

la gazzetta del **VRslot**



anno XXI numero 837 - 24 febbraio 2020 - www.vrslot.it

- > **GT Lms 5[^]**
- > **Rally 5[^]**
- > **Infoclub**

A SEGUITO DI QUANTO STA ACCADENDO IN QUESTE ORE PER IL CORONAVIRUS, E IN OTTEMPERANZA A QUANTO DECISO DALLA REGIONE VENETO CON UN'ORDINANZA, SI COMUNICA CHE L'ATTIVITA' DEL CLUB E' MOMENTANEAMENTE SOSPESA FINO A NUOVA COMUNICAZIONE

GT Lms 5[^]

Mario fa 4 su 5

4 vittorie su 5 gare di campionato

Quinto appuntamento delle GT LMS, che mantiene un trend positivo con 17 presenti



al via.

Si parte come di consueto con le qualifiche, dove a farla da padrone è Mario Z, che

realizza la terza pole stagionale per quanto riguarda questa categoria.

Dietro di lui ottima qualifica per Bianco che precede Eric, mentre Marco B dovrà partire dal fondo.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	LOLA B09	10.733
2	BIANCO	PORSCHE GT98 EVO	10.879
3	ERIC	PORSCHE 911 GT EVO	10.931
4	ENZO	PORSCHE 911 GT EVO	11.096
5	ULISSE	MCLAREN F1 GTR	11.148
6	ALBERTO M.	MOSLER MT900	11.212
7	FEDERICO	PORSCHE 911 GT EVO	11.255
8	CIMAN	AUDI R18	11.326
9	BODY	LOLA B09	11.334
10	DAVIDE	ASTON MARTIN DBR9	11.398
11	MAURIZIO M.	MOSLER MT900	11.545
12	MARCO Z.	LOLA B09	11.846
13	BEGGIA	PORSCHE 911 GT EVO	12.321
14	SILVANO	PORSCHE 911 GT EVO	12.520
15	MARCO D.L.	AUDI R8	12.983
16	ANDREA C.	PEUGEOT 908	14.743
17	MARCO B.	MOSLER MT900	15.401

Nella terza batteria il pilota da battere fin dal via è Andrea C, mai competitivo come quest'anno, che riesce a tenere a bada perfino il veterano Slotzilla, che dovrà ahimè parcheggiare la vettura lungo la pista per un problema tecnico mentre era in pieno recupero.

Non c'è storia per gli inseguitori, con Beggia che si ferma a 3 giri dal leader provvisorio, regolando Marco DL e Silvano, anche lui costretto ad alcuni stop durante la gara.

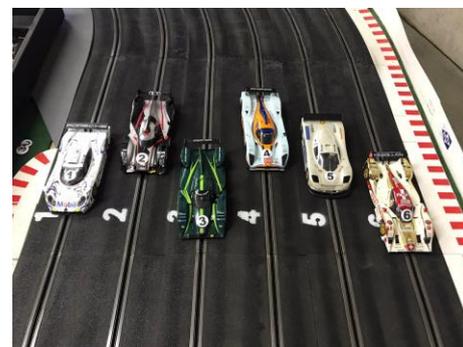
La seconda batteria sembra già più combattuta, soprattutto tra il duo Davide-Federico, con il presidente che prende la testa della corsa.

Molto più staccato è il mantovano Maurizio, al rientro alle corse, che chiude a pari con Ciman, anche lui sempre più competitivo.

Alla fine della batteria sarà Federico a conquistare la leadership della gara.



Scatta la prima batteria e sembra non esserci storia, con Mario Z di un'altra categoria, con il solo Eric che sembra in grado di potergli dare del filo da torcere.



Bianco rimane a guardare dalla terza posizione, anche perché deve contenere il rientro di Enzo dalla quarta posizione.

A fine gara sarà Mario Z il vincitore, che porta così a 4 le sue vittorie in questa categoria su 5 gare; da notare che una gara non ha partecipato.

Appuntamento alla prossima gara GT LMS, chi sarà in grado di battere Mario?

Federico

CLASSIFICA GT LMS

	PILOTA		giri set
1	(=) MARIO Z.	LOLA B09	133 24
2	(+1) ERIC	PORSCHE 911 GT EVO	132 27
3	(-1) BIANCO	PORSCHE GT98 EVO	129 72
4	(=) ENZO	PORSCHE 911 GT EVO	129 17
5	(+1) ALBERTO M.	MOSLER MT900	127 37
6	(+1) FEDERICO	PORSCHE 911 GT EVO	126 36
7	(+3) DAVIDE	ASTON MARTIN DBR9	124 65
8	(-3) ULISSE	MCLAREN F1 GTR	123 55
9	(+2) MAURIZIO M.	MOSLER MT900	120 44
10	(-2) CIMAN	AUDI R18	120 44
11	(+1) MARCO Z.	LOLA B09	119 44
12	(+4) ANDREA C.	PEUGEOT 908	119 32
13	(-4) BODY	LOLA B09	118 40
14	(-1) BEGGIA	PORSCHE 911 GT EVO	116 67
15	(=) MARCO D.L.	AUDI R8	105 74

16	(-)	SILVANO	PORSCHE 911 GT EVO	95	83
17	(=)	MARCO B.	MOSLER MT900		RIT

CLASSIFICA GT LMS										TOTALI									
2019/2020	23/09/2019		24/10/2019		05/12/2019		02/01/2020		17/02/2020		23/03/2020		27/04/2020		01/06/2020		SCARTO	103	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			17
1	MARIO Z.	26	25	26	26													103	80
2	ERIC	20	20	17	20	20												97	66
3	BIANCO	17	15	14	17	17												80	57
4	DAVIDE	15	17	13	9	12												66	55
5	ENZO		14	12	14	15												55	53
6	FEDERICO		25	0	15	13												53	49
7	ALBERTO M.		14	9	12	14												49	40
8	ULISSE	11	5	7	11	11												45	36
9	BODY	10	8	10	8	6												42	33
10	LORENZO C.	13																33	27
11	MAURIZIO M.		9	8	0	10												27	25
12	MARCO Z.		11	6		8												25	24
13	ENRICO F.			11	13													24	23
14	ANDREA C.	9			7	7												23	20
15	GIGI		10		10													20	16
16	VALTER			16														16	16
16	CIMAN	7			9													16	14
18	ALFONSO	14																14	13
19	BEGGIA	8			5													13	12
20	BOGO	12																12	12
20	STEFANO P.		12															12	9
22	MARCO D.L.			5	4													9	7
23	BUSA		7	0														7	6
24	AGO		6															6	3
25	SILVANO					3												3	
26	CICO				0														
26	MARCO B.				0														



Rally 5^ Per un pelo!

Secondo assaggio della pista per la Coppa Italia

PILOTA	MODELLO	pista								TOTALE	DIFFER.
		PS 1 Rallykit 1 3 giri DX	PS 2 PONTE 2 giri SX	PS 3 MOMI 7 giri SX	PS 4 ESANUC 5 giri DX	PS 5 Rallykit 1 3 giri SX	PS 6 PONTE 2 giri SX	PS 7 MOMI 7 giri DX	PS 8 ESANUC 5 giri DX		
	TEMPO IMPOSTO	105.462	73.244	67.532	68.077	105.943	71.638	63.593	67.914		
1'	FEDERICO	74.229	53.249	45.983	48.070	76.199	49.792	44.970	53.450	7' 25" 942	
2'	RICCARDO Z.	73.095	49.380	53.179	49.880	75.147	51.075	46.453	47.780	7' 25" 989	00".047
3'	AGO	80.519	59.052	52.732	48.370	81.866	52.644	44.847	47.690	7' 47" 720	21".731
4'	ERIC	78.665	56.397	54.309	53.710	75.675	53.725	47.941	59.310	7' 59" 732	12".012
5'	ULISSE	90.007	55.612	49.330	51.270	92.257	56.976	47.310	50.650	8' 13" 412	13".680
6'	ENRICO F.	85.625	54.322	49.399	52.560	87.826	56.301	48.149	60.620	8' 14" 802	01".390
7'	ALESSANDRO Z.	93.485	59.861	51.277	53.300	91.635	58.208	52.538	50.060	8' 30" 364	15".562
8'	BRUK0	92.287	64.969	60.354	55.130	88.555	57.421	48.858	53.170	8' 40" 744	10".380
9'	MARCO B.	88.145	65.930	54.084	64.550	82.625	68.388	66.351	52.120	9' 02" 193	21".449
10'	BIANCO	96.029	62.716	52.342	49.440	102.096	58.767	54.606	67.914	9' 03" 910	01".717
11'	SILVANO	102.505	72.261	69.090	63.770	101.878	73.560	63.494	68.310	10' 14" 868	70".958

Seconda gara a stretto giro per le auto rally più moderne, a causa dello scambio con la gara Off Road. Occasione ghiotta per provarle sulla pista in fase di preparazione per l'atteso happening della Coppa Italia 2020 che verrà a trovarci a Verona il 7 e 8 Marzo.

L'entusiasmo che questo evento sta generando è palpabile e si manifesta nell'impegno nella creazione della pista e nei test di alcune chicche volte ad aumentare l'impatto scenico, così come nella mole di prove sulle varie auto per prepararle al meglio e predisporle anche per chi andrà a noleggiare.

Tutto entusiasmo dal quale il nostro club può trarre vantaggio in termini di coesione, di spirito associativo e perché no di nuovi ingressi. Tutte cose insite nella filosofia del club e tanto care ai padri fondatori di questa nostra speciale realtà.

Venendo alla gara il numero di partecipanti non spicca di certo come uno dei più elevati. Il coinvolgimento di Marco B. e Silvano, presenti nel seminterrato per prove in pista ha permesso di raggruppare le undici unità.

PS1 – Rallykit

Si parte dalla kit, un bellissimo circuito rappresentante in modo davvero fedele uno dei tratti stradali più caratteristici e panoramici nelle immediate vicinanze del centro storico veronese.

Fin da subito sono Riccardo e Federico a dominare la scena, facendo da preludio a quello che sarà il tema portante della serata. Eric, in terza posizione, è già staccato di oltre quattro secondi.

Il resto della ciurma è molto frammentato, fino ad arrivare a Bianco e Silvano che chiudono la classifica. Il secondo per evidente e più che legittima fase di apprendistato, il primo decisamente non in

serata.

PS1: Riccardo Z. – Federico – Eric

PS2 – Salita del Ponte Grande

Si passa alla Ponte, che stavolta, più che in altre occasioni, ha fatto la differenza. Merito o colpa di un improvviso picco di tensione a metà della salita che destabilizza alcuni dei contendenti.

È ancora una volta Riccardo a guadagnare la prima posizione. Federico è ancora alle sue spalle ma con quattro secondi di ritardo,



tallonato da Enrico F.

Difficoltà per Bruk0 e Marco B. che sono costretti a sfruttare il "ponte" in più occasioni.

PS2: Riccardo Z. – Federico – Enrico F.

PS3 – Trattoria da Momi

Si passa alle storiche dove Federico si prende la rivincita recuperando oltre sette secondi su Riccardo.

Tempo praticamente fotocopia per Ulisse ed Enrico F., mentre colpisce molto positivamente il quarto tempo di Alessandro Z..

Anche qui un deciso calo nella parte sinistra del tracciato ha causato qualche grana a qualcuno, Bruk0 in primis, complice anche un allenamento carente nella categoria.

PS3: Federico – Ulisse – Enrico F.

PS4 – Chiesanuova

L'altra classica è caratterizzata da tempi più compatti tra loro. Ciò nonostante Federico riesce a far tesoro di circa due secondi al principale contendente. Alle sue spalle un ottimo Ago, mentre Bianco è un secondo più indietro.



Riccardo è appena giù dal podio, seguito da Ulisse. Defaillance per Marco B. che chiude in ultima piazza, sopravanzato da Silvano.

PS4: Federico – Ago – Bianco

PS5 – Rallykit

Si torna alla kit, dove i tempi stranamente peggiorano leggermente. Il podio è lo stesso della prima tranche fatto salvo lo scambio tra Federico ed Eric.

Migliora Marco B. con un tempo prossimo a quello di Ago in quarta piazza e lo stesso fa Bruk0.

Bianco invece lascia per strada ancora una bella manciata di secondi.

PS5: Riccardo Z. – Eric – Federico

PS6 – Salita del Ponte Grande

Sui tornanti della Ponte è Federico a mettere il muso davanti a Riccardo.

Ago è appena più indietro e stavolta anche gli altri non sono così distanti. Eric è appena giù dal podio e Ulisse ed Enrico sono subito dietro. Ottimo tempo anche per Alessandro che fotocopila il tempo di Bianco.

PS6: Federico – Riccardo Z. – Ago

PS7 – Trattoria da Momi

Nell'ultimo stint sulla Momi Ago si piazza al vertice, soffiando per un pelo la vittoria di PS a Federico. Riccardo è terzo, con la coppia Ulisse-Eric subito dietro.

Poco staccati anche Enrico F. e Bruk0, con quest'ultimo che all'ultimo giro piazza un'uscita che rode più di tutti gli altri errori della serata. Senza di essa infatti la prova

sarebbe stata sicuramente valida e riscattante.

PS7: Ago – Federico – Riccardo Z.

PS8 – Chiesanuova

Si chiude sulla Chiesanuova dove Ago raddoppia. Alle sue spalle stavolta c'è Riccardo, mentre Fede lascia per strada secondi preziosi. A dire il vero lascia quasi tutti quelli che aveva di vantaggio su Riccardo. A conti fatti Fede riesce comunque a mantenere la prima posizione ma il distacco si riduce a una man

ciata di centesimi... c'è mancato poco!

A chiudere il podio di PS un ottimo Alessandro. Bravo! Una crescita notevole!

Ulisse viene beffato di un soffio, seguito da Marco B. e Bruk0.

PS8: Ago – Riccardo Z. – Alessandro Z.



Il finale al cardiopalmo tiene alto il livello di attenzione sulla gara. Con questa vittoria Federico raggiunge (tenuto conto anche degli scarti) Riccardo in classifica generale. L'ultima gara sarà decisiva per il campionato. Occorre però attendere la fine di aprile.

Ne vedremo delle belle!



Bruk0

CLASSIFICA RALLY							TOTALI			
2019/2020	26/09/2019	07/11/2019	19/12/2019	30/01/2020	20/02/2020	23/04/2020	SCARTO	1	17	65
	1	2	3	4	5	6				
1 FEDERICO	20	17	20	25				82	17	65
1 RICCARDO Z.	13	20	25	20				78	13	65
3 AGO	15	25		17				57		57
4 ERIC	17		15	15				47		47
5 ULISSE	14	13	13	14				54	13	41
6 DAVIDE	25	15	0					40		40
7 ALESSANDRO	8	10	17					35		35
7 ALESSANDRO Z.	9	14	12					35		35
9 GIGI	11	12	9					32		32
10 BIANCO	12		10	9				31		31
11 BUSA			11	14				25		25
11 ENRICO F.				12	13			25		25
13 BRUKO	10			11				21		21
14 MATTIA			9	11				20		20
15 SILVANO				7	8			15		15
16 MARCO B.					10			10		10
17 MARCO D.L.			8					8		8
17 BEGGIA				8				8		8
19 STEFANO P.	7							7		7

Infoclub

È stata una decisione dura quella di sospendere l'attività, abbiamo atteso e sperato fino all'ultimo momento di non dover dare questa comunicazione.

La scelta di sospendere l'attività si rifà all'ordinanza oltre che Regionale anche Ministeriale che vieta manifestazioni ed eventi sia pubblici che privati che prevedano aggregazioni di persone.

Anche se nel veronese non sono stati ancora accertati casi del virus COVID-19, è nel nostro interesse la salute e il benessere di tutti i soci.

Come Direttivo siamo in stretto contatto fin dal primo giorno di allerta, valuteremo giorno per giorno la situazione e quando riprendere l'attività, nel limite del possibile aggiorneremo il calendario gare per permettere il recupero delle gare che salteranno in questo periodo.

Durante il periodo di chiusura E' FATTO DIVIETO di accedere ai locali se non espressamente autorizzati.

Per qualsiasi informazione potete contattarci in qualsiasi momento, CHIUNQUE pubblici fake news, notizie infondate o che possano in qualche modo creare allarmismo sulla chat "VRslot Informazioni Utili" verrà escluso dalla stessa.

Il Direttivo