

> 1ª gara Rally

> 1ª gara GT3

> infoclub

> model news

1ª Rally

Rally 2 valli

Si prospetta un'ottima annata

Lunedì scorso si è disputata la prima del Trofeo WRC, ispirata al Rally 2 Valli, con la bellissima riproduzione della prova "Ca' del Diaolo", che quest'anno varia leggermente il suo format rispetto agli anni scorsi.

Prima di parlare della serata e della gara, vogliamo ringraziare Alessandro e Lorena che hanno deciso di venirci a trovare nonostante la convalescenza di Ale, ma crediamo che l'accoglienza riservatagli li abbia ripagati dello sforzo.

La prima novità riguarda la tensione, regolata da oggi ad un minimo di 11,5V su ogni pista, cosa che ha portato ad un adeguamento delle prestazioni, rendendo sensibilmente più difficili le vetture più performanti, equiparandole o quasi a quelle vetture che solitamente rimanevano in valigetta; di questo hanno dato prova sia Davide che Riccardo.

Un'altra importante novità sono le gomme, le Mitoos, frutto di un produttore molto conosciuto nella penisola iberica e più specificamente nel settore Raid, ma che ancora deve approdare in Italia; queste gomme hanno stupito tutti, con prestazioni di alto livello, anche se con un grip piuttosto elevato.

L'ultima novità riguarda il "ponte" sulla... Ponte; in caso di uscita nella parte alta o nelle



due gallerie più lunghe; questa novità ha causato alcuni inconvenienti e qualche tensione (sempre superiore agli 11,5V...), ai quali la CT sta già lavorando per aggiustare le cose.

Ma ciò che ha fatto più piacere è stato sicuramente il numero di presenze; era da tempo che in una gara Rally non si raggiungeva quota 16 iscritti, e questo grazie anche alla presenza di Lorenzo C., dirottato dalla pista, e Bumpus, con una Subaru Scaleauto in prestito; considerando che mancavano alcuni nomi noti per altri impegni o mali di stagione...

PS1 - Chiesanuova (4 giri sx)

La prima di campionato parte dalla vecchia Chiesanuova; Eric porta il numero 1 sulle portiere, il numero del campione della scorsa stagione, che vuole riprovarci anche quest'anno.

Il miglior tempo lo sigla però Alessandro con la nuovissima 208 R5, che precede un fenomenale

Riccardo Z. con la Fiesta WRC, mentre Ulisse fa segnare il terzo tempo con l'ormai datata ma ancora performante Subaru S14.

Brutto errore per Federico che esce in galleria, costringendolo a una gara in salita. Quasi tutti i piloti in questa PS sono racchiusi in 3 secondi, segno che il livello della categoria si sta equilibrando.

PS1: 1° Alessandro 2° Riccardo Z. 3° Ulisse



PS2 - Ca' del Diaolo (2 giri)

Si approda alla pista kit, denominata Ca' del Diaolo, e qui Eric fa uscire il diavolo che

lunedì 1/10
Rally Legend
giovedì 4/10
GT LMS
sab 6 dom 7/10
PRS
Endurance

c'è nella sua Lancer Evo IX conquistando il miglior tempo; un decimo dietro di lui Federico con la Subaru S14. Soltanto loro due riusciranno a completare la prova in meno di 70 secondi, visto che anche Diego, con un'altra Subaru questa volta N14, sigla il terzo tempo in 71 secondi.

La kit si rivela ancora una pista selettiva in fatto di uscite, soprattutto nel paese di Sprea, dove nessuno è passato indenne senza commettere errori.



Ottimo tempo per Riccardo Z. che riesce a mantenersi a ridosso dei primi, così come Davide con la DS3 compagna di marca.

PS2: 1° Eric 2° Federico 3° Diego

PS3 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Sicuramente su questa PS la novità della pausa in caso di uscita ha aiutato chi fatica a percorrere i numerosi tornanti di questa strada, ma si sa, senza uscite i tempi sono sempre più bassi.



È sempre Eric a farla da padrone siglando il miglior tempo della prova sempre davanti a Federico, che questa volta precede Davide con la DS3, mentre paga pegno Busa, che richiede un ponte che arriva in ritardo, facendogli perdere secondi preziosi; premio Fair Play per Marco, che decide di non ripetere la prova come proposto dalla CT.

PS3: 1° Eric 2° Federico 3° Davide

PS4 – Trattoria da Momi (6 giri dx)

Si arriva sulle strade che portano alla famosa trattoria da Momi, ed è sempre la

coppia Eric-Fede a lottare con tempi inavvicinabili dagli altri piloti, con il secondo che deve ancora ricucire il distacco accusato nella prima PS.



È sempre Eric a dominare la classifica dei tempi, mentre un altro errore di Fede lo relega al secondo posto, con Stefano P., armato di una Peugeot 308, a far registrare il terzo rilievo cronometrico.

Anche in questa occasione i tempi sono molto ravvicinati.

PS4: 1° Eric 2° Federico 3° Stefano P.

PS5 – Ca' del Diaolo (2 giri)

Si ritorna sulla Ca' del diaolo prima della doppietta sulle vecchie piste che porteranno all'epilogo della prima gara.

Anche questa volta si rafforza la leadership del podio, con il trio Eric, Federico e Alessandro che fanno registrare nell'ordine i migliori tempi.

Anche in questo giro Sprea causa molte uscite, ma la spettacolarità della prova e i commenti positivi hanno ripagato gli sforzi fatti per l'allestimento del percorso.

PS5: 1° Eric 2° Federico 3° Alessandro

PS6 – Trattoria da Momi (6 giri dx)

Sulla sesta prova speciale Federico prova a dare la scossa alla gara facendo



registrare il migliore tempo, rifilando quasi due secondi ad Eric, che non può permettersi di mollare proprio in chiusura.

Alessandro registra il secondo tempo davanti proprio ad Eric, ma la sorpresa di questa prova è Ago, che segna il quarto tempo con la seconda 208 R5 in gara.

PS6: 1° Federico 2° Alessandro 3° Eric



PS7 – Chiesanuova (4 giri dx)

L'ultima prova può cambiare le sorti di una gara intera, infatti Eric commette un errore nel momento più sbagliato, e Fede deve cercare di sfruttarlo per portarsi a casa i 25 punti.



Ci prova in tutte le maniere Federico, che fa segnare il migliore tempo della speciale, staccando di quasi un secondo e mezzo Ago ed Ale, che sono subito dietro di

PILOTA	MODELLO	pista							TOTALE	DIFFER.	
		PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7			
		iesanuovo 3 giri DX	Kit 2 giri DX	Ponte 4 giri DX	Momi 7 giri DX	Kit 8 giri SX	Momi 7 giri SX	iesanuovo 3 giri DX			
	TEMPO IMPOSTO	51,597	95,130	75,340	55,713	94,801	54,158	52,831			
1'	ERIC	MITSUBISHI NINCO	37,460	66,351	52,276	38,711	67,018	39,282	38,660	5' 39" 758	
2'	FEDERICO	SUBARU S14 AVANT SLOT	40,440	66,450	53,884	39,333	67,433	37,525	36,820	5' 41" 885	02",127
3'	ALESSANDRO	PEUGEOT 208 R5 SCALEAUTO	36,430	73,065	57,559	42,429	68,693	39,245	38,230	5' 55" 651	13",766
4'	DIEGO	SUBARU N14 AVANT	38,039	71,050	58,298	43,954	73,056	41,368	39,460	6' 05" 225	09",574
5'	DAVIDE	CITROEN DS3 SCX	37,120	78,492	55,282	43,755	77,031	41,231	38,410	6' 11" 321	06",096
6'	AGO	PEUGEOT 208 R5 SCALEAUTO	47,540	74,755	57,735	41,853	72,433	39,546	38,160	6' 12" 022	00",701
7'	RICCARDO Z.	FIESTA WRC SCX	37,060	76,535	61,056	42,149	73,329	44,861	41,510	6' 16" 500	04",478
8'	STEFANO P.	PEUGEOT 308 NINCO	39,080	74,414	59,706	41,342	81,258	44,386	41,910	6' 22" 096	05",596
9'	BIANCO	GOLF 4 NINCO	39,028	80,420	58,869	41,738	77,553	43,198	44,760	6' 25" 566	03",470
10'	BUSA	SUBARU NINCO	38,082	76,262	71,432	43,173	77,595	40,827	39,080	6' 26" 451	00",885
11'	LORENZO C.	SUBARU SCALEAUTO	39,560	80,012	68,660	46,080	70,325	46,920	47,740	6' 39" 297	12",846
12'	GIGI	SUBARU N 14	50,870	82,402	66,962	43,520	70,930	43,826	41,700	6' 40" 210	00",913
13'	ULISSE	SUBARU S14 AVANT SLOT	37,075	83,127	80,868	48,105	79,443	40,575	41,760	6' 50" 953	10",743
14'	ALESSANDRO	FIESTA WRC SCX	43,490	83,375	70,745	44,536	81,911	44,979	42,690	6' 51" 726	00",773
15'	BUMPUS	SUBARU IMPREZA SCALEAUT	43,670	87,002	77,693	46,851	74,470	44,927	45,106	6' 59" 719	07",993
16'	GIORGIO P.	CITROEN C2 S 1600 SCX	47,930	82,402	70,189	55,265	80,163	50,341	48,250	7' 14" 540	14",821

lui con le 208 che ora sembrano funzionare correttamente.

PS7: 1° Federico 2° Ago 3° Alessandro



La somma finale dei tempi decreta però la vittoria di Eric, seguito da Federico e Alessandro, mentre rimangono ai piedi del podio Diego e Davide.

Nota positiva anche per il parco macchine, con ben 11 vetture differenti sui 15 presenti e 5 vetture differenti nei primi 5 posti, con una Ninco che va a vincere la gara!



Federico



1a GT3

Solo NSR

Vittoria meno scontata del previsto

Sembrava che la storia di questa serata fosse già scritta, con un Mario in grande spolvero fin dalle prove libere pre gara.

La Corvette fila liscia e silenziosa sui tornanti del Toboga, che mettono a dura prova le sospensioni NSR delle vetture GT3. Solo vetture di casa Noviello, come anticipato in apertura, quelle scese in pista giovedì, a dispetto delle intenzioni della Commissione Tecnica, che aveva deciso di mantenere aperta la possibilità di partecipare anche con le Open, con classifica avulsa.

Il solo Gigi si ritrova con la vettura in valigetta col motore "fucsia" e le gomme grigie, cosa che di fatto gli impedisce di essere omologato in una delle due categorie previste.

Il giro cronometrato ribadisce quanto visto nell'oretta di test, con Mario che sigla un crono inarrivabile per la concorrenza.

Solo Valter scende solo gli 11 secondi come il pole-man, per il resto anni luce di distacco.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 MARIO Z.	CORVETTE C7R	10.696
2 VALTER	AUDI R8	10.832
3 ALBERTO M.	CORVETTE C6R	11.174
4 BIANCO	CORVETTE C7R	11.185
5 GIUSEPPE C.	ASTON MARTIN VAN	11.277
6 DAVIDE	CORVETTE C6R	11.420
7 ENZO	CORVETTE C7R	11.565
8 DANIELE C.	BMW Z4	11.622
9 ANDREA C.	ASTON MARTIN VAN	11.856
10 MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	11.954
11 FRANCI	PORSCHE 997	12.083
12 MARCO Z.	CORVETTE C6R	12.228
13 GIGI	AUDI R8	12.554
14 ULISSE	CORVETTE C6R	15.412

I 14 iscritti costringono la gara nella formula antipatica della doppia manche a 7, ed ecco che i primi salgono in pedana per disputare i 24 minuti previsti.



Debutto stagionale per Franci, accompagnato come consuetudine dal papà, che ci auguriamo di vedere presto confrontarsi col figlio armato di pulsante e macchinina (già che c'è...). Il piccolo del VRslot fa la sua figura, nonostante la ruggine della stagione estiva, giustamente votata ad attività outdoor, più che alle pratiche da "cantinari".

A giocare la gara sono in tre, purtroppo senza rendersene conto fino all'ultima frazione, quando si ritroveranno racchiusi in poco più di un giro. Poi Andrea, forte del noleggio mariano (no, non c'entra la Madonna, è roba più terrena) ma forte anche del suo dito da regolarista, impone la sua legge staccando la concorrenza, anche un coriaceo Daniele, che gli rende dura la vita fino allo scadere. Veloce, anche forse più di tutti, Ulisse, che però pecca un po' di continuità, e forse anche di un mezzo non particolarmente curato. Lo stesso per la verità si può dire della BMW di Daniele, che perde anche pezzi per strada, emettendo rumori sinistri.



Alle loro spalle un Marco Z. un po' in ombra rispetto ad altre occasioni, quando proprio con la sua rossa Corvette aveva impressionato per il livello di competitività.



In difficoltà anche Maurizio da Castel d'Ario, che chiude nelle ultime righe della classifica, una posizione che non gli compete più da tempo.

Gigi, nonostante la prassi abituale fin dalle origini dello slot, si ostina a correre a corrente alternata, "forte" di una preparazione del mezzo che lascia alquanto a desiderare.



La manche dei primi sette parte con ben altre premesse, e infatti bastano un paio di tornate per vedere tempi che poco prima non si erano proprio visti. Sorprende però che Mario venga messo in difficoltà da Valter, almeno nella prima metà di gara, quando il "Finanziere volante" si porta anche in testa, approfittando delle corsie più favorevoli. Poi Mario rimette le cose a posto, ma senza mai dare l'impressione di distaccare il rivale, che alla fine infatti risulterà doppiato di un solo giro.

Ben più staccati gli "umani", capitanati da un Bianco in grande spolvero, che segna un +1 rispetto alla griglia di partenza. I tre che seguono sono piuttosto staccati, e solo

nella frazione conclusiva si ritroveranno nello stesso giro, con Davide, in difficoltà per tutta la gara (ostinatamente privo di sospensioni), che abbozza una rimonta in extremis, fermandosi a poco più di un secondo da Alberto M.. Più al sicuro la quarta piazza di Giuseppe C., ormai una certezza dei quartieri alti del VRslot.

Ancora appannato il rientrante Enzo, vuoi per la forma fisica precaria (ancora convalescente), vuoi per la prolungata lontananza dai solchi, vuoi per lo scarso sincronismo fra vettura e pulsante. Insomma da uno come lui ci si aspetta ben altro!

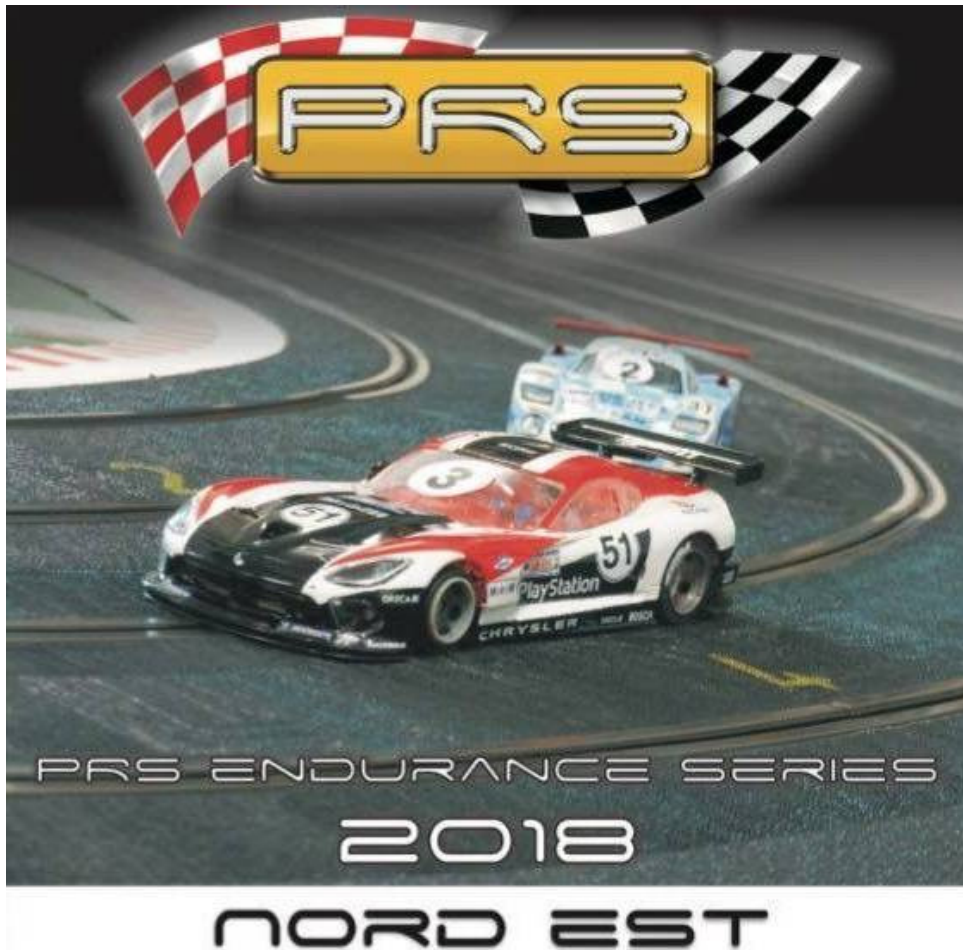


La gara va in archivio dunque con la seconda vittoria stagionale di Mario, e non crediamo passerà molto tempo prima che lo score venga aggiornato!

gazdav@libero.it



CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(=) MARIO Z.	CORVETTE C7R	130 44
2	(=) VALTER	AUDI R8	129 24
3	(+1) BIANCO	CORVETTE C7R	125 41
4	(+1) GIUSEPPE C.	ASTON MARTIN	123 70
5	(-2) ALBERTO M.	CORVETTE C6R	123 46
6	(=) DAVIDE	CORVETTE C6R	123 39
7	(+2) ANDREA C.	ASTON MARTIN	121 47
8	(=) DANIELE C.	BMW Z4	120 74
9	(+5) ULISSE	CORVETTE C6R	120 44
10	(-3) ENZO	CORVETTE C7R	120 15
11	(+1) MARCO Z.	CORVETTE C6R	119 35
12	(-2) MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	116 56
13	(-2) FRANCI	PORSCHE 997	97 48
14	(-1) GIGI	AUDI R8	NC



Infoclub

Il prossimo fine settimana si terrà a Verona la prova conclusiva del Trofeo Nord Est PRS; si svolgerà una gara il sabato e una la domenica della durata di 4 ore ciascuna, con equipaggi provenienti da 5 città differenti.

La gara si svolgerà su due rotazioni complete della pista Ninco.

Nei due giorni il club sarà aperto a tutti, ma non sarà possibile girare sulla pista Ninco perché interessata dalla gara né sulla Carrera per non interferire con la corsa.

Già sabato scorso si sono visti in pista alcuni ospiti che saranno sicuramente protagonisti nel prossimo fine settimana.

Di seguito il programma dei due giorni:

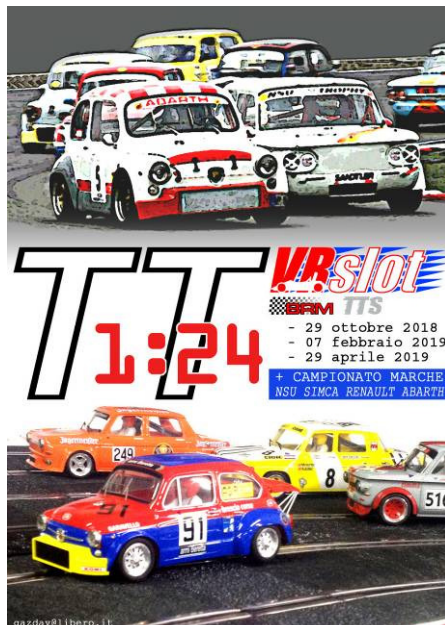
- Ore 8.00 apertura club e prove libere
- Ore 12.00 parco chiuso e verifiche tecniche
- Ore 13.00 inizio gara (4 ore)

Vi aspettiamo numerosi per sostenere le 4 squadre di casa e magari per collaborare alla gestione della manifestazione.

Federico

Proseguono invece le adesioni alla più grande novità della stagione 2018-2019, la TT 1:24, che oltre al classico trofeo piloti, che decreterà il vincitore basandosi sulla somma dei punti ottenuti nelle tre gare previste, prevede un **Campionato Marche**; i piloti che corrono con lo stesso modello concorreranno al punteggio Marche basandosi sulla media punti di ogni gara.

gazdav@libero.it



MODEL NEWS

Fino ad oggi non ha riscosso gran successo la Ford Mustang Gr 5 di Sideways, ma forse questa classica livrea Gulf saprà risvegliare l'entusiasmo degli slottisti.



Nuovi colori anche per la Porsche 997 ALMS di NSR.



Ancora Porsche ma di altra epoca, la stupenda 917 nei colori di una famosa marca di sigarette.



Dal prolifico panorama spagnolo spunta un nuovo marchio, la Brunells Collection, che stampa questo primo modello inedito, una pressoché sconosciuta Martin BM9 del tutto simile alla barchetta Chevron.



Da Slot.it arriva invece una Lola B12/80 Nissan.

