



anno XXI numero 830 - 06 gennaio 2020 - www.vrslot.it

- > Gruppo C 4[^]
- > GT Lms 4[^]
- > Model news
- > Nostalgia

Gruppo C 4[^]

Perfetto!

Enzo al top sulla Carrera

Il 2019 si chiude con una serata simbolo della nostra associazione, insomma con un bel brulicare di persone chiassose, e con macchinette, cibarie e bottiglie sempre in movimento.

Si aggiungono ai soliti noti il rientrante Diego, che speriamo presto in pianta stabile (visto che oggi è libero dalla famigerata reperibilità...) e uno storico "cugino", Mirco, che ha imboccato la A4 ancora una volta per passare una serata coi vecchi compagni di solco.

Una ventina di concorrenti per la quarta prova del campionato Gruppo C, divisi in quattro manche da cinque, per evitare il fastidioso round robin. Scende nel seminterrato a tarda ora anche il Max, fuori tempo massimo per partecipare ma in tempo per attaccare bottone con

tutti.

lunedì 06/01
Chiuso
giovedì 09/01
Trofeo Club

Con 20 iscritti alla gara le cronometrate vengono baypassate, e quindi i primi cinque salgono la pedana senza perdere altro tempo, per dare il via alla gara.

I due ospiti più Stefano,

Giorgio P. e Bumpus danno vita ad una bella sfida, dove Diego rimarrà piuttosto isolato nel mezzo, mentre Bumpus sarà costantemente insidiato dal vicentino, e Stefano si troverà a dover rintuzzare la rimonta di Giorgio. Solo segnali positivi insomma, a conferma che il cambio di pista fa bene a tutti, rimescolando i valori in

12 squadre

Gruppo C a squadre

CON FASE NOTTURNA!!!

duecentosediciminuti

sabato 25 gennaio 2020 - ore 15:00/19:00

VRslot

Sono aperte le iscrizioni per l'endurance non competitiva del VRslot!
Gara di 4h a squadre riservata alle vetture Gruppo C.





campo. Casomai la differenza la fa la messa a punto dei mezzi, perché non tutte le vetture sembrano ottenere lo stesso grip.

Comunque alla fine Giorgio si fermerà a pochi settori da Stefano, dopo averlo anche superato in precedenza, mentre il nostro Cassiere di fiducia, ringalluzzito dalle recenti prestazioni, nel finale riesce anche a doppiare il rivale diretto. Ottimo anche il 14° posto di Diego, ottenuto "a freddo", dopo molti mesi di presenza solo virtuale in chat.

La seconda batteria non è da meno, perché solo Marco Z. e Cico non saranno mai della partita. La strana coppia, vuoi per la regolazione del pulsante, vuoi per la messa a punto inadeguata del mezzo (nessuno dei



due aveva provato prima di lunedì sera), concluderà in coda al gruppo, senza per questo perdere il sorriso.

Ben diversa la gara di Busa, Andrea C. e Ago, con quest'ultimo a nolo del mezzo lasciato libero da Fede (febbricitante); non fosse partito male, anche perché in debito di esperienza specifica, lo avremmo senz'altro visto a ridosso del podio. Cresce però strada facendo, chiudendo a metà classifica, che non è poco! L'altro Andrea, il pilota simbolo della causa "Elettronico? No, grazie", insegue il Busa per tutti i 24 minuti, finendo doppiato solo in vista del traguardo. Marco dal canto suo

mette in archivio una delle sue gare migliori, fatta di un numero limitato di uscite e di una regolarità assoluta. Per premio un meritato sesto posto.

Tocca alla terza cinquina, sulla carta accreditata di maggiori chance, relegata invece a mezza classifica. In difficoltà soprattutto Gigi, sia per la captazione incerta della corrente, sia per il grip limitato della sua Porsche. Non va molto meglio ad



Ulisse, che siamo abituati ormai a vedere su altri livelli. Di più ci si aspetterebbe anche da

Maurizio M., anche lui afflitto da un setting inefficiente, che oltretutto viene penalizzato in chiusura da un mancato "ponte", che gli fa perdere una manciata di secondi. Andando a spulciare la lista dei tempi tuttavia non gli è costato alcuna posizione, perché Riccardo, l'ormai affermato rallysta,

chiude ben davanti, dopo una gara in crescendo.

Buio fitto invece per Davide, con un mezzo



poco efficiente, penalizzato oltretutto da una strana "trasparenza" al contagiri (almeno una decina di giri non marcati), che gli lascerà il dubbio di un computo per difetto.

Al via dell'ultima manche Busa guarda al quintetto sperando di recuperare ulteriori posizioni, ma non sarà così.

Solo Alberto M. rischia di essere risucchiato, ma un perentorio colpo di coda nel finale sgombra il campo da ogni dubbio.

Un po' in difficoltà anche Mario, che, pur velocissimo, punteggia la sua prova di un numero inusuale di uscite; bisogna tuttavia riconoscere la sua sportività nell'aver accettato la sfida "al buio", considerata la



sua ritrosia per la "Slittera".

Brontola ma non molla Eric, che però non sarà mai effettivamente il lizza per la vittoria; deve invece guardarsi le spalle, perché Mario lo insidia a ripetizione, superandolo anche in qualche occasione.

A dire il vero nemmeno il Bianco, pur in splendida forma, riesce concretamente ad impensierire il battistrada, nonostante una gara limpida, priva di uscite; lo stesso dicasi per Enzo, vero mattatore della serata, che in più riesce a mettere costantemente uno o due decimi fra sé e il rivale diretto.

Nel finale arriva anche il doppiaggio, frutto di un certo rilassamento di Matteo, sicuro ormai di non poter ambire a nulla di più della piazza d'onore.

Al beep finale grande ovazione per Enzo (anche in anticipo, ma era un "ponte"...), che torna a casa con un sorriso girocollo...

Chiudiamo la porta sul nostro piccolo mondo parafrasando il Mondo Piccolo di Guareschi: "Questa è un'altra delle storie che il VRslot raccoglie ai bordi delle sue fantastiche piste. Favole che sembrano storie vere o storie vere che sembrano favole...? Difficile poterlo stabilire, difficile..."

gazdav@libero.it

| CLASSIFICA GRUPPO C | | | | |
|---------------------|-------------------|-----------------|-----|----|
| PILOTA | | giri set | | |
| 1 | (-1) ENZO | NISSAN R89C | 121 | 27 |
| 2 | (-2) BIANCO | TOYOTA 88C | 120 | 5 |
| 3 | (-3) ERIC | NISSAN R89C | 119 | 59 |
| 4 | (-4) MARIO Z. | TOYOTA 88C | 118 | 69 |
| 5 | (-5) ALBERTO M. | TOYOTA 88C | 117 | 9 |
| 6 | (-6) BUSA | NISSAN R89C | 116 | 25 |
| 7 | (-7) BUMPUS | TOYOTA 88C | 115 | 27 |
| 8 | (-8) ANDREA C. | LANCIA LC2 | 115 | 20 |
| 9 | (-9) *MIRCO | PORSCHE 962 | 114 | 15 |
| 10 | (-10) DAVIDE | LANCIA LC2 | 114 | 11 |
| 11 | (-11) AGO | TOYOTA 88C | 113 | 65 |
| 12 | (-12) RICCARDO Z. | NISSAN R89C | 110 | 28 |
| 13 | (-13) MAURIZIO M. | PORSCHE 962 | 109 | 59 |
| 14 | (-14) *DIEGO | SAUBER MERCEDES | 109 | 40 |
| 15 | (-15) ULISSE | TOYOTA 88C | 108 | 70 |
| 16 | (-16) STEFANO P. | LANCIA LC2 | 106 | 77 |
| 17 | (-17) GIORGIO P. | PORSCHE 956 | 106 | 52 |
| 18 | (-18) GIGI | PORSCHE 956 | 106 | 41 |
| 19 | (-19) MARCO Z. | LANCIA LC2 | 104 | 77 |
| 20 | (-20) CICO | PORSCHE 956 | 102 | 69 |

| CLASSIFICA GRUPPO C | | | | | | | | | | TOTALI | | |
|---------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|--------|----|----|
| 2019/2020 | 16/09/2019 | 21/10/2019 | 28/11/2019 | 30/12/2019 | 10/02/2020 | 16/03/2020 | 20/04/2020 | 25/05/2020 | SCARTO | 1 | 77 | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | |
| 1 | ERIC | 20 | 26 | 14 | 17 | | | | | | 77 | 77 |
| 2 | MARIO Z. | 25 | | 26 | 15 | | | | | | 65 | 65 |
| 3 | ENZO | 12 | 9 | 13 | 25 | | | | | | 59 | 59 |
| 4 | BIANCO | 18 | 17 | 20 | | | | | | | 55 | 55 |
| 5 | ALBERTO M. | 10 | 14 | 11 | 14 | | | | | | 49 | 49 |
| 6 | DAVIDE | 8 | 15 | 10 | 10 | | | | | | 43 | 43 |
| 7 | ALFONSO | 13 | 17 | 12 | | | | | | | 42 | 42 |
| 8 | ULISSE | 11 | 20 | 6 | | | | | | | 37 | 37 |
| 9 | LORENZO C. | 14 | 21 | | | | | | | | 35 | 35 |
| 10 | MAURIZIO M. | 7 | 10 | 9 | 7 | | | | | | 33 | 33 |
| 11 | FEDERICO | 15 | 15 | | | | | | | | 30 | 30 |
| 12 | ANDREA C. | 4 | 8 | | 11 | | | | | | 23 | 23 |
| 13 | RICCARDO Z. | 5 | 7 | 8 | | | | | | | 20 | 20 |
| 14 | GIGI | | 11 | 5 | 3 | | | | | | 19 | 19 |
| 15 | BUSA | | 5 | | 13 | | | | | | 18 | 18 |
| 16 | BRUKO | 3 | 13 | | | | | | | | 16 | 16 |
| 17 | ENRICO F. | | 6 | 8 | | | | | | | 14 | 14 |
| 17 | MARCO Z. | 2 | 4 | 6 | 2 | | | | | | 14 | 14 |
| 18 | BUMPUS | | | | 12 | | | | | | 12 | 12 |
| 19 | DANIELE C. | 9 | | | | | | | | | 9 | 9 |
| 19 | AGO | | | | 9 | | | | | | 9 | 9 |
| 20 | BODY | 1 | 3 | 4 | | | | | | | 8 | 8 |
| 21 | MARCO B. | | | 7 | | | | | | | 7 | 7 |
| 22 | BOGO | 6 | | | | | | | | | 6 | 6 |
| 23 | STEFANO P. | | | | 5 | | | | | | 5 | 5 |
| 24 | GIORGIO P. | | | | 4 | | | | | | 4 | 4 |
| 25 | MARCO D.L. | | | 3 | | | | | | | 3 | 3 |
| 25 | CICO | | 2 | 1 | | | | | | | 3 | 3 |
| 26 | VALTER | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 |

GT Lms 4^

Happy new year!

Mario apre il 2020 in bellezza

2020 che si apre con i prototipi della GT Lms. Diciassette partecipanti per questa prima gara dell'anno, tra i quali Mirco e Franco da Vicenza giunti a festeggiare questo nuovo anno con noi.

Gara avvincente fin dalle qualifiche, dove è Mario Z. a sbaragliare la concorrenza conquistando la prima pole di questo nuovo anno, davanti a Bianco per soli 7 millesimi, mentre Eric completa il terzetto di testa.

PROVE CRONOMETRATE

| PILOTA | | tempo | |
|--------|-------------|--------------------|--------|
| 1 | MARIO Z. | AUDI R8 | 10.763 |
| 2 | BIANCO | PORSCHE 911 GT EVO | 10.770 |
| 3 | ERIC | PORSCHE 911 GT EVO | 11.029 |
| 4 | ENZO | PORSCHE 911 GT EVO | 11.116 |
| 5 | DAVIDE | ASTON MARTIN DBR9 | 11.168 |
| 6 | FEDERICO | LOLA B09 | 11.253 |
| 7 | MAURIZIO M. | MOSLER MT900 | 11.460 |
| 8 | BODY | LOLA B09 | 11.466 |
| 9 | GIGI | LOLA B09 | 11.563 |
| 10 | ANDREA C. | NISSAN 360Z | 11.674 |
| 11 | CICO | LOLA B09 | 12.022 |
| 12 | BUSA | ASTON MARTIN DBR9 | 12.306 |
| 13 | ALBERTO M. | MOSLER MT900 | 15.088 |
| 14 | ULISSE | AUDI R18 | 15.705 |
| 15 | ENRICO F. | FERRARI F40 | 20.000 |
| 16 | *MIRCO | LOLA B09 | 21.000 |
| 17 | *FRANCO P. | AUDI R18 | 22.000 |

La terza batteria vede i soli Ulisse e Alberto M. con un tempo di qualifica, mentre gli altri tre decidono di partire dal fondo di loro spontanea volontà.

Ottima gara del vicentino Franco P., che parte al comando della batteria rimanendoci fino allo scadere dei ventiquattro minuti di gara, chiudendo davanti a Enrico F., partito male ma in recupero e Alberto M., che ha pagato qualche uscita di troppo. Non molto attardati Ulisse e l'altro vicentino Mirco, colpevoli di numerosi errori durante la corsa.

Nessuno della seconda batteria riesce invece a piazzarsi davanti a qualcuno di quelli che hanno già corso, anzi, sarà un ecatombe con i ritiri di Cico, Maurizio M. e Busa per problemi vari alle loro vetture.

Solo Gigi riuscirà ad avvicinarsi a Mirco, portandosi dietro Body, sempre più convincente in pista, e Andrea C..

La prima batteria si spacca subito in due tronconi, con Federico e Davide a guardare da dietro il quartetto di testa.

Se Davide si perderà per strada finendo nelle retrovie della classifica, Fede riuscirà invece nel recupero di una posizione ai

MODEL NEWS

E per non farci mancare nulla ecco tornare anche la rubrica "model news".

Iniziamo con una F1 classica, sfornata da Fly, in resina ed edizione limitata a 150 esemplari, per la serie Platinum Collection. Si tratta della Surtees TS19 che corse a Monaco nel 1976, pilotata da Alan Jones.



Altra epoca, altro genere: Avant Slot annuncia (e poi ritarda per problemi di qualità) una serie prodotta in collaborazione con Fly e Maralic Slot rivolta alle auto storiche da competizione e ai loro veicoli di assistenza. Si inizia con il team Opel impegnato nei rally.



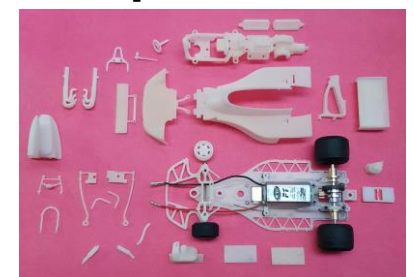
SCX propone la Lancia Fulvia 1.6 HF Coupé di Ballestrieri/Bernacchini vincitrice al rally di San Remo del 1972.



Polcar propone la Lotus 72D guidata nel GP del Sudafrica 1975 da Alex Blignaut, caratterizzata dal poco discreto airscope



Sempre in ambito F1, si attende da SRC la Hesketh 308/308B, attualmente in fase di verifica delle parti in lavorazione.



danni di Enzo, che perde ritmo durante le sessioni di gara.

Anche Mario Z. partito un po' a singhiozzo recupera e si porta al comando della classifica, mentre Eric riesce sul finale a soffiare la seconda posizione a Bianco.

Bandiera a scacchi che premia quindi Mario Z., davanti a Eric e Bianco che va a chiudere il podio.

Federico

| CLASSIFICA GT LMS | | | | |
|-------------------|-------|---------------------------|------|-----|
| PILOTA | | | giri | set |
| 1 | (=) | MARIO Z. AUDI R8 | 133 | 12 |
| 2 | (+1) | ERIC PORSCHE 911 GT EVO | 131 | 61 |
| 3 | (-1) | BIANCO PORSCHE 911 GT EVO | 130 | 63 |
| 4 | (+2) | FEDERICO LOLA B09 | 129 | 62 |
| 5 | (-1) | ENZO PORSCHE 911 GT EVO | 129 | 17 |
| 6 | (+11) | *FRANCO P. AUDI R18 | 126 | 39 |
| 7 | (+8) | ENRICO F. FERRARI F40 | 125 | 65 |
| 8 | (+5) | ALBERTO M. MOSLER MT900 | 124 | 15 |
| 9 | (+5) | ULISSE AUDI R18 | 123 | 36 |
| 10 | (+6) | *MIRCO LOLA B09 | 122 | 19 |
| 11 | (-2) | GIGI LOLA B09 | 121 | 79 |
| 12 | (-7) | DAVIDE ASTON MARTIN DBR9 | 121 | 13 |
| 13 | (-5) | BODY LOLA B09 | 120 | 62 |
| 14 | (-4) | ANDREA C. NISSAN 360Z | 118 | 43 |
| 15 | (-3) | BUSA ASTON MARTIN DBR9 | 93 | 0 |
| 16 | (-9) | MAURIZIO M. MOSLER MT900 | 87 | 0 |
| 17 | (-6) | CICO LOLA B09 | 60 | 0 |

| CLASSIFICA GT LMS | | | | | | | | TOTALI | | |
|-------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|--------|------------|
| 2019/2020 | 2019/2020 | | | | | | | SCARTO | TOTALI | |
| | 23/09/2019 | 24/10/2019 | 05/12/2019 | 02/01/2020 | 17/02/2020 | 23/03/2020 | 27/04/2020 | | | 01/06/2020 |
| 1 | ERIC | 20 | 20 | 17 | 20 | | | | 77 | 77 |
| 1 | MARIO Z. | 26 | 25 | 26 | | | | | 77 | 77 |
| 2 | BIANCO | 17 | 15 | 14 | 17 | | | | 63 | 63 |
| 3 | DAVIDE | 15 | 17 | 13 | 9 | | | | 54 | 54 |
| 4 | FEDERICO | | 25 | 4 | 15 | | | | 44 | 44 |
| 5 | ENZO | | 14 | 12 | 14 | | | | 40 | 40 |
| 6 | BODY | 10 | 8 | 10 | 8 | | | | 36 | 36 |
| 7 | ALBERTO M. | | 14 | 9 | 12 | | | | 35 | 35 |
| 8 | ULISSE | 11 | 5 | 7 | 11 | | | | 34 | 34 |
| 9 | LORENZO C. | 13 | | 20 | | | | | 33 | 33 |
| 10 | ENRICO F. | | | 11 | 13 | | | | 24 | 24 |
| 11 | MAURIZIO M. | | 9 | 8 | 5 | | | | 22 | 22 |
| 12 | GIGI | | 10 | | 10 | | | | 20 | 20 |
| 13 | MARCO Z. | | | 11 | 6 | | | | 17 | 17 |
| 14 | VALTER | | | | 16 | | | | 16 | 16 |
| 14 | ANDREA C. | 9 | | | 7 | | | | 16 | 16 |
| 15 | ALFONSO | 14 | | | | | | | 14 | 14 |
| 16 | BUSA | | 7 | | 6 | | | | 13 | 13 |
| 17 | BOGO | | 12 | | | | | | 12 | 12 |
| 17 | STEFANO P. | | | 12 | | | | | 12 | 12 |
| 18 | BEGGIA | | 8 | | | | | | 8 | 8 |
| 19 | CIMAN | | 7 | | | | | | 7 | 7 |
| 20 | AGO | | | 6 | | | | | 6 | 6 |
| 21 | MARCO D.L. | | | | 5 | | | | 5 | 5 |
| 22 | CICO | | | | 4 | | | | 4 | 4 |

⌘ Nostalgia ⌘

Il rientro di Andrea B. tra le fila dei soci dell'odierno VRslot offre la possibilità di tornare in contatto con le sue creazioni, dai contenuti tecnici davvero originali.

Ne riproponiamo alcune in questo e nei prossimi episodi di questa (altrettanto storica) rubrica, assieme a una foto d'antan riportata in questa stessa pagina.

Ecco il primo telaio. Si noti la ricerca di appoggio a terra per innescare la torsione tipica dei telai cosiddetti "flexy".

gazdav@libero.it



⌘ Nostalgia ⌘



Motor Expo 1978, con il supporto di Autosprint.

Da sinistra: Davide, Andrea B., Simone Simoncelli, Beppe Giuliano

Dello stesso evento una foto è riportata anche nella pagina "La storia" nel nostro sito internet