



la gazzetta del **VR Slot**



anno XXI numero 833 - 27 gennaio 2020 - www.vrslot.it

- > **Rally Classic 3^A**
- > **DTM 3^A**
- > **Endurance**

Rally Classic 3^A

Fede vs Davide

Campionato di nuovo zero a zero

Nel lunedì che ha aperto la settimana dell'endurance, è andato in scena il terzo appuntamento del Rally Classic.

Ancora carenza di adesioni per questa splendida categoria invidiata in tutta Italia, e forse anche fuori, e che riesce sempre a regalare entusiasmo ai presenti.

Proprio perché si entrava nella settimana dell'endurance, si contava anche più di qualche pilota impegnato nella preparazione delle Gruppo C per il sabato, e non è mancato qualche incidente con le cassette porta vetture Rally sulla Carrera. Vi ricordiamo che nelle serate Rally la Carrera solitamente rimane spenta per consentire lo svolgimento in tranquillità delle PS.

PS1 Rallykit

Si inizia come consuetudine sulla kit, che si svolge nel senso contrario rispetto al Giro



d'Italia.

Davide inizia subito a dettare il ritmo conquistando la PS, staccato di appena 2 decimi Riccardo Z., forte dei titoli conquistati a fine 2019, che a sua volta precede Federico.



Prova scorrevole, che nonostante i due giri regala distacchi molto ridotti rispetto ad altre volte, con una differenza di appena 7 secondi tra Davide e Ulisse che chiude il gruppo dopo la speciale.

Davide, Riccardo Z., Federico

PS2 Pontegrande

Il ritorno di AleN sulla Ponte alimenta entusiasmo tra i presenti, seguito ancora da Federico che tenta il riaggancio su Davide che chiude con il terzo chrono.

Anche in questa occasione la pausa in caso di uscita ha fatto il suo dovere, ma sono già giunte delle richieste di una minima



penalizzazione in caso di uscita.

Eric ed Enrico F. pasticciano invece in questa PS2, chiudendo la prova con un tempo relativamente distante dai primi.

Alessandro, Federico, Davide

PS3 Momi

Si ritorna sulla piste vecchie, come al solito si parte dalla strada della trattoria.

Ago conquista una super speciale, l'unico ad abbattere il muro dei 40 secondi nonostante l'ingombrante Audi Quattro.

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	TOTALE	DIFFER.
		Rallykit 2giri DX	ontegran 2 giri	Momi 6 giri	SChiesa DX 5 giri	Rallykit 2 giri	ontegran 2 giri	Momi DX 6 giri	SChiesa DX 5 giri		
1' FEDERICO	LANCIA 037 FLY	66,927	55,172	41,123	52,260	61,865	57,556	42,146	49,590	7' 06" 639	
2' DAVIDE	ALPINE A 110 SCX	65,284	56,067	41,288	53,540	66,435	57,044	41,006	51,410	7' 12" 074	05",435
3' AGO	AUDI 4 TEAMSLOT	70,941	63,783	39,406	51,690	64,632	55,555	39,593	51,290	7' 16" 890	04",816
4' ALESSANDRO	LANCIA 037 FLY	67,540	54,486	45,645	55,010	65,540	58,256	46,058	55,480	7' 28" 015	11",125
5' RICCARDO Z	LANCIA 037 FLY	65,444	59,228	42,885	60,000	69,033	56,356	44,924	62,360	7' 40" 230	12",215
6' ERIC	FIAT ABARTH 124 SCX	70,702	69,801	45,000	60,200	65,178	59,703	47,775	56,240	7' 54" 599	14",369
7' BIANCO	LANCIA 037 NINCO	68,998	59,703	47,431	63,490	71,541	59,420	48,853	56,250	7' 55" 686	01",087
8' BUSA	ALPINE A 110 SCX	72,036	62,919	47,887	60,860	71,000	60,499	45,829	56,370	7' 57" 400	01",714
9' ENRICO F.	LANCIA DELTA HF SCX	72,573	77,338	41,324	55,110	73,055	78,846	47,752	52,380	8' 18" 378	20",978
10' ULISSE	LANCIA DELTA 16V	72,973	69,071	45,272	59,650	73,023	64,084	44,233	71,069	8' 19" 375	00",997
11' *MAX	FORD ESCORT MKII SCX	72,458	79,706	49,159	68,460	74,592	70,594	47,572	61,440	8' 43" 981	24",606



Dietro di lui chiudono con il secondo tempo Fede e con il terzo Davide.

Ago, Federico, Davide

PS4 Chiesanuova

Sui tornanti della Chiesanuova si ripete la storia della Momi, con Ago che conquista il miglior tempo, davanti sempre a Fede e Davide.

Passaggi sempre spettacolari su questi tornanti, che raccolgono appassionati fotografi in attesa dello scatto migliore.

Ago, Federico, Davide

PS5 Rallykit

Inizia il secondo giro di speciali, con Federico che parte alla grande conquistando la prova, davanti a Ago che vuole recuperare i secondi persi all'inizio, e Eric che cerca di rattoppare in qualche modo gli errori commessi sulla Ponte.

Davide commette un errore che costa secondi preziosi in classifica, lasciandolo la prima posizione a Fede.

Federico, Ago, Eric

PS6 Pontegrande

Si ritorna sulla Ponte, dove è ancora Ago il dominatore assoluto, davanti a Riccardo e Davide, mentre Federico inizia a controllare il vantaggio.

Fatica nuovamente Enrico F. che chiude

con l'ultimo tempo.

Ago, Riccardo Z,
Davide

PS7 Momi

È sempre Ago l'unico a scendere sotto i 40 secondi, con Davide che ferma il cronometro a 41 davanti a Federico, che deve guardarsi bene dal ritorno dei due

contendenti alla vittoria.

Ago, Davide, Federico

PS8 Chiesanuova

Sulla PS conclusiva di questo rally, la lotta al vertice è ancora apertissima, così come le posizioni sul podio sono ancora tutte in discussione.

La vittoria di Federico su questa speciale vale anche la vittoria del Rally, con Ago a seguire davanti a Davide.

Ottimo quarto tempo per Enrico F., l'unico in grado di tenere il ritmo dei primi.

Federico, Ago, Davide

Federico apre con una vittoria una delle settimane più intense della stagione [la chiuderà con il triplete. NdR], con Davide che chiude la gara sul secondo gradino del podio e Ago al seguito.

Medaglia di legno per Alessandro, mentre Riccardo Z. chiude la Top5.

Ha sicuramente fatto piacere il ritorno di Max, che nonostante l'ultima posizione in classifica ha saputo dimostrare di saperci ancora fare.

In ottica campionato Fede e Davide ripartono dallo zero a zero, con una vittoria e un secondo posto a testa!

Fede

CLASSIFICA RALLY CLASSIC						TOTALI	
2019/2020	03/10/2019	21/11/2019	20/01/2020	26/03/2020	21/05/2020	SCARTO	TOTALI
	1	2	3	4	5		
1 DAVIDE		25	20			45	45
1 FEDERICO		20	25			45	45
3 BIANCO		17	12			29	29
3 RICCARDO Z.		15	14			29	29
5 ALESSANDRO		13	15			28	28
6 ULISSE		14	9			23	23
7 ENRICO F.		12	10			22	22
7 BUSA		11	11			22	22
9 AGO			17			17	17
10 ERIC			13			13	13
11 GIGI		10				10	10
12 BRUKO		9				9	9
13 MARCO D.L.		8				8	8

DTM 3^A

Super Fede

Presenze in media nonostante l'Endurance

Nel pieno dell'ansia da pregara Endurance, nel bel mezzo del turbinio di vetture Gruppo C fanalate che sfrecciano in ogni dove, con soci indaffarati a preparare e provare le auto e a prendere accordi su quali corsie fare si va a piazzare il terzo appuntamento delle DTM, le splendide riproduzioni Carrera che stanno riscuotendo un discreto successo anche in questa stagione.

La gara, dati i preparativi necessari al particolare appuntamento di sabato, è stata ridotta al minimo sindacale: niente qualifiche e tre minuti a corsia.

Sedici piloti iscritti, quindi una sola batteria da sei e altre due da cinque. Almeno fino a quando non si palesa nel seminterrato Max. Passato a far visita viene ingaggiato tra le fila dei partenti. Chissà che non ci prenda gusto e decida finalmente, dopo tanto bazzicare, di tornare a pieno titolo tra i soci del VRslot.

In terza batteria partono Busa, Marco B., Giorgio P., Maurizio M. e Body.

Busa fa davvero un garone! Si scontra con





Più indietro anche Body tenta la stessa fortuna ma deve fare i conti con una RS5 meno performante.

Nel secondo gruppo è Bruk0 che parte in testama l'exploit si rivela un fuoco di paglia. Anche la sua RS5 paga dazio in competitività: il motore è davvero fiacco e Francesco è costretto a vedersi sfilare man mano da tutti i compagni di batteria fatta eccezione per Max.

Marco B. nelle fasi iniziali, salvo poi prendere un discreto margine. Giri veloci e pochissimi errori. Marco B. dal canto suo fa il possibile per restare a ridosso dell'omonimo capofila, commettendo però qualche errore in più che lo portano a perdere concentrazione e calma. Il duello si conclude in occasione di una piccola defaillance in assistenza che convince il Giurassico a prendere la via per il divano, tra imprecazioni degne di una storica rivista di dialettica slottistica.

Dietro di loro la sfida è tra il mantovano Maurizio M. e Giorgio P.. Quest'ultimo è protagonista di un'enorme crescita in termini di condotta di gara. Inizialmente tenta anche di insidiare il duo di testa, dovendo poi desistere una volta affrontata la corsia bianca che evidentemente gli risulta alquanto indigesta. Nonostante il distacco crescente però lo spirito combattivo del nostro Jack Sparrow lo porta a confrontarsi fianco a fianco con Busa in occasione di un doppiaggio, cosa che fa tremare il buon Marco, ancora in lotta per la prima posizione. Maurizio approfitta della situazione. Acciuffa il fuggitivo Giorgio e lo sopravanza di slancio.



Dopo alcuni tentennamento è Enrico F. a mettere in riga il resto dal gruppo seguito, seppur a distanza da un ottimo Riccardo Z..

Estremamente altalenante la prestazione di Ulisse che alterna ottimi giri a sessioni disastrose. Bianco invece fa la media: affetto da una acuta forma di "mantovanite" lamenta la scarsa resa del motore della sua M4. Gli errori non sono molti e il passo è costante ma certamente non tale da impensierire i primatisti.



Salgono in pedana i primi sei. I tempi sul giro non nulla di sconvolgente rispetto a quelli dei più veloci della batteria precedente. Come spesso accade è il passo a determinare il vantaggio.

Federico scandisce i giri come uno specialista di regolarità. Guadagna velocemente la testa della gara seguito inizialmente da Davide. Quest'ultimo deve poi ripiegare sulla difesa della posizione su Enrico e Alberto M. ai quali è poi costretto a cedere il passo in seguito a qualche errore suo e una svista in assistenza.

Lotta aperta (a distanza) tra

Ago e Busa. Andrea è veloce ma pecca in costanza, almeno in alcune corsie. Il recupero nella seconda parte di gara fa ben sperare ma non è sufficiente a contrastare l'ottima serata di Marco.

Nelle ultime due posizioni di batteria il confronto è tra Stefano P. e Gigi. La faccenda tuttavia si rivela ben più ampia in quanto si svolge in una zona decisamente affollata della classifica. Basti pensare che



allo scadere del tempo Stefano si trova un solo settore dietro a Riccardo e solo uno davanti a Maurizio. Gigi è esattamente un giro dietro quest'ultimo.

Gara avvincente quindi la terza DTM, con Federico dominatore assoluto e una discreta parità dei valori in gioco tra il resto del gruppo.

In ottica di campionato Alberto M. passa in prima posizione sopravanzando Davide di un punto. Il titolo è decisamente alla portata di entrambi, senza lasciar fuori Federico che però è staccato di otto punti, distacco difficile da recuperare.

Bruk0

CLASSIFICA DTM			
	PILOTA		giri set
1	FEDERICO	AUDI RS5 DTM	79 47
2	ENRICO F.	BMW M3	77 73
3	ALBERTO M.	MERCEDES AMG DTM	77 32
4	DAVIDE	MERCEDES AMG DTM	77 17
5	BUSA	AUDI RS5 DTM	76 70
6	AGO	BMW M3	76 32
7	RICCARDO Z.	AUDI RS5 DTM	75 75
8	STEFANO P.	MERCEDES AMG DTM	75 74
9	MAURIZIO M.	BMW M4 DTM	75 73
10	GIGI	BMW M4 DTM	74 73
11	ULISSE	MERCEDES AMG DTM	74 28
12	BIANCO	BMW M4 DTM	73 82
13	GIORGIO P.	AUDI RS5 DTM	71 50
14	BRUKO	AUDI RS5 DTM	70 49
15	BODY	AUDI RS5 DTM	70 33
16	MARCO B.	AUDI RS5 DTM	70 0
17	*MAX	BMW M4 DTM	68 56

CLASSIFICA DTM					TOT.	
2019/2020						
		12/09/2019	25/11/2019	23/01/2020	30/04/2020	
		1	2	3	4	
1	ALBERTO M.	20	17	17		54
2	DAVIDE	13	25	15		53
3	FEDERICO	S	20	25		45
4	AGO		26	13		39
5	STEFANO P.	14	11	11		36
5	ENRICO F.		16	20		36
6	GIGI	12	10	9		31
7	RICCARDO Z.	17		12		29
8	ULISSE	6	12	8		26
9	BRUKO	10	9	5		24
9	BIANCO	4	13	7		24
10	MAURIZIO M.	8		10		18
11	MARCO B.		14	3		17
11	BUSA		3	14		17
12	BUMPUS	15				15
13	ERIC	11				11
13	CIMAN	7	4			11
13	BODY		7	4		11
13	GIORGIO P.		5	6		11
14	BEGGIA	9				9
15	ANDREA C.		8			8
16	AL		6			6
17	ALESSANDRO	5				5



Risulta difficile raccontare quattro ore di gara come quelle di sabato, perché è stata una gara intensa e ricca di colpi di scena, ma il dovere di cronaca ci obbliga a farlo, quindi perdonatemi già in partenza se mancherà qualcosa.

Alle 15 precise scatta il semaforo verde, su pista

fine giornata non è rimasta che la buccia e di una valanga di baguette) e Busa (il quale ha battezzato ripetutamente qualunque pietanza posta sul tavolo) è stato inaugurato il "pranzo dello slottista".

Questo angolo di club, allargato rispetto agli scorsi anni grazie ai lavori della scorsa estate, è stato come di consueto il più frequentato. Grazie al contributo di tutti coloro che si sono adoperati per riempirlo (uno fra tutti Alberto M. con la sua soppressa tartufata), stavolta era carico di ogni ben di Dio. Ciò nonostante a fine giornata ci si rivela come uno sciame di locuste, che dove passa divora tutto.

Quando ormai tutte le squadre erano presenti e le postazioni di guida piene, è arrivata l'ora di interrompere le prove libere.

Trattandosi di gara non competitiva è stato deciso di prolungarle ancora 20 minuti, per poi procedere con il parco chiuso e lo schieramento delle auto sulle corsie di partenza, decise in base all'ordine di iscrizione.

Ninco il team LUPO U-LO-LA (Ulisse, Lorenzo C., Lambro) parte al comando segnando fin da subito giri veloci con Ulisse alla guida, seguono TEAM CASA PIU' (Bogo, Bruk0, Daniele C.) e AVENGERS (Eric, Riccardo Z., Federico) rispettivamente con Bogo e Riccardo Z. in pedana.

Sulla Carrera nel frattempo SRT (Tommaso Melioli, Mattia Pareschi, Claudio Biacchi) si



trova al comando della pista, ma in quinta posizione assoluta; la Carrera è più lenta di circa un secondo rispetto alla Ninco.

Appare fin da subito ovvio che la sfida per il podio sarà fra queste 4 squadre.

Passano le corsie e sia CASA PIU' che AVENGERS passano in Carrera, mentre LUPO U-LO-LA e SRT sono in Ninco.

Nella seconda ora di gara GAIA TEAM (Al, Antonio Z., Lorenzo Segante), a causa di un errore in assistenza, finisce oltre le barriere che delimitano il tracciato, costringendo la squadra a una lunga sosta ai box per ripristinare la loro LC2.



Endurance

Supereroi

Vince l'entusiasmo di una gara diversa

Finalmente l'evento più atteso dell'anno è arrivato, e si può dire abbia superato le aspettative di tutti.

Nessuno si aspettava di contare a fine giornata oltre 50 (CINQUANTA!) presenze nelle 8 ore di apertura della sede, un vero record; tra amici, slottisti di passaggio e familiari giunti a guardare un pezzo di gara e scambiare qualche parola con i piloti. Presenti come spettatori, tra gli altri, Cico, Enrico F., Mario Z., Alfonso, Lucio Cocchi da Trieste, Luigi da Padova, altri due amici da Rovigo, nipoti, parenti, cugini, morose e chi più ne ha più ne metta.

La giornata si è aperta con le prove libere, iniziate con qualche minuto di anticipo rispetto alle 12.00 perché qualche team, soprattutto gli esterni, era già in loco.

Nel frattempo è stato allestito il tavolo del banchetto, e all'arrivo di Giorgio P. (carico di un quarto di forma di gorgonzola del quale a



Arrivano le 17, e di conseguenza la fase notturna, che inizia con un intoppo nelle luci preparate per illuminare la Carrera, costringendo la macchina organizzativa (leggasi "Davide") a operare in fretta e furia per ripristinarla.

Nel frattempo è passato al comando SRT, forte del passaggio di LUPO U-LO-LA in Carrera, dove la loro macchina tendeva a scivolare, mentre in seconda posizione gli AVENGERS con un ritardo di circa 24 giri dai leader della corsa.

In piena rimonta anche VISLOT (Giuseppe C., Steve, Mirco), che si tirano dietro in scia CRIK CROK CRAK (Bianco, Busa, Giorgio P.).



Paga molto l'inesperienza invece per il RAPTOR OPEN TEAM (Silvano, Andrea C., Ciman, Giorgio S.), mentre BEDUIN (Davide, Marco Z., Roby, Alberto Boldrin) rimane orfano di tre piloti nell'ultima ora di gara, con il solo Davide costretto a correre le 2 sessioni rimanenti.

TIZI DI TAZIO (Maurizio M., Alberto M., Enzo, Alan, Pietro Novanta) paga una vettura non al top sulla Ninco durante la fase notturna, con numerose uscite sotto il ponte, mentre SCPD (Roberto Addia, Lorenzo Simionato, Maurizio Boldrin) non sfigura per nulla sulle nostre piste.

Il JUNIOR RALLY TEAM (Alessandro, Ago, Mattia N.) subisce invece la

lontananza dalle competizioni di velocità, soprattutto sulla Ninco, ma una nota di merito va sicuramente a Mattia, il più giovane pilota presente ieri.

La classifica per quanto riguarda il podio sembra ben definita, ma nell'ultima ora SRT e AVENGERS si scambiano la pista, e inizia la rimonta impossibile con 24 giri di distacco a separare le due squadre.

Nell'undicesima sessione su dodici previste avviene il sorpasso da parte di Eric, che porta la Nissan gialla del suo team al comando

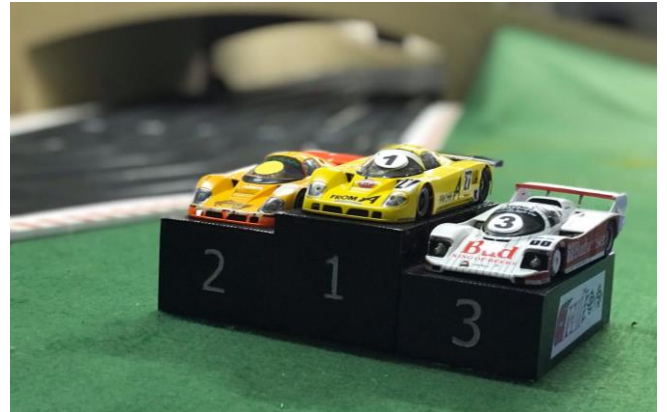
poi così distanti.

Finisce la gara e il computer segnala la vittoria degli AVENGERS, una vittoria che nessuno prospettava alla vigilia della gara, che vede la prima vittoria di Riccardo Z. nella velocità, la terza endurance di Eric e la terza vittoria settimanale di Federico che chiude una settimana da incorniciare. Secondo posto per il più blasonato SRT, mentre conquista il suo primo podio TEAM CASA PIU'.

VISLOT chiude al quarto posto davanti a CRIK CROK CRAK, altro team che mai ci saremo aspettati di trovare nei primi 5.

Conclusa la giornata è doveroso un ringraziamento a tutti coloro che vi hanno preso parte: piloti, amici e parenti. Tutti hanno contribuito a rinnovare ancora una volta lo spirito del VRslot!

Ma per raccontare meglio la giornata una



della corsa; quasi sicuramente sarà stata sua morosa presente nelle ultime due sessioni di gara a dargli la carica.

Iniziano così gli ultimi 18 minuti di gara, in perfetto orario secondo l'orologio ufficiale del VRslot.

Federico alla guida della vettura degli AVENGERS deve solamente controllare i 3 giri di vantaggio conquistati da Eric, ma con il ritmo che si può tenere sulla Ninco la cosa risulterà molto facile.

La lotta rimane invece aperta per il terzo gradino del podio, con TEAM CASA PIU' che sembra poter ambire al podio, ma sia VISLOT che CRIK CROK CRAK non sono

bella carrellata di immagini di questo sabato di passione, gioco e allegria (per le quali servirebbe lo spazio di due gazzette!).

Fede

CLASSIFICA ENDURANCE				
PILOTA			giri	set
1	AVENGERS	NISSAN R89C	1076	0
2	TEAM SRT	NISSAN R89C	1063	0
3	TEAM CASA PIU'	PORSCHE 962	1045	0
4	VISLOT	PORSCHE 956	1039	0
5	CRIK CROK CRAK	NISSAN R89C	1034	0
6	LUPO U-LO-LA	PORSCHE 956	1017	0
7	SCPD	TOYOTA 88C	1012	0
8	BEDUIN OPEN TEAM	LANCIA LC2	995	0
9	TIZZI DI TAZIO	TOYOTA 88C	962	0
10	JUNIOR RALLY TEAM	TOYOTA 88C	939	0
11	RAPTOR OPEN TEAM	LANCIA LC2	886	0
12	GAIA TEAM	LANCIA LC2	854	0



Endurance 2020 VRslot





Endurance 2020 VRslot

