazione.

Ai margini della pista nel frattempo il chiacchiericcio di qualche commissario di percorso rende necessario qualche richiamo all'ordine.

Si passa poi alla prima sessione. Qui è Mario a farla da padrone, pur dovendosi vedere con la prestazione maiuscola di Alberto M..

A nulla valgono gli sforzi di Bianco per star dietro a Mario. Qualche difficoltà in assistenza poi spegne le speranze di

riaggancio.

Ottima la performance anche dell'altro mantovano Maurizio M. che stacca nettamente Valter.

Gara difficile per Davide, alle prese con svariate uscite, frequenti stallonamenti e assistenze afflitte dai cronici problemi con il pickup delle Thunderslot.

E infine Eric. In lizza per le prime posizioni, lamenta le troppo frequenti interruzioni per "ponte" che fanno perdere il ritmo. In effetti, su chiamata di alcuni dei piloti, è stato fatto un uso eccessivo del "ponte" al punto che il direttore di gara è costretto a richiamare i presenti. Successivamente Eric si ritrova invischiato in un'uscita che in una precedente situazione simile aveva portato all'interruzione della gara. Stavolta niente ponte! Perdendo troppo tempo nel recupero decide quindi di abbandonare la gara a

pochi minuti dal termine. Un vero peccato!

Gara vivace quindi quella prenatale, che non ha lesinato in sorprese ed emozioni ma che non ha spento in alcuni il fuoco della competizione.

Siamo però strasicuri che quello che resti



di questa serata non siano i pulsanti staccati o i Santi invocati, quanto piuttosto il senso di aggregazione che ci contraddistingue e che ha portato anche alcuni ex soci a tornare a farci visita per un saluto, un augurio e in alcuni casi per tornare parte del gruppo!

Tanti auguri VRslot

Bruk0

CLASSIFICA CLASSIC OPEN			
PILOTA			giri set
1 (=) MARIO Z.	MCLAREN M6A THUNDERSLOT		132 77
2 (+13) ALBERTO M.	MCLAREN M6A THUNDERSLOT		131 69
3 (-1) BIANCO	MCLAREN ELVA		130 83
4 (+13) LORENZO C.	MCLAREN M8D		130 33
5 (=) MAURIZIO M.	MCLAREN M8D		127 31
6 (+1) ULISSE	MCLAREN M8D		126 43
7 (-3) VALTER	LOLA T70 SPIDER		124 42
8 (+11) BOGO	MCLAREN M6A THUNDERSLOT		122 74
9 (-3) DAVIDE	LOLA T70 SPIDER		122 49
10 (-1) RICCARDO Z.	MCLAREN M8D		121 53
11 (+5) ANDREA C.	FORD GT40 NSR		120 48
12 (+6) GIGI	LOLA T70 THUNDERSLOT		119 64
13 (-3) BUMPUS	CHAPARRAL 2E		119 55
14 (-6) BRUKO	CHAPARRAL 2E		118 26
15 (-4) BEGGIA	MCLAREN M8D		116 82
16 (-4) STEFANO P.	FORD GT40		111 5
17 (-4) CICO	PORSCHE 917		109 49
18 (-15) ERIC	ALFA 33		109 0
19 (-5) FEDERICO	MCLAREN M6A THUNDERSLOT		6 0

CLASSIFICA CLASSIC OPEN								TOTALI		
2019/2020								SCARTO		
	09/09/2019	14/10/2019	18/11/2019	23/12/2019	03/02/2020	05/03/2020	16/04/2020			18/05/2020
	1	2	3	4	5	6	7	8		
1 BIANCO	25	21	13	17					76	76
2 MARIO Z.	20	25		26					71	71
3 ULISSE	12	13	17	13					55	55
4 ALBERTO M.	13	14		20					47	47
5 ERIC	17		25	1					43	43
6 VALTER	15	15		12					42	42
7 BRUKO	7	12	15	5					39	39
8 FEDERICO	14		20	1					35	35
9 RICCARDO Z.	4	9	12	9					34	34
10 MAURIZIO M.	8	4		14					26	26
11 BOGO	11			11					22	22
12 BEGGIA	2	7	8	4					21	21
12 ANDREA C.	3	10		8					21	21
13 GIGI			11	7					18	18
14 ENZO			17						17	17
14 MARCO B.	10		7						17	17
14 DAVIDE			7	10					17	17
15 LORENZO C.				15					15	15
16 ALFONSO	9	5							14	14
16 AGO			14						14	14
17 BODY	5	8							13	13
18 MARCO Z.	6	6							12	12
19 BUSA			11						11	11
20 GIORGIO P.			10						10	10
21 MARCO D.L.			9						9	9
22 BUMPUS				6					6	6
23 CICO	1			2					3	3
23 STEFANO P.				3					3	3
24 FRANCY	1								1	1
24 CIMAN	1								1	1

## ..... Infoclub

Si ricorda che, come ogni anno, siamo in periodo di rinnovo iscrizioni. Chi volesse effettuare il rinnovo per il 2020 si affretti...

Da gennaio chi non rinnova non prende  
punti in classifica!

Il Direttivo