



# la gazzetta del **VR Slot**



anno XXI numero 835 - 10 febbraio 2020 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

- > **Classic Open 5<sup>^</sup>**
- > **Muscle Car 2<sup>^</sup>**
- > **Infoclub**

*Classic Open 5<sup>^</sup>*

## Super Bianco incalza!

*Gara avvincente ed emozionante*

Arrivati a febbraio è dichiaratamente superato il giro di boa per la Classic Open che giunge quindi al quinto appuntamento su otto in questa stagione.

Ancora una volta la categoria si conferma tra le più gradite con diciotto presenti al club. Numero che cresce tendo conto di alcuni nomi noti assenti per malattia, infortunio o impegni personali. Si confida ovviamente in una pronta ripresa per tutti per allargare ulteriormente la platea.

La serata evidenzia un notevole balzo prestazionale in avanti per molti dei presenti, dai neofiti ai più smaliziati, dando



vita ad una gara ricca di emozioni e di suspense sul risultato finale dei vari scontri.

Ma andiamo con ordine. Si inizia come di consueto con le qualifiche dove Alberto M. stacca di prepotenza Bianco ed Eric. Solo quarto Mario Z. mentre incespicano Gigi, Davide e Busa. Di contro danno bella mostra di sé Riccardo Z., che sfrutta a dovere l'ottima Alfa acquistata da Mario, Ciman che stacca un ottimo crono, e Body, sempre più concreto.

Salgono in pedana i primi sei concorrenti che gareggiano con un sottofondo di chiacchiericcio un po' prepotente. Passa qualche sessione prima che l'attenzione degli astanti si concentri sulla gara.

### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	ALBERTO M.	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	10.707
2	BIANCO	MCLAREN ELVA	10.859
3	ERIC	ALFA 33	10.981
4	MARIO Z.	ALFA 33	11.032
5	ULISSE	MCLAREN M8D	11.109
6	VALTER	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	11.190
7	RICCARDO Z.	ALFA 33	11.220
8	ANDREA C.	MATRA 670	11.402
9	MARCO B.	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	11.498
10	CIMAN	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	11.547
11	BODY	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	11.988
12	BRUKO	ALFA 33	12.307
13	MARCO Z.	MATRA 670	12.372
14	DAVIDE	LOLA T70 SPIDER	15.698
15	GIGI	LOLA T70 (THUNDERSLOT)	17.825
16	SILVANO	FORD GT40	18.322
17	BUSA	CHAPARRAL 2E	19.550
18	BOGO	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	20.000

**lunedì 10/02**  
**Gruppo C**  
**giovedì 13/02**  
**TT 1:24**



Davide, come era prevedibile, parte in tromba seguito da Bogo che fa di tutto per







riuscire a stargli alle costole. Per entrambi la gara è segnata anche da inevitabili situazioni di caos con uscite altrui da evitare ma si sa: fa parte del gioco di chi corre in ultima batteria. Davide riesce comunque a portare a casa un ottimo risultato. Cosa che invece non si può certo dire di Marco Z. che inizialmente promette bene ma poi inizia a collezionare qualche uscita, per non parlare della vite della carrozzeria persa per strada. Il tentativo di ripristinarla non porta grandi frutti: dopo poco esce di nuovo e Marco inciampa sulla sua stessa vite. Gara finita.

La terza posizione di batteria va quindi a Busa, con un'ottima Chaparral, che prende un discreto margine da Gigi e da Silvano, in pieno apprendistato.

Seconda batteria. È Riccardo a fare la lepre, almeno inizialmente, anche se risale molto velocemente Marco B.. Strada facendo però entrambi perdono un po' di continuità prestando il fianco al ritmo martellante di Andrea C.. Tolti i pochissimi errori fatti, i tempi di Andrea si discostano l'un l'altro di pochi decimi frantumando ogni speranza di



rimonta dei concorrenti. Conquistate prima la terza e poi la seconda posizione di batteria, allo scadere del tempo è in lizza anche per strappare a Riccardo la testa della corsa. Il distacco è davvero risicato.

La quarta piazza va a Bruk0, che ancora una volta parte molto meglio di come poi finisce, complice anche uno stallonamento in ultima sessione che pregiudica la performance della vettura e gli fa perdere una posizione, favorendo anche il pericoloso riavvicinamento di Body. Perde invece terreno Ciman che comunque,



a dispetto dei numeri in classifica finale, dimostra un'ottima crescita.

Si passa quindi alla prima batteria che parte con il dualismo evidente tra Bianco e Mario Z.. Matteo è leggermente più lento ma meno fallosa e pian piano guadagna secondi preziosi. Come coadiuvante c'è sicuramente un pizzico di buona sorte che permette di non perdere troppo tempo con le sue uscite. Nel finale può permettersi anche di amministrare un po'.

Terza piazza per Eric. Partito maluccio impiega un po' a trovare il proprio ritmo. Riesce comunque in un ottimo recupero. A

farne le spese è in primis Alberto M.. Il mantovano è detentore del secondo miglior tempo ma anche di uno dei numeri di uscite più elevati.

Poco più staccati Valter e Ulisse che lasciano il posto all'ottima prestazione di Davide.

La classifica di campionato, tenendo conto anche dello scarto, vede per il momento primeggiare Mario, ma Matteo è a pochi punti di distacco. Ben più indietro gli altri. Il titolo è un affare a due!

Bruk0

CLASSIFICA CLASSIC OPEN					
PILOTA				giri	set
1	(+1)	BIANCO	MCLAREN ELVA	132	9
2	(+2)	MARIO Z.	ALFA 33	131	55
3	(=)	ERIC	ALFA 33	130	19
4	(-3)	ALBERTO M.	MCLAREN MGA THUNDERSLOT	129	38
5	(+9)	DAVIDE	LOLA T70 SPIDER	128	38
6	(=)	VALTER	MCLAREN MGA THUNDERSLOT	127	31
7	(-2)	ULISSE	MCLAREN M8D	126	73
8	(+10)	BOGO	MCLAREN MGA THUNDERSLOT	123	38
9	(-2)	RICCARDO Z.	ALFA 33	123	24
10	(-2)	ANDREA C.	MATRA 670	123	20
11	(-2)	MARCO B.	MCLAREN MGA THUNDERSLOT	121	35
12	(=)	BRUKO	ALFA 33	119	19
13	(-2)	BODY	MCLAREN MGA THUNDERSLOT	118	53
14	(+3)	BUSA	CHAPARRAL 2E	118	19
15	(-5)	CIMAN	MCLAREN MGA THUNDERSLOT	116	23
16	(-1)	GIGI	LOLA T70 (THUNDERSLOT)	112	20
17	(-1)	SILVANO	FORD GT40	93	12
18	(-5)	MARCO Z.	MATRA 670	87	0

CLASSIFICA CLASSIC OPEN										TOTALI			
2019/2020	09/09/2019	14/10/2019	18/11/2019	23/12/2019	03/02/2020	05/03/2020	16/04/2020	18/05/2020	SCARTO	1	91		
	1	2	3	4	5	6	7	8					
1	MARIO Z.	20	25	26	20						91	91	
2	BIANCO	25	21	13	17	25					101	13	88
3	ALBERTO M.	13	14		20	16					63		63
4	ERIC	17	25	1	17						60		60
5	ULISSE	12	13	17	13	12					67	12	55
6	VALTER	15	15	12	13						55		55
7	BRUKO	7	12	15	5	7					46	5	41
8	RICCARDO Z.	4	9	12	9	10					44	4	40
9	FEDERICO	14		20	1						35		35
10	BOGO	11			11	11					33		33
11	DAVIDE			7	10	14					31		31
12	ANDREA C.	3	10	8	9						30		30
13	MAURIZIO M.	8	4		14						26		26
14	MARCO B.	10		7		8					25		25
15	BEGGIA	2	7	8	4						21		21
16	GIGI		11		7	3					21		21
17	BODY	5	8			6					19		19
18	ENZO		17								17		17
19	BUSA			11		5					16		16
20	LORENZO C.				15						15		15
21	ALFONSO	9	5								14		14
22	AGO			14							14		14
23	MARCO Z.	6	6			1					13		13
24	GIORGIO P.			10							10		10
25	MARCO D.L.			9							9		9
26	BUMPUS				6						6		6
27	CIMAN	1			4						5		5
28	CICO	1		2							3		3
29	STEFANO P.			3							3		3
30	SILVANO					2					2		2
31	FRANCY	1									1		1





## Muscle Car 2^

# Ancora Bianco

Doppietta settimanale per Matteo

La seconda gara di settimana è una di quelle un po' più distensive, leggere. Spesso più votate al gusto personale per un determinato modello che alla prestazione



pura. Le vetture in questione stavolta sono le americane muscle car, le vetture che hanno segnato il boom economico americano degli anni sessanta e settanta e che spesso hanno accolto l'affetto del grande pubblico grazie alle apparizioni nei film e telefilm.

Tra i quindici partecipanti alla serata (con un club affollato anche da altri soci solo in visita o impegnati in altre prove) sono da annoverare gli ospiti, ormai consolidati in queste serate, Federico e Claudio, che le muscle car non le hanno solo in scala 1:32 ma pure in quella 1:1.

Le qualifiche mostrano un Davide prondo a dare battaglia, con una Camaro che divora il lungo rettilineo della Carrera in un batter d'occhio. Bianco è poco staccato, magari con un po' di pretattica, seguito da Busa.



Alberto, quarto, viene beccato con le viti della carrozzeria allentate (ci prova sempre!).

Ottimo sesto tempo per Roby. Tornato da poco tra le fila del club dopo una lunga astinenza, sembra non aver perso più di tanto l'abitudine.

Dietro di lui Federico che mantiene la promessa (o la minaccia...) di scendere in pista con la Javelin con lampeggiante e sirena della polizia dell'Alabama anche se l'acustica a dire il vero ricorda forse più un muletto in retromarcia.

I tempi poi iniziano a crescere parecchio, segno che non tutti hanno dedicato alle vetture le cure necessarie a renderle competitive. Tra i vari, Bruko, dotato di una Corvette C3 L88 veramente inguidabile: trasmissione ingommata e gomme di pietra. Poi c'è

Giorgio P. che dopo settimane di prove sulle sue muscle car scende in pista con una Camaro con gomme e motore Slot.it. Corre ovviamente fuori classifica dichiarando di aver rotto entrambe le auto e di aver riassembleto la Camaro con i pezzi che aveva.

Più attardati Federico e Claudio che sfruttano il giro cronometrato per capire l'auto e la pista.

Il primo gruppo ad aprire le danze vede proprio i due ospiti accompagnati da Bruko e la coppia di Marco: D.L. e B..

È proprio quest'ultimo a fare da capofila dettando un ritmo indiatolato, impossibile da sostenere per il resto del gruppo.



### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO	13.739
2	BIANCO	AMC JAVELIN	14.037
3	BUSA	FORD MUSTANG	14.184
4	ALBERTO M.	FORD MUSTANG	14.349
5	AGO	FORD MUSTANG	14.383
6	ROBY	CHEVROLET CAMARO	14.921
7	FEDERICO	AMC JAVELIN	14.985
8	BUMPUS	PLYMOUTH BARRACUDA	16.135
9	GIORGIO P.	CHEVROLET CAMARO	18.166
10	GIGI	CHEVROLET CAMARO	18.216
11	MARCO D.L.	FORD MUSTANG	18.400
12	MARCO B.	CHEVROLET CAMARO	18.786
13	BRUKO	CHEVROLET CORVETTE L88	19.889
14	*FEDERICO	AMC JAVELIN	20.709
15	*CLAUDIO	CHEVROLET CAMARO	24.659

Allo scadere del tempo sono ben tredici i giri di distacco dal secondo di batteria Marco D.L..

Il nostro nuovo acquisto comunque può essere ben contento della propria gara. Limita le uscite e gira bene. Ottime basi per la crescita.

Più indietro si compie la sfida tra Bruko e Federico. Una di quelle sfide che non ti aspetti: il primo più allenato e l'altro completamente a digiuno di slot car. Nonostante ciò il duello si protrae per lungo tempo, risolvendosi in favore di Francesco solo nel finale. Federico può comunque







spuntarla, mettendo così una seria ipoteca sul titolo.

Staccado di un paio di giri c'è Busa che combatte virtualmente con l'ottima prestazione di Marco B. e di Bumpus finendo a far la fine dell'affettato nel panino (paragone caro a Busa).

Gara leggermente più traballante per Ago e Alberto M. con qualche uscita in più a penalizzare una pur ottima performance.

In termini di campionato il podio riflette esattamente il terzetto capofila.

Bianco guida con nove punti di vantaggio su Davide, mentre Marco B. è ormai fuori dai giochi per la vittoria e lotta per la terza posizione con Ago e Bumpus.



tornare a casa soddisfatto. Ultima piazza per Claudio che adotta un approccio più prudente e rilassato.

Il secondo manipolo di slottisti è guidato dalla Plymouth Barracuda di Bumpus che tenta di mettersi all'inseguimento del Belladonna. Enrico si avvicina ma Marco è imprevedibile.

Più staccati si scambiano spesso posizione gli altri quattro. Giorgio P. alla penultima sessione saluta il gruppo con il motore

Bruk0

CLASSIFICA MUSCLE CAR			
PILOTA			giri set
1 (+1)	BIANCO	AMC JAVELIN	76 68
2 (-1)	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO	76 16
3 (+9)	MARCO B.	CHEVROLET CAMARO	73 42
4 (-1)	BUSA	FORD MUSTANG	73 8
5 (+3)	BUMPUS	PLYMOUTH BARRACUDA	72 9
6 (-1)	AGO	FORD MUSTANG	71 54
7 (-3)	ALBERTO M.	FORD MUSTANG	71 9
8 (-2)	ROBY	CHEVROLET CAMARO	66 51
9 (+1)	GIGI	CHEVROLET CAMARO	63 57
10 (-3)	FEDERICO	AMC JAVELIN	63 24
11 (=)	MARCO D.L.	FORD MUSTANG	60 40
12 (+1)	BRUKO	CHEVROLET CORVETTE L88	56 27
13 (+1)	*FEDERICO	AMC JAVELIN	55 32
14 (+1)	*CLAUDIO	CHEVROLET CAMARO	46 73
15 (-6)	GIORGIO P.	CHEVROLET CAMARO	SQL

CLASSIFICA MUSCLE CAR				TOT.	
2019/2020	31/10/2019		06/02/2020		14/05/2020
	1	2	3		
1	BIANCO	25	25		50
2	DAVIDE	20	21		41
3	MARCO B.	12	17		29
4	AGO	15	13		28
5	BUMPUS	13	14		27
6	GIGI	11	10		21
7	LORENZO C.	17			17
8	FEDERICO	7	9		16
9	ULISSE	15			15
9	BUSA		15		15
11	ALBERTO M.		12		12
12	ROBY		11		11
13	RICCARDO Z	10			10
14	CICO	9			9
15	GIORGIO P.	8	S		8
15	MARCO D.L.		8		8
17	BRUKO		7		7



uscito dalla propria sede. Tra i rimanenti è un concretissimo Roby a fare da capofila, seguito da Gigi e dal muletta Fede.

Cambio della guardia sulla pedana e sono diverse le sfide inscenate, da quelle dirette a quelle con i precedenti concorrenti.

La prima è ovviamente quella per la vittoria, tra Bianco e Davide. I tempi sono molto simili e il distacco finale è davvero risicato ma è Matteo a



## Infoclub

Si informa che le date della prossima gara Off Road (Raid) e di quella Rally saranno scambiate tra di loro. Le date saranno quindi le seguenti:

- Giovedì 20/02 – Rally
- Lunedì 02/03 – Off Road

A breve l'aggiornamento anche sul sito.

Il Direttivo

