



# la gazzetta del **VRslot**



anno XIX numero 771 - 10 settembre 2018 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

Un'Assemblea anche un po' movimentata ha fatto da prologo alla stagione che parte proprio stasera, con la prima di una rinnovata Classic Open.

Ci siamo ritrovati in una ventina per discutere di una carrellata di novità che riguarderanno questa diciannovesima stagione di gare.

Da un lato Davide e Federico (assente Eric) ad elencare quello che è stato pensato durante l'estate, dall'altra i soci, ansiosi di sapere, per cimentarsi nuovamente nelle molte specialità previste.

Gli animi si sono accesi quando sono emerse le diverse prospettive attraverso le quali "leggere" la nostra associazione. Da una parte chi si focalizza sull'aspetto prestazionale, sul sempre migliore funzionamento delle macchinine insomma, dall'altro coloro che hanno a cuore la "missione" associativa, con occhio attento ai nuovi soci e all'aspetto più giocoso dell'attività. Due punti di vista che talvolta divergono; al Consiglio Direttivo il compito di armonizzare il tutto, cosa indiscutibilmente abbastanza riuscita in quasi vent'anni di storia del nuovo VRslot, come dimostrano i numeri. Numeri che parlano di una media di circa 58 soci/anno, anche se oggi le adesioni si sono abbastanza ridotte, come raccontavamo sul numero scorso, percepito giustamente da alcuni come eccessivamente pessimistico.

Rimediamo subito raccontando dei molti che chiedono spiegazioni sulla chat, via mail o ancora di persona, palesando un rinnovato entusiasmo per riprendere il pulsante in mano, ammesso che si sia osservata la pausa estiva (non certo Mario, che ha consumato la corsia arancione della Ninco...).

A gettare altra benzina sul fuoco aggiungiamo questa foto, scattata proprio ieri a Caprino, dove si teneva la rievocazione della celebre gara in salita; ecco Andrea C. e Davide incontrarsi per puro caso (ma forse non tanto) davanti alla stupenda McLaren M1C che di lì a poco si sarebbe schierata sulla linea dello start.



Quale miglior presagio per la gara di stasera?

Proprio oggi tra l'altro debutterà il sistema di identificazione corsie a numeri invece che a colori, come era sulla vecchia Polistil, che solo pochi ormai ricorderanno.



Non sarà l'unica novità, perchè anche le prove cronometrate saranno notevolmente diverse: più brevi sicuramente, consentendo quindi lo svolgimento di una gara più lunga. Un giro di lancio ed un giro cronometrato secco, indipendentemente dal fatto che si esca o meno di pista. Una roulette insomma, con il vantaggio di rimescolare un po' le carte, consegnando alla griglia di partenza una composizione magari imprevedibile.

Le gomme inoltre non saranno più fornite dal club ma di proprietà, e anche qui si risparmierà tempo e si alleggerirà il lavoro della CT, smorzando nel contempo le polemiche sullo stato delle gomme archiviate da una gara all'altra talvolta con qualche sorpresa (soprattutto per Maurizio M...).

Niente gomme in spugna per la Carrera invece, perchè si è reputato un aggravio eccessivo per i concorrenti dover tornare gomme diverse per ogni categoria, senza peraltro conoscere a fondo il comportamento nel tempo di queste dotazioni. I difetti delle F22 su questo fondo invece li conosciamo eccome, ma si è cercato di ridurli eliminando il fondo, per ora, riducendo il numero delle gare "Pro" sulla pista tedesca e concentrando le gare nella fase meno calda, per evitare fenomeni di scioglimento. Per un altr'anno si valuterà se sostituire le curve Carrera con le nuove Scaleauto, che dovrebbero essere intercambiabili. Nel frattempo più di qualcuno si è offerto di testare le gomme in spugna nella categoria Silhouette, correndo fuori classifica ovviamente. Un'ottima iniziativa!

La scorsa settimana sono arrivate le gomme scelte per la categoria "Rally", che sembrano di pieno gradimento dei big della

specialità; saranno come consuetudine assegnate ad ogni concorrente, e conservate in sede per le gare successive.

La PS "Ponte" da quest'anno riceverà un trattamento speciale, con l'attivazione della "pausa" di cronometraggio in caso di uscita nei punti critici del tracciato, con buona pace degli "estimatori" della salita...

La questione Rally Legend/Rally Classic rimane un po' sfumata, anche se la sostanza rimane nella volontà di far correre un po' di tutto senza partire battuti nei confronti delle Gruppo B, ad esempio.

Di molto altro si sarebbe potuto e dovuto discutere, ma incombevano le premiazioni e soprattutto i consueti ma sempre graditi pasticcini siciliani portati da Giuseppe C. freschi freschi da Sciacca. Chiacchiere a zero quindi e rumor di "martelletti" fin quasi a mezzanotte, quando il consesso si è sciolto alla spicciolata.

**lunedì 10/9**  
**Classic Open**  
**giovedì 13/9**  
**F1 Classic**



Prestazione eclatante per Federico, che fa doppietta mettendo assieme Rally Legend e Classic, due specialità strettamente imparentate.



Lo stesso fa Bianco, che aggiunge la Produzione 1:32 (grazie alla penalizzazione del Maury, a onor del vero) alla DTM Carrera.



Ecco poi la sorpresa Ulisse in GP1!



## MODEL NEWS

Su Italiaslot scopriamo le due nuove livree della bellissima Abarth 1000TCR 1:24, marcate stavolta TT5.



Per non parlare di Marco Z., felice al punto di alzare il pugno chiuso (!) per la vittoria con le F1 Classic, al termine di una battaglia sul filo del singolo punto!

CLASSIFICA F1 CLASSIC				TOTALI	
2017/2018	13/11/2017	22/01/2018	12/03/2018	SCARTO	
	1	2	3		
1 MARCO Z.	20	10	26	56	56
2 ALBERTO M.	25	15	14	54	54
3 MAURIZIO M.	8	25	20	53	53
4 DAVIDE	17	20	15	52	52
5 ENRICO	10	13	13	36	36

Meno sorprendente l'affermazione con le Veteran di Enrico F., che saluta tutti dal mare...



Un ringraziamento a Giorgiotover per i bellissimi "quadretti", quest'anno piuttosto mini; chi non era presente ce li chieda, li abbiamo nel portafoglio...

E adesso tutti zitti e spazio al rombo dei motori; si parte!

gazdav@libero.it



Ecco allora Mario Z. premiato per Classic Open (con Davide che mastica amaro per la squalifica costatagli la vittoria...), GT LMS, GT3 e Silhouette.



Risponde Eric con Gruppo C, Rally, Raid ed Endurance.