

# la gazzetta del

# VRslot



anno XIX numero 775 - 8 ottobre 2018 - www.vrslot.it

> 1ª gara Rally Legend/Classic

> 1ª gara GT LMS

> Trofeo PRS Nordest

## 1ª Rally Legend/Classic Più classic

che Legend

Tocca alle storiche affrontare i tornanti del "Due Valli", dopo che le vetture moderne avevano spazzolato le strade una settimana fa. A suggellare l'evento un rientro eccellente: Marco "Scossa", rallysta doc, torna a pieno titolo nel novero degli amatori della specialità dopo tre anni di assenza; con il cuore Marco è sempre stato comunque tra noi, e ce l'ha dimostrato in occasione del Valpantena, dove il VRslot ha trovato spazio anche e soprattutto grazie a lui. A fargli compagnia il vecchio compagno di avventure Denis, presente alla prima stagionale nonostante i postumi di un incidente rallystico in scala... 1:1!

C'era un po' di timore per il successo della serata a causa di alcune assenze forzate, ma verso le 21:30 ci si contava in 15, quindi ci si è divisi in tre gruppi da cinque, con l'aggiunta di Riccardo che ha voluto partecipare a tutte e due le categorie, privilegiando la Legend per il punteggio (e bene ha fatto, visto il risultato).

In sofferenza comunque la categoria più spinta, che ha visto solo tre vetture al via, contro le 12 della Classic, confermando che i preparatori al VRslot sono ancora una cerchia piuttosto ristretta.

Si parte come ormai consuetudine in contemporanea su tre PS, in modo da



sfruttare al massimo il tempo a disposizione. Più equilibrata rispetto alla WRC la durata delle sette prove previste, che ha visto aumentare i giri sulle due prove storiche.

Confrontiamo per comodità i tempi come se le prove fossero state disputate in sequenza, anche se in realtà non è stato così.

### PS1 – Chiesanuova (6 giri sx)

Le prime sorprese proprio sulla PS di apertura, la celebre "Chiesanuova", dove il distacco fra Legend e Classic si rivela piuttosto risicato. Dietro a Federico, Riccardo ed Eric, i "Leggendari", ecco spuntare la 911 di Stefano, pressata a pochi decimi dalla 037 del Bianco, primi fra i "Classici". Pesa sul timing della prova il numero delle uscite, data la natura piuttosto infida del tracciato, con la famigerata galleria alla "speraindio". Paga quindi la condotta prudente, e infatti Stefano non è proprio il ritratto della spregiudicatezza...

PS1: 1° Federico 2° Riccardo Z. 3° Eric

PS1: 1° Stefano P. 2° Bianco 3° Davide

### PS2 – Ca' del Diaolo (2 giri)

La kit dalla settimana scorsa è stata risanata nei cali di corrente, e si sente. Domina Eric, che di questo tracciato sembra essere il migliore interprete, forte di una Peugeot OSC ottimamente preparata. Meno di due secondi tuttavia è il gap dal primo della classe inferiore, Davide, che riporta in gara dopo anni la storica Stratos Alitalia (in prestito coatto da Camillo), così come mamma Teamslot l'ha fatta. La sorpresa però è tutta per Riccardo, che pennella i tornanti come fosse già un esperto della categoria, ben assecondato da una 037 Ninco 3D-chassis. Ancora Stefano e Bianco subito lì a ridosso dei primi, con un occhio già al podio. Mezzo passo falso invece per Fede, costretto ancora una volta ad una gara in rimonta.

PS2: 1° Eric 2° Riccardo Z. 3° Federico

PS2: 1° Davide 2° Stefano P. 3° Bianco



**lunedì 8/10**  
**chiuso**  
**giovedì 11/10**  
**Classic Open**

PILOTA	MODELLO	pista							TOTALE	DIFFER.	
		PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7			
		chiesan 6 giri SX	rallykit 2 giri DX	ponte 2 giri	t. momi 8 giri DX	rallykit 2 giri DX	t. momi 8 giri SX	chiesan 6 giri DX			
	TEMPO IMPOSTO	79,996	109,213	76,779	75,520	102,010	82,102	77,308			
1'	ERIC	PEUGEOT 205 OSC	57,140	68,839	51,608	52,441	68,109	53,015	52,390	6' 43" 542	
2'	RICCARDO Z.	LANCIA 037 NINCO	56,840	71,199	54,349	52,848	68,899	50,060	55,220	6' 49" 415	05",873
3'	FEDERICO	PEUGEOT 205 OSC	55,900	78,009	54,842	53,943	72,864	58,644	54,060	7' 08" 262	18",847

### PS3 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

La ponte ora si fa a cuor leggero, visto che le uscite sulla parte in quota da quest'anno si pagano con lo sconto. Non cambiano tuttavia le gerarchie: chi va forte va forte comunque! Ed è ancora Eric a sbaragliare il campo, con un tempo di 51 secondi che sa quasi di record (se non ricordiamo male il top sta attorno ai 45", con le Classic Open). Pagano pegno qui le Classic, con Stefano che rosicchia qualcosa a Davide segnando il miglior tempo per questione di decimi. Sempre lì come un cagnaccio Matteo, pronto ad approfittare di ogni passo falso.



PS3: 1° Eric 2° Riccardo Z. 3° Federico  
PS3: 1° Stefano P. 2° Davide 3° Bianco

### PS4 – Trattoria da Momi (6 giri dx)

Al giro di boa della "Momi" Eric ribadisce che anche stavolta è la sua serata, tuttavia il distacco sul sempre più sorprendente Ricky è questione di centimetri. E anche Fede stavolta non è lontano. La sfida più ricca è però quella delle Classic, dove spunta finalmente Alessandro con la sua, in tutti i sensi, Delta in resina, che paga pegno in termini di massa. Tempi tutti molto ravvicinati, con Stefano ancora davanti a Bianco, mentre Davide qui accusa un secondo di ritardo. Sotto al minuto, oltre a questi quattro, anche Ulisse, che finalmente sembra aver imboccato la strada giusta anche nei rally (basta guardare i cartelli...).



PS4: 1° Eric 2° Riccardo Z. 3° Federico  
PS4: 1° Alessandro 2° Stefano P. 3° Bianco

### PS5 – Ca' del Diaolo (2 giri)

Al secondo passaggio sulla "Ca' del Diaolo" Eric ribadisce la sua superiorità, ma stavolta Davide è lì ad un soffio, precedendo ancora gli altri due sfidanti per il trofeo Legend. Riccardo precede ancora Fede, mentre Matteo si prende una soddisfazione su Stefano, sperando in un finale in crescendo. Nel frattempo Marco si accontenta di lottare per non finire ultimo, o forse meglio si gode semplicemente la gara e il piacere di giocare fra amici.

PS5: 1° Eric 2° Riccardo Z. 3° Federico  
PS5: 1° Davide 2° Bianco 3° Stefano P.



### PS6 – Trattoria da Momi (6 giri dx)

Restano i passaggi sulle due prove storiche, con Riccardo che finalmente si prende la soddisfazione di superare Eric, con un margine di quasi tre secondi! Battuta d'arresto anche per Davide, che incappa anche nella penalità prevista per l'uscita dopo la fotocellula. Ne approfittano nell'ordine un sempre più concreto Stefano e Ulisse, mentre Bianco compie un mezzo passo falso. Sotto al minuto anche Andrea C., in gara con una S4 prestatagli da Thomas; a quest'ultimo dobbiamo uno speciale riconoscimento per la sorprendente maturità di guida, perchè pur senza risultati eclatanti la sua gara è stata assolutamente

da incorniciare. La classifica finale è lì a dimostrarlo.

PS6: 1° Riccardo Z. 2° Eric 3° Federico  
PS6: 1° Alessandro 2° Stefano P. 3° Ulisse

### PS7 – Chiesanuova (4 giri dx)

Epilogo classico sulla Chiesanuova. Contrariamente a quanto raccontano le caselle colorate sullo score, fra le Legend la partita è ancora aperta, anche se Eric forse non se ne rende conto; proprio questa scarsa percezione della classifica forse gli dà una mano, perchè nei giri conclusivi Eric inconsciamente sprema tutto dalla sua 205, staccando nettamente Riccardo, alla fine preceduto nel parziale anche da Federico. Dei cinque secondi del distacco finale su Ricky, tre li ha guadagnati proprio sui tornanti finali della "chiesa".

Rischia ancora di più Davide dopo il flop della PS precedente. Anche Stefano infatti prima del via probabilmente non sa di essere in testa alla provvisoria! A vincere la PS è un sempre più strepitoso Andrea (applausi prego), mentre Davide si ferma a meno di un secondo. Ottimo crono anche per Ale, che chiuderà la gara con la medaglia di legno al collo. Perde un'occasione d'oro invece Piccoli senior, che avrebbe strameritato la celebrazione dei suoi secondi 25 punti, quasi dieci anni dopo la prima volta; paga invece a caro prezzo una prestazione sottotono proprio nel momento topico, a quasi 4 secondi dal vincitore. Avanti così Stefano, sarà per la prossima!

PS7: 1° Eric 2° Federico 3° Riccardo Z.  
PS7: 1° Andrea C. 2° Davide 3° Alessandro



Una bella gara insomma, sia per l'atmosfera allegra e distesa che si respirava, sia per il risultato tutt'altro che

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	TOTALE	DIFFER.	
		chiesan 6 giri SX	rallykit 2 giri DX	ponte 2 giri	t. momi 8 giri DX	rallykit 2 giri DX	t. momi 8 giri SX	chiesan 6 giri DX			
	TEMPO IMPOSTO	83,323	100,001	83,338	79,426	99,124	78,495	81,797			
1'	DAVIDE	LANCIA STRATOS TEAMSLOT	60,120	70,505	59,283	57,597	68,647	60,867	58,640	7' 15" 659	
2'	STEFANO P.	PORSCHE 911 NINCO	59,060	71,487	58,673	56,729	73,164	56,329	62,290	7' 17" 732	02",073
3'	BIANCO	LANCIA 037 NINCO	59,370	72,296	60,625	57,029	70,598	58,732	61,020	7' 19" 670	01",938
4'	ALESSANDRO	DELTA 16V ALEN	65,080	80,850	66,987	56,441	75,055	54,046	58,800	7' 37" 259	17",589
5'	ULISSE	FORD SIERRA NINCO	63,072	80,106	64,502	57,684	78,165	57,828	60,085	7' 41" 442	04",183
6'	THOMAS	ABARTH 131 SCX	63,089	76,603	77,275	64,001	76,509	60,045	62,061	7' 59" 583	12",037
7'	ANDREA C.	DELTA S4 SCX	61,110	80,410	76,994	60,343	85,316	58,599	57,840	8' 00" 612	01",029
8'	BOGO	ALPINE RENAULT A110 SCX	65,450	81,104	65,487	64,633	79,862	65,405	61,360	8' 03" 301	02",689
9'	BRUKO	LANCIA STRATOS NINCO	66,700	83,062	64,985	61,194	80,420	62,291	75,740	8' 14" 392	11",091
10'	DENIS	ALPINE RENAULT A110 SCX	78,430	82,215	72,053	60,589	76,714	61,833	62,720	8' 14" 554	00",162
11'	GIGI	RENAULT GORDINI SCX	67,210	87,734	69,624	60,441	83,258	62,575	65,140	8' 15" 982	01",428
12'	MARCO	BMW M3 SCX	73,082	87,973	71,169	64,772	88,673	61,066	67,004	8' 33" 739	17",757
13'	RICCARDO Z.	LANCIA 037 FLY	63,760	76,245	66,270	61,838	79,750	58,713	60,970	NC	

scontato fino all'ultimo minuto. Non perdetevi il prossimo appuntamento!

gazdav@libero.it

## 1ª GT LMS Le Mans Series

Duello Mario - Lorenzo

Che la GT LMS non sia una categoria al 100% intuitiva di primo impatto si sapeva; tuttavia, nonostante il mix regolamentare messo in atto per permettere a vetture di diverse categorie di correre insieme, il successo iniziale della categoria viene comunque mantenuto.

Le qualifiche per i 15 piloti, che sarebbero stati 16 se Eric non avesse deciso di dare forfait all'ultimo per problemi alla vettura, si chiudono sotto il segno di Lorenzo C., che conquista la pole position davanti a Mario Z.; seguono Bianco e Davide, primi dei "normali".

### PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1	LORENZO C. AUDI R18 SLOT.IT	10.896
2	MARIO Z. LOLA B09 SLOT.IT	11.012
3	BIANCO LOLA B09 SLOT.IT	11.114
4	DAVIDE ASTON MARTIN SLO	11.164
5	VALTER LOLA B09 SLOT.IT	11.186
6	FEDERICO PORSCHE GT98 EVO	11.248
7	DANIELE C. PORSCHE GT98 EVO	11.519
8	ALFONSO LOLA B09 SLOT.IT	12.152
9	GIORGIO P. NISSAN R390 SLOT.I	12.159
10	GIGI LOLA B09 SLOT.IT	12.855
11	MAURIZIO M. PESCAROLO AVANT	13.276
12	CICO LOLA B09 SLOT.IT	13.369
13	ULISSE PEUGEOT 908 AVAN	13.832
14	BOGO LOLA B09 SLOT.IT	15.197
15	ALBERTO M. MOSLER MT900 NSR	16.281

La gara inizia con la prima batteria da 5, che vede Alberto M. dominare quasi indisturbato la manche con una Mosler preparata GT PRS (gara che si è svolta proprio nel successivo weekend), che gli permette di prevalere sugli inseguitori

Maurizio M. ed Ulisse, armati di due In-line con motore flat rosso.

Più attardato Bogo con una vettura raccattata in extremis dal Giorgio P. Garage.



Nella seconda batteria è subito lotta tra Federico e Daniele C., con le stesse identiche macchine; prevarrà l'agente immobiliare dopo che il motore di Fede deciderà di dare forfait costringendolo a un brusco calo di prestazione.

Ne approfitta Gigi, mentre dietro di lui si contendono la posizione Giorgio P., in ottima forma in questo periodo visti i risultati, e Alfonso, giunto da noi per provare in vista del Trofeo PRS.

L'epilogo della corsa nella terza e ultima batteria, che vede una lotta senza esclusione di colpi tra Lorenzo C. e Mario Z. (entrambe macchine di Mario), con Davide e Bianco a giocarsi la terza posizione, mentre Valter fatica a tenere il passo dei compagni di manche.

Dopo 24 minuti il primo a tagliare la bandiera a scacchi è ancora Mario, che riesce ad avere la meglio su Lorenzo solo per pochi metri, rischiando di pagare pegno per la famigerata "Legge del nolo". Dietro di loro, ben staccati, Davide riesce solo

all'ultimo a rimontare su Bianco, approfittando di una sua uscita nel finale.

Dietro a Valter, che conferma il quinto posto delle prove, la coppia Daniele - Alberto, pari giri e pari settori.

Federico

### CLASSIFICA

	PILOTA	giri set
1	(+1) MARIO Z. LOLA B09 SLOT	133 06
2	(-1) LORENZO C. AUDI R18 SLOT	132 55
3	(+1) DAVIDE ASTON MARTIN	129 67
4	(-1) BIANCO LOLA B09 SLOT	129 21
5	(=) VALTER LOLA B09 SLOT	127 24
6	(+1) DANIELE C. PORSCHE GT1	125 41
	(+8) ALBERTO M. MOSLER MT900	125 41
8	(+3) MAURIZIO M. PESCAROLO A	121 51
9	(-3) FEDERICO PORSCHE GT98	121 06
10	(=) GIGI LOLA B09 SLOT	119 44
11	(+3) BOGO LOLA B09 SLOT	114 19
12	(=) CICO LOLA B09 SLOT	112 71
13	(-4) GIORGIO P. NISSAN R390 S	111 06
14	(-1) ULISSE PEUGEOT 908	102 00
15	*ALFONSO LOLA B09 SLOT	NC

## PRS Nord Est Endurance Series

VRslot 1: Mario - Valter

Un fine settimana da incorniciare per il VRslot, che per la prima volta ha ospitato il Trofeo PRS Endurance Series, con validità per il girone Nord Est.

Questa quinta e ultima gara di campionato assegna i titoli sia per il campionato PRO che per quello GENTLEMAN, entrambi molto combattuti per tutta la stagione.

Nella giornata di sabato, molti i veronesi in pista, a cominciare dall'annunciata coppia leader, Mario Zanolli - Valter Bertani, probabili candidati alla vittoria finale, anche grazie al fattore campo (o meglio pista).

Già dalle prove tuttavia emerge il ditone del ben noto Lorenzo Cuomo, che corre per



la squadra più "trasversale", la BOslot, che in realtà del capoluogo emiliano annovera solo Micky Rulfin; completa il terzetto il nostro Andrea Bogoncelli.

Secondo crono per i Barbapapà, al secolo Eric Blangy e Giuseppe Cantone, seguiti da Fa.Fe.Co. (Claudio Corazza e Mattia Pareschi). Solo quarti e quinti i due equipaggi "ufficiali" VRslot, il primo già citato in apertura, e il secondo composto da Alberto Merlotti, Davide Gazza e Maurizio Micheletti.



Saltando al giorno successivo, brilla la stella del Civico 62, Matteo Bianconi e Federico Gasparon, con quest'ultimo accreditato del secondo tempo assoluto.

Un soffio davanti al sempre competitivo Tommaso Melioli, che corre per il team SRT.

PROVE CRONOMETRATE	
PILOTA	tempo
1 BOslot	10.753
2 Civico 62	10.868
3 SRT	10.882
4 Barbapapà	10.986
5 Fa.Fe.Co. Srl	11.079
6 VRslot 1	11.131
7 VRslot 2	11.295
8 DPslot	11.354
9 SCPD	11.570
10 LCDM	13.119

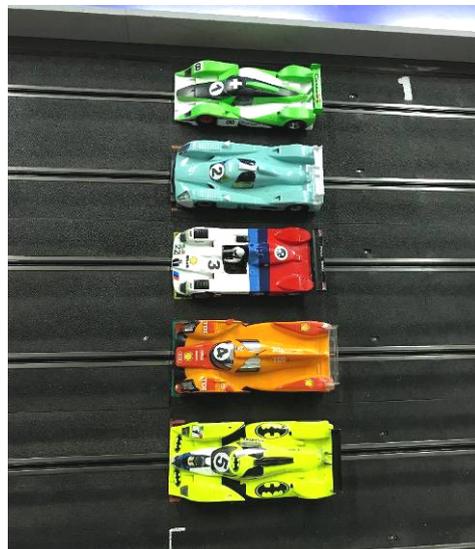
Nel pomeriggio del sabato la gara rimane piuttosto equilibrata solo per qualche frazione, poi VRslot 1 prende il largo, vincendo la resistenza prima di VRslot 2, partiti in testa, e poi di BOslot, altrettanto competitivi.

Problemi per i Barbapapà, la cui Lamborghini (pur veloce) manifesta evidenti problemi di assetto, con frequenti quanto inattese uscite di pista.

La coppia Corazza – Pareschi dimostra di aver già digerito l'ostico tracciato, rimanendo non lontano dal podio parziale.

Nel finale VRslot 1 prende il largo, e l'interesse si sposta allora sulla sfida per il secondo posto, con VRslot 2 che arriva a segnare il miglior parziale assoluto, in corsia 5 (media 10.730), senza però riuscire a scalzare BOslot dalla piazza d'onore.

Nella giornata di domenica tocca alla sola squadra Civico 62 (Gasparon-Bianconi) tenere alto il nome del VRslot, contro le squadre più forti del campionato.



Si allineano in pedana i triestini DPslot, con Paolo Dapretto affiancato da Roberto Tavano e Stefano Lettig, i padovani Lorenzo Simionato e Roberto Addia (patavino... come il nostro Giuseppe C...) e l'equipaggio "misto" Alfonso Lolli – Maurizio Boldrin (LCDM).

La gara è una lotta a due per il vertice della classifica, con Civico 62 e SRT che continuano a scambiarsi di posizione, mentre gli inseguitori cominciano ad accusare distacchi elevati. Nel finale di gara uno stallonamento fa alzare bandiera bianca alla squadra di casa, che si deve accontentare di chiudere a tre giri dai primi.

Complimenti ai nostri Bianco e Fede che conquistano la vittoria finale nella categoria GENTLEMAN, ovvero coloro che non hanno ancora ottenuto risultati di alto rilievo nel panorama slottistico, e a Barbapapà con Eric e Giuseppe C. che chiudono al terzo posto di questa speciale classifica.

Il prossimo appuntamento sarà dunque la finale di Gubbio, a cavallo tra fine novembre e inizio dicembre, con il VRslot che potrebbe presentarsi con ben due squadre ufficiali! Un ringraziamento a tutti coloro che si sono adoperati per la buona riuscita di questo fine settimana di gare.

*Federico e Davide*

CLASSIFICA	
PILOTA	giri set
1 VRslot 1	975 06
2 SRT	958 00
3 Civico 62	954 00
4 BOslot	951 15
5 VRslot 2	947 21
6 Fa.Fe.Co. Srl	926 08
7 DPslot	922 00
8 SCPD	920 00
9 Barbapapà	917 07
10 LCDM	892 00