



anno XXI numero 831 - 13 gennaio 2020 - www.vrslot.it

- > Trofeo Club
- > Infoclub
- > Nostalgia

Trofeo Club

Tira e molla

Federico conquista il suo primo Trofeo Club

Dopo anni avari, il Trofeo Club sembra riprendere un po' quota e lo fa con una sorpresa: un nuovo nome nell'albo d'oro di categoria.

Nonostante la scarsa pubblicità fatta in chat, sono in quindici a ritrovarsi nel seminterrato per ridare vita alle 500 NSR in una gara ad armi pari. Il numero non è certo da record, tuttavia risulta un trend in crescita rispetto ai tredici dello scorso anno e ai flop dei due anni precedenti in cui le gare sono saltate.

Le vetture sono lì, nel cassetto, ad aspettare di essere ridestate dal sonno lungo un anno. Una volta fuori dalle rispettive vetrinette e preparate per la pista, subiscono il rodaggio nella fase di prove libere. Come sempre la gara si svolge con le auto fisse in corsia. Per dare spazio a tutti in egual misura

lunedì 13/01
GT3 NSR

giovedì 16/01
Giro d'Italia

vengono fissati anche i turni per le libere.

Un turno a testa passando tutte le corsie della Ninco (altra novità visto che lo scorso anno si corse sulla Carrera).

Questo è il momento in cui si cerca di capire al meglio le vetture che si useranno in gara e di determinare i vari punti critici dell'abbinata auto/corsia. Fin da subito è chiaro che la corsia 2 darà un bel filo da torcere a tutti vista la scarsa propensione della relativa 500 di... curvare.

Tra i presenti sono da segnalare il

debutto in gara di Silvano, neo-iscritto del VRslot e il rientro, seppur temporaneo in preparazione all'endurance, di Daniele C..

I nomi che spiccano come favoriti sono quelli di Davide, Eric e Federico, con quest'ultimo detentore del giro più veloce nelle libere.

Tre batterie da cinque piloti, con Federico a fare (ottimamente) da gestore dei cambi corsia (che per facilitare il lavoro sono stati impostati con sequenza lineare invece che la solita "a salto").

Partono nel primo gruppo Bogo, Daniele C., Riccardo Z., Ulisse e Silvano.

Inizia alla grande Ulisse che domina per buona parte della gara. All'inseguimento troviamo prima Riccardo e poi Bogo, partito con l'handicap della corsia 2. Andrea fa il possibile per guadagnare terreno ma Luca è molto costante e veloce. Il distacco rimane praticamente inalterato fino a quando ad Ulisse tocca la 500 rossa. Lì avviene il sorpasso da parte di Bogo, con un margine

12 squadre

Gruppo C a squadre

CON FASE NOTTURNA!!!

duecentosediciminiti

sabato 25 gennaio 2020 - ore 15:00/19:00

VRslot

Sono aperte le iscrizioni per l'endurance non competitiva del VRslot!
Gara di 4h a squadre riservata alle vetture Gruppo C.





sufficiente a contenere la rimonta di Luca nelle corsie successive.

Strada facendo invece Riccardo perde terreno ed è costretto a rinunciare anche alla terza posizione in favore di un arrebbante Daniele. A nulla vale il tentativo di recupero sul finale. Riccardo mantiene la quarta piazza.

Più arretrato, ma come è normale che sia, troviamo Silvano, alle prese con la sua prima gara. Le vetture non sono certo delle più affabili per un neofita, ma tutto aiuta a far esperienza, soprattutto in vista dell'endurance. Bravo!

Sotto con il secondo gruppo, che vede schierati Davide, Enrico F., Maurizio M., Body e Bruko.

Davide ed Enrico volano. Prendono decisamente il largo rispetto agli altri tre. Lo scontro è con Ulisse nella prima parte di gara e con Bogo nella seconda. Davide riesce a guadagnare un discreto margine, mentre il Venerabile supera Bogo per appena due settori.

Più indietro Maurizio M. guida il gruppo degli inseguitori. Sia lui che Body e Bruko lottano per le posizioni di coda anche rispetto al gruppo precedente. Body finisce a pari settori con Riccardo, dopo aver lottato a lungo con Bruko.

Sale in pedana l'ultimo gruppo, costituito da Federico, Eric, Busa, Bianco e Alberto M..

È Eric a partire in quarta e a guadagnare

velocemente terreno. Si scontra da subito con Davide. Alberto rimane appena più arretrato, assieme a Bianco, mentre Federico deve vedersela con un probabile sbilanciamento di una delle vetture che sembra aver perso un peso. Si ritrova quindi inizialmente in quarta posizione, con Busa alle spalle.

Dopo poco però Federico inizia la sua scalata che lo porta fino in prima posizione. Eric torna poi al comando in occasione del passaggio in corsia 2 di Fede, ma è solo una cosa temporanea. Quest'ultimo infatti riprende a macinare giri record riguadagnando il vertice della classifica e la vittoria del suo primo Trofeo Club.

Ai box si festeggia ancora con qualche pandoro e spumante e si inizia a pensare anche alla gara del prossimo anno. Chissà che non ci scappi un Trofeo Club in stile Off-Road con la formula del Time Attack!

Bruk0

CLASSIFICA TROFEO CLUB		
	PILOTA	giri set
1	FEDERICO	84 58
2	ERIC	84 33
3	DAVIDE	84 24
4	ALBERTO M.	83 25
5	BIANCO	83 2
6	ENRICO F.	82 26
7	BOGO	82 24
8	ULISSE	82 2
9	BUSA	81 64
10	*DANIELE C.	80 71
11	MAURIZIO M.	79 61
12	RICCARDO Z.	79 39
12	BODY	79 39
14	BRUKO	78 27
15	SILVANO	61 50

..... Infoclub

Qualche informazione relativa alla gara Endurance del 25 Gennaio:

Le vetture sono le Gruppo C Slot.it con regolamento utilizzato nelle normali gare, eccezion fatta per l'impianto luci con condensatore che dovrà obbligatoriamente essere installato. Chi avesse problemi nell'installazione si rivolga quanto prima al Direttivo.

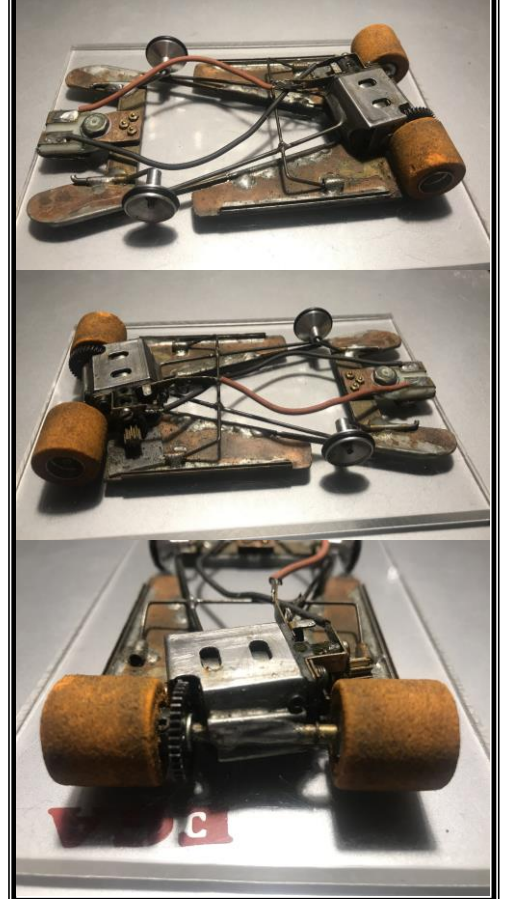
Nel passaggio da una

☞ Nostalgia ☞

Come anticipato nel numero precedente di questo foglio proponiamo ancora qualche foto dei telai risalenti ormai ad una quarantina di anni orsono, opera di Andrea B..

In questo caso un telaio con l'anteriore completamente sospeso, o meglio "appeso" al traliccio portante.

Bruk0



pista all'altra sarà obbligatorio il cambio gomme da effettuarsi al box in presenza di un membro del Direttivo. Verrà fornito un treno di gomme BRM, mentre le PT24 saranno di proprietà dal team.

La suddivisione dei turni di guida dei piloti nel team dovrà essere più equa possibile.

Le sessioni avranno durata di 18 minuti, più due minuti per il cambio corsia.

Il cambio pilota sarà consentito solo durante i cambi corsia.

Programma:

- Ore 12.00 apertura club
- Ore 12.00 – 14.10 Prove libere 1
- Ore 14.10 – 14.45 Verifiche
- Ore 15.00 – 19.00 Gara (1.5h di fase notturna)

Il Direttivo

