



anno XIX numero 772 - 17 settembre 2018 - www.vrslot.it

> **1ª gara Classic Open**

> **1ª gara F1 Classic**

> **infoclub**

1ª Classic Open

Buona la prima

Si apre la 19ª stagione

Dopo una trepidante attesa prende il via la 19esima stagione di gare al VRSlot, e come di consueto ad esordire è una delle categorie più gettonate: la Classic Open.

La serata inizia con un piccolo briefing per chiarire le novità di quest'anno in tema di gestione della gara.

La prima riguarda le gomme. Per velocizzare le procedure prima e dopo la gara non si usano più le gomme del club. Ognuno monta gomme con miscela Slot.it F22 proprie. Viene meno quindi la trafila di chiamate ai singoli piloti per ritirare e montare le gomme e la riconsegna al termine della gara.

La seconda novità, forse la più evidente, va a toccare le qualifiche che quest'anno si svolgono su un giro lanciato singolo. One shot... Vada come vada. Questa novità assieme al risparmio di tempo introduce una buona variabilità nella composizione delle batterie. Nei test precampionato Mario Z. ha dimostrato che è facile incappare in un errore proprio nel giro cronometrato. Questa volta però non sbaglia. A inaugurare la litania dei santi è Bianco, uno dei fautori di questa modifica regolamentare... Chi di spada ferisce, di spada perisce!

La pole position è appannaggio di Davide, seguito da Valter e Mario Z.. Ottimo

quarto posto di Lorenzo C. che torna così ufficialmente tra i piloti attivi al VRSlot.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo	
1	DAVIDE	LOLA T70 SPIDER	11.070
2	VALTER	ALFA 33/3	11.160
3	MARIO Z.	LOLA T70 SPIDER	11.331
4	LORENZO C.	MCLAREN M8D	11.411
5	GIUSEPPE C.	MATRA 670	11.529
6	MAURIZIO M.	MATRA 670	11.688
7	DANIELE C.	MATRA 670	11.803
8	ULISSE	MCLAREN M8D	11.897
9	BOGO	MCLAREN M8D	11.923
10	BRUKO	CHAPARRAL 2F	12.065
11	ANDREA C.	FORD GT40 NSR	12.227
12	FEDERICO	LOLA T70	12.353
13	STEFANO P.	MATRA 670	12.567
14	GIGI	FERRARI 312PB POLICAR	12.822
15	GIORGIO P.	FORD GT40 SLOT.IT	13.406
16	CICO	FORD P68	13.700
17	BIANCO	MCLAREN M8D	14.102
18	ERIC	ALFA 33/3	14.328
19	ALBERTO M.	FERRARI 312PB POLICAR	14.527
20	RICCARDO Z.	FORD GT40 SLOT.IT	17.220
21	MARCO Z.	FORD GT40 SLOT.IT	0.000

Nelle retrovie si vedono invece i piloti che hanno commesso errori, tra cui Bianco,



Eric (che inscena un errore davvero poco credibile...), Alberto M. e Riccardo Z., attardato anche da una assistenza "riflessiva" di Giorgiotover, in realtà solo in veste di osservatore. Rinuncia alla qualifica Marco Z..



Via con la gara quindi.

Prima batteria piuttosto anomala, visto che mescola piloti solitamente veloci e piloti un po' più lenti.



A complicare la gara nella sua comprensione ci sono le 3 batterie da 7.

Partenza a bomba per Eric e Bianco, che battagliaano fianco a fianco per alcuni giri. Un'uscita di uno però porta inevitabilmente fuori anche l'altro.

Tra i due litiganti il terzo che gode è Alberto M., che supera entrambi. La sua fuga dura però il tempo di qualche sessione, prima di essere nuovamente acciuffato da Eric e poi da Bianco.



Tutt'altra gara quella tra gli altri contendenti, che tuttavia evidenziano tempi abbastanza simili tra loro, con un'ottima prestazione di Riccardo nonostante termini la prima sessione su due ruote... le

posteriori! A determinare l'ordine in questo gruppetto sono le uscite, ed ecco quindi Marco Z., Giorgio P., Riccardo e Cico.

La seconda sessione porta con sé tempi veloci, ma non quanto quelli dei primi della sessione precedente. Parte fortissimo Federico, che in qualifica aveva accusato qualche malfunzionamento al motore della sua Lola berlinetta. Tutto sembra a posto ma qualche uscita di troppo, e in alcuni casi con assistenza "tranquilla", l'hanno portato a ritirarsi dopo appena 18 giri. Ecco quindi che Ulisse passa in testa. Bogo prova a recuperare il gap dovuto a iniziali problemi al posteriore, ma nonostante gli ottimi tempi non riesce nell'impresa. Complice anche un errore in

assistenza dove Marco Z. rimette la macchina nella corsia sbagliata... E pensare che la terza novità di quest'anno sono i numeri di corsia al posto dei colori! Prima succedeva di scambiare il rosso con l'arancione a causa del riflesso delle luci. Adesso Marco ha scambiato il 2 con il 5. Il lupo perde il pelo ma non il vizio!

A seguire troviamo Bruko che porta in pista la quasi dimenticata Chaparral 2E. La macchina, nonostante le pochissime modifiche, non va così male, se non per il fatto che il vistoso alettone (l'asse da stiro di serie) non è incollato ma solo incastrato, quindi ad ogni uscita è necessario il recupero del pezzo. Nelle ultime due sessioni rinuncia anche a riattaccarlo!

Chiudono il gruppo Gigi e Stefano P., con quest'ultimo non proprio soddisfatto della serata.

Sotto con la prima batteria. I tempi sono regolarmente sotto gli 11 secondi al giro. Il giro veloce è di Lorenzo C. con il suo 10.637".

La gara è tra Davide e Mario Z., con quest'ultimo leggermente più lento. Il distacco finale è abbastanza contenuto, anche se c'è il dubbio che un giro sia andato perso ai danni di Davide. Nulla cambierebbe comunque.

Lorenzo C. segue dietro di loro con la "sua" McLaren (in realtà è di Mario...). Peccato per qualche uscita che gli è costata parecchio tempo. A Valter è comunque andata peggio. L'auto va bene, è veloce ma scodinzola un po'. L'adrenalina però gli gioca un brutto scherzo e lo porta a sbagliare troppe volte. Si avvicina Giuseppe C., che però non riesce nel sorpasso.

lunedì 17/9
Gruppo C
giovedì 20/9
DTM Carrera



Daniele C., sempre più vicino alle posizioni di testa, porta a casa un'ottima



gara. La sua Matra è veloce e sicura. Un calo di concentrazione gli costa almeno una posizione al termine della gara, ma i presupposti ci sono tutti. A fare da scopa in questo caso è Maurizio M., che però porta a casa il trofeo "Città di Mantova".

Ottimo inizio di stagione, quindi, con ventuno partecipanti e una bella gara, caratterizzata da un parco auto discretamente vario e piloti di ogni livello.

Bruk0

CLASSIFICA			
PILOTA		giri	
1	DAVIDE	LOLA T70 SPIDER	96.68
2	MARIO Z.	LOLA T70	96.08
3	LORENZO C.	MCLAREN M8D	94.73
4	ERIC	ALFA 33/3	94.40
5	BIANCO	MCLAREN M8D	93.31
6	VALTER	ALFA 33/3	92.62
7	GIUSEPPE C.	MATRA 670	92.43
8	DANIELE C.	MATRA 670	92.20
9	MAURIZIO M.	MATRA 670	91.00
10	ALBERTO M.	FERRARI 312PB POLICAR	90.41
11	ULISSE	MCLAREN M8D	90.02
12	ANDREA C.	FORD GT40 NSR	87.38
13	BOGO	MCLAREN M8D	87.23
14	BRUKO	CHAPARRAL 2E	85.55
15	MARCO Z.	FORD GT40 SLOT.IT	84.36
16	GIGI	FERRARI 312PB POLICAR	81.07
17	GIORGIO P.	FORD GT40 SLOT.IT	81.04
18	RICCARDO Z.	FPRD GT40 SLOT.IT	81.02
19	STEFANO P.	MATRA 670	79.09
20	CICO	FORD P68	75.31
21	FEDERICO	LOLA T70	SQ

1ª F1 Classic Hunt colpisce ancora

Ma le Lotus sono subito dietro

Nonostante alcune defezioni illustri della categoria, Giorgione in primis che ha dovuto rinunciare per cause di forza maggiore all'ultimo minuto, l'entusiasmo dei presenti non è mancato, con Federico che ha addirittura comprato la macchina subito prima della gara e messa a punto di tutta fretta.

Presente una vecchia conoscenza del VRslot, ovvero il buon Roberto Addia, mentre il suo accompagnatore Alfonso Lulli (pure lui ex socio) ha preferito provare sulla Ninco in vista del trofeo PRS di Ottobre.



Sigla il miglior tempo in qualifica Giuseppe C., con una Lotus Padova Corse, ma al vero il tempo migliore sarebbe stato di Marco Z. con la solita M23, visto che il buon Beppe montava i cerchi in alluminio e quindi correva fuori classifica.

Ottima prestazione anche per Bruko che con una Fly si piazza in quinta posizione, mentre Alberto M. cade nella trappola del giro secco, uscendo durante il passaggio cronometrato; come lui anche Giorgio P. e Ulisse, che esce addirittura due volte!

PROVE CRONOMETRATE			
PILOTA		tempo	
1	GIUSEPPE C.	LOTUS 72 POLICAR	13.441
2	MARCO Z.	MCLAREN M23 SCALEXTR	13.464
3	ROBERTO A.	LOTUS 72 POLICAR	13.562
4	MAURIZIO M.	LOTUS 72 POLICAR	13.819
5	BRUKO	BRABHAM BT44 FLY	14.030
6	GIGI	MARCH 701 POLICAR	14.154
7	AGO	FERRARI 312T2 SCALEXT	14.203
8	FEDERICO	LOTUS 72 POLICAR	14.218
9	DAVIDE	TYRRELL P34 SCX	14.467
10	ALBERTO M.	LOTUS 72 POLICAR	16.174
11	GIORGIO P.	BRABHAM BT44 FLY	18.559
12	ULISSE	MARCH 761 FLY	21.070



Si spengono i semafori e scattano le auto dalla griglia di partenza per il primo



Gran Premio F1 Classic VRslot; Federico e Alberto escono appaiati dalla curva del le acque "minerali" (quella vicino al cesso...), mentre all'ultima curva del primo giro il povero Giorgio P. esce, e a causa di un errore di inserimento corsia termina il lungo rettilineo della Carrera contro le barriere del bagno e termina la sua gara...

Alberto prende perentoriamente il comando della corsa, mentre la lotta per la seconda posizione è apertissima tra Fede, Ago e Davide.

Ago è autore di un'uscita di pista spettacolare, stile Lauda al Ring (anche se sulla fiancata aveva scritto Ragazzoni...).

Davide riesce a beffare Ago sul finire, conquistando con la Tyrrel a 6 ruote la terza posizione provvisoria.



In prima batteria è lotta aperta tra Roberto A. e Marco Z., Policar contro Scalextric, con Alberto M. lì a soffiare virtualmente sul collo dei due.

Fatica un po' Gigi, anche lui con una March appena uscita di scatola, mentre Bruko cerca di tenere il passo dovendo però



cedere ai più veloci.

Giuseppe C. fa la sua gara tranquilla come al solito, come solo lui sa fare, rimanendo a ridosso dei primi, pronto a dare la zampata in caso di errore.

Maurizio M. perde pezzi della sua Lotus in ogni curva della pista, ma continua la corsa per portare a casa punti.



A fine gara la classifica recita la vittoria di Addia, seguito da Marco Z. e Alberto M., con Giuseppe C. appena fuori dal podio; ma la reale classifica VRslot premia vincitore Marco Z., seguito da Alberto M., dietro di lui di appena 29 settori, mentre Federico risale in terza posizione.

Buon successo della serata, quindi, e ottimo clima complessivo, come sempre nelle gare minori, dove conta meno il risultato. Appuntamento al prossimo GP, sperando di arrivare a completare tre batterie!

Federico

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1	MARCO Z. MCLAREN M23 SCALEXTR	106.39
2	ALBERTO M. LOTUS 72 POLICAR	106.10
3	FEDERICO LOTUS 72 POLICAR	102.14
4	MAURIZIO M. LOTUS 72 POLICAR	101.77
5	BRUKO BRABHAM BT44 FLY	100.43
6	GIGI MARCH 701 POLICAR	99.53
7	DAVIDE TYRRELL P34 SCX	98.63
8	AGO FERRARI 312T2 SCALEXTR	96.76
9	ULISSE MARCH 761 FLY	93.35
10	GIORGIO P. BRABHAM BT44 FLY	SQ
11	ROBERTO A. LOTUS 72 POLICAR	NC
12	GIUSEPPE C. LOTUS 72 POLICAR	NC

..... Infoclub

Una nota a margine della prima di campionato. Fin dall'inizio qualche accorata lamentela sul clima di eccessiva tensione che si respira soprattutto nelle gare

considerate "Pro", in riferimento alla scarsa (per non dire nulla) tolleranza nei confronti delle assistenze alle curve "sfortunate".

Una premessa: atteggiamenti come quello di adempiere al ruolo di Commissario con lo smartphone in mano saranno rigorosamente sanzionati, come anche il comportamento di quelli che distraggono chi fa assistenza con chiacchiere continue.

Detto ciò, non sarà più tollerata alcuna invettiva nei confronti dei **Commissari di Percorso**, che non sia un semplice richiamo verso una vettura eventualmente dimenticata. Il **Direttore di Gara** valuterà eventualmente con maggior cura la possibilità di stoppare il cronometro quando la perdita di tempo sia ritenuta eccessiva.

Avremo anche cura di effettuare una rotazione dei punti di assistenza, per evitare che le postazioni più delicate vengano ricoperte sempre dalla stessa persona, in attesa di procedere al riposizionamento dei cartelli che localizzano le postazioni in relazione ai numeri/colori delle corsie.

gazdav@libero.it