



la gazzetta del

VRslot



anno XIX numero 776 - 15 ottobre 2018 - www.vrslot.it

> 2ª gara Classic Open

> infoclub

2ª Classic Open

Lorenzo

sbanca tutto!

Secondo appuntamento per le più performanti delle classiche. Assente Davide che al primo appuntamento ha segnato pole e vittoria. Al suo posto questa volta troviamo Lorenzo C., che svolge le prove libere pre-gara con una Chaparral giallo fluo in grado di illuminare la pista di luce propria (ottima per le gare in notturna); alla fine però sceglie di schierarsi con una più scontata McLaren. La vettura arancione rimane la più gettonata, nonostante si veda effettivamente un po' più di varietà rispetto al passato.

Novità assoluta un'altra McLaren, quella nuova nuova di Thunderslot (la M6B), prontamente adottata da Valter con una livrea psichedelica (by Dapretto) particolarmente in voga in quegli anni.



lunedì 15/10
Silhouette
giovedì 18/10
Gruppo C

Le qualifiche stavolta scombinate veramente le carte. Tre dei top driver (Mario, Bianco e Giuseppe C.) escono di pista durante il giro lanciato, finendo quindi intruppati in una terza batteria davvero variopinta.

Lorenzo C. stacca quindi Valter, Fede ed Eric ad almeno due decimi. Bogo arriva all'ultimo secondo, troppo tardi per provare la macchina. Nonostante questo si piazza in quinta posizione. Bravo.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 LORENZO C.	MCLAREN M8D SLOT	11.037
2 VALTER	MCLAREN M6B THU	11.211
3 FEDERICO	FERRARI 312PB POLI	11.228
4 ERIC	FORD GT 40 SLOT.IT	11.257
5 BOGO	MCLAREN M8D SLOT	11.379
6 ALBERTO M.	FERRARI 312PB POLI	11.499
7 DANIELE C.	MATRA 670 SLOT.IT	11.615
8 MAURIZIO M.	MATRA 670 SLOT.IT	11.689
9 ULISSE	MCLAREN M8D SLOT	11.938
10 GIORGIO P.	FORD GT40 SLOT.IT	12.780
11 GIGI	LOLA T70 THUNDER	12.858
12 RICCARDO Z.	FORD GT40 SLOT.IT	13.079
13 BRUKO	MCLAREN M8D SLOT	13.732
14 BIANCO	MCLAREN M8D SLOT	14.070
15 MARIO Z.	MCLAREN M8D SLOT	15.070
16 GIUSEPPE C.	LOLA T70 SPIDER TH	15.911
17 CICO	PORSCHE 917 NSR	
18 BUSA	FORD GT40 NSR	

L'amico Daniele tenta la sostituzione delle gomme (ormai sfinite) appena prima delle qualifiche e quindi approfitta dei due giri per il rodaggio. Busa rinuncia alla qualifica e Cico lo segue dopo due uscite nel giro cronometrato.



Inizia la terza batteria. Mario Z., Bianco e Giuseppe C. sono in lotta tra di loro fino a quando il primo riesce a sganciarsi e a prendere margine. Il tira e molla rimane aperto tra gli altri due, con Bianco che sbaglia meno e Giuseppe C. che gira più veloce. La spunta "Duecento" con un vantaggio di un paio di giri.

Ben più distanti Busa e Bruko, spesso in bagarre tra di loro. Busa però stavolta sbaglia meno del contendente ed inoltre è un pochino più veloce. Tanto basta per spegnere con un paio di sessioni di anticipo ogni speranza di Bruko.

Completa il clan Cico, che scende in pista con delle gomme già ampiamente usate e da metà gara resta praticamente sui cerchi, con la macchina che spancia ed esce di pista.



La seconda batteria è più equilibrata, per quanto anche in questo caso si divide in due gruppetti. Moltissime le uscite che hanno contribuito a tenere agili i commissari di percorso.

I più performanti sono Daniele C., Maurizio M. e Ulisse. I cambi di posizione sono moltissimi e purtroppo determinati spesso da errori di uno dei tre. Inoltre in alcuni casi ci si mette anche la pista, che in alcune corsie soffre di vistosi cali di corrente (diversi di corsia in corsia). Ecco quindi che la testa del gruppo è una volta appannaggio di uno e una volta di un altro. La bandiera a scacchi vede davanti Daniele C. che con qualche uscita in meno sarebbe stato almeno cinque posizioni più avanti. Dietro di lui Maurizio M., davvero molto veloce, e Ulisse che punta molto sulla costanza.



Il secondo gruppetto vede lottare (più con sé stessi che tra di loro) Gigi, Giorgio P. e Riccardo Z.. Il primo appare in difficoltà con la sua Lola e continua ad uscire, ma la prende al solito con filosofia e con il sorriso sulla bocca, e lo stesso fanno i due compagni di ribaltoni.

Arriviamo quindi alla prima batteria, dove Lorenzo C. parte da subito alla grande, andando a lottare virtualmente con Mario Z.. Già dopo qualche sessione però il margine di Lorenzo è sufficiente a permettergli di amministrare con un po' di tranquillità.

Federico ed Eric si contendono la seconda piazza di batteria. Il rosso parte gagliardo ma a lungo andare Federico



riesce a fare tesoro di qualche sbavatura del rivale. I due per aggiungere un po' di confusione nel pubblico, corrono con auto dalla stessa livrea verde acceso (ci sarebbe stata anche l'auto di Bianco che però ha sbagliato batteria!). Nella lotta entra in differita anche Giuseppe C., che si inserisce tra i due come la soppressa in un panino: tutti vicini vicini!

Dietro di loro Bogo si piazza davanti ad Alberto M. e tenta l'aggancio virtuale con Bianco che però riesce a mantenere la posizione. Chiude Valter che conserva un giro di vantaggio su Daniele C..

La classifica di campionato cambia quindi leader, mentre Mario tiene stretta la seconda posizione. Si annuncia un campionato molto movimentato e con un discreto numero di contendenti al titolo.

Bruk0

CLASSIFICA CLASSIC OPEN								TOTALI	
2018/2019								SCARTO	
	10/09/2018	11/10/2018							
	1	2	3	4	5	6	7		
1 LORENZO C.	17	26						43	43
2 MARIO Z.	20	20						40	40
3 ERIC	15	14						29	29
4 GIUSEPPE C.	12	15						27	27
5 BIANCO	14	13						27	27
6 DAVIDE	26							26	26
7 VALTER	13	10						23	23
8 DANIELE C.	11	9						20	20
9 ALBERTO M.	9	11						20	20
10 MAURIZIO M.	10	8						18	18
11 BOGO	6	12						18	18
12 FEDERICO	0	17						17	17
13 ULISSE	8	7						15	15
14 BRUKO	5	5						10	10
15 ANDREA C.	7							7	7
15 GIGI	3	4						7	7
17 BUSA		6						6	6
18 GIORGIO P.	2	3						5	5
19 MARCO Z.	4							4	4
20 CICO	1	2						3	3
21 RICCARDO Z.	1	1						2	2
22 STEFANO P.	1							1	1

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(=) LORENZO C.	MCLAREN M8D	129 78
2	(+13) MARIO Z.	MCLAREN M8D	128 43
3	(=) FEDERICO	FERRARI 312PB	126 61
4	(+12) GIUSEPPE C.	LOLA T70 SPID	126 52
5	(-1) ERIC	FORD GT40 SL	126 30
6	(+8) BIANCO	MCLAREN M8D	124 13
7	(-2) BOGO	MCLAREN M8D	123 13
8	(-2) ALBERTO M.	FERRARI 312PB	122 17
9	(-7) VALTER	MCLAREN M6B	121 54
10	(-3) DANIELE C.	MATRA 670 SLO	120 33
11	(-3) MAURIZIO M.	MATRA 670 SLO	120 12
12	(-3) ULISSE	MCLAREN M8D	117 79
13	(+5) BUSA	FORD GT40 NSR	117 34
14	(-1) BRUKO	MCLAREN M8D	115 48
15	(-4) GIGI	LOLA T70 THUN	111 32
16	(-6) GIORGIO P.	FORD GT40 SLO	108 73
17	(=) CICO	PORSCHE 917 N	106 34
18	(-6) RICCARDO Z.	FORD GT40 SLO	102 62

Infoclub

Pregustate l'anteprima della pista Raid...

