



la gazzetta del

VRslot



anno XIX numero 778 - 29 ottobre 2018 - www.vrslot.it

> 1ª gara Offroad

> 2ª gara GT LMS

> infoclub

1ª OFFroad

Gran ritorno

Ninco oltre ogni aspettativa



Dopo un anno di test ritorna la Raid, quest'anno sotto forma di Trofeo OFFroad, che comprende una serie di gare differenti per auto e tipologia, ma che sapranno regalare le stesse emozioni delle altre gare, se non di più.

Ben 15 coraggiosi, e ne mancava anche qualcuno, si sono ritrovati in sede per la prima gara di questo nuovo trofeo, segno che il movimento Rally sta rinascendo; coraggiosi perché la prova da affrontare in coppia prevedeva un salto di circa un metro di dislivello, su una discesa ghiacciata.

La gara prevedeva tre manche da due corsie, da affrontare in coppia con uno sfidante, anche se per la classifica alla fine contava solamente il tempo ottenuto.



lunedì 29/10
TT 1:24
giovedì 1/11
chiuso
sabato 3/11
Truck

PS 1

Parte la prima manche con la coppia Eric-Federico, che continuano la loro sfida iniziata ancora due anni fa quando la categoria era solo un test. Vince la sfida Fede per un soffio.

Anche Bianco, Bruko e Riccardo Z. partono forte, mentre Busa si perde un po' per strada dopo un'ottimo start.

Ma è dall'ultima sfida, quella con Enrico F., che arriva un altro super tempo, che vale il podio di manche.

In questa prova Thomas parte con il magnete, salvo poi toglierlo e ripetere la prova...

Fatica invece Ago con la Panda Raid, al debutto nel nostro campionato e probabilmente anche in Italia, salvo poi recuperare nelle prove successive.

Al primo "bivacco" la classifica vede Federico al comando, seguito da Eric ed Enrico F.; da notare che solo lo Zar utilizza una Avant Slot, mentre gli altri due sono su Ninco.

PS1: 1° Federico 2° Eric 3° Enrico F.

PS 2

Si riparte con le stesse sfide della prova precedente, con Federico ancora all'attacco, mentre Eric perde il passo.

La coppia Bianco-Busa fa registrare tempi da prime posizioni, mentre anche Ago comincia a trovare il meglio dal suo pandino.

Anche Alessandro con la vettura più grande, l'Hummer H1 fa registrare un tempo di tutto rispetto.

Strano ma vero anche i Mitsubishi Papero, che lo scorso anno faticavano a stare in strada, quest'anno sembrano essere diventati competitivi dopo gli aggiornamenti fatti al regolamento e agli ostacoli.

Si raggiunge anche il secondo bivacco e ci si prepara per la terza e ultima prova.

PS2: 1° Federico 2° Bianco 3° Busa




VRslot
BRM TTS
- 29 ottobre 2018
- 07 febbraio 2019
- 29 aprile 2019



PS 3

Il deserto del VRslot è pronto per ospitare la terza e ultima tornata di vetture, questa volta però cambiano le coppie.

Cambiano le coppie ma la storia non cambia, con Federico che domina anche questa manche, ipotecando la vittoria finale.



Bianco non migliora ma riesce a non farsi superare da Busa, mentre Enrico F. prova l'assalto al podio, senza riuscirci per un soffio; in Formula 1 avrebbe potuto aprire il DRS!

Diego invece, dopo una gara anonima, arriva al traguardo sul carroattrezzi, perché la sua Porsche ha deciso di fermarsi in mezzo alle dune; il tempo imposto sull'ultima corsia gli ha comunque concesso di non chiudere la gara in ultima posizione.



PS3: 1° Federico 2° Enrico F. 3° Busa

Questa prima prova del campionato Offroad la vince quindi Federico, davanti a Bianco e a Busa, che assieme a Enrico F. portano 4 Ninco differenti nelle prime 4 posizioni!

Alessandro al quinto posto con una Power Slot, mentre la prima delle "performanti" è quella di Eric in sesta posizione.



Appuntamento a fine gennaio con questa nuova specialità; a breve sarà disponibile la locandina con tutte le info necessarie per partecipare!

Federico



2ª GT LMS Con un po' di fortuna

Mario si ripete

Secondo appuntamento con una delle categorie più "libere" fra tutte quelle (non poche, come tradizione) previste dal calendario del VRslot. Mancano purtroppo alcuni protagonisti, e mancano soprattutto alcuni specialisti fra i più "maturi", come Giorgiotover, Enzo e Marco B. (quest'ultimo giustificato da un problema di salute), assenze percepite oltre che sotto il profilo "umano" e carismatico, anche per il bagaglio tecnico che si portano dietro da sempre. Li aspettiamo quanto prima.

Solo due manche quindi in questa gara GT, purtroppo con la fastidiosa modalità del round robin, che falsa la percezione del risultato fino al termine.

La gara tuttavia non è stata priva di sorprese, a cominciare proprio dal giro cronometrato, una formula ormai

abbastanza assimilata dal popolo del VRslot, tanto che le uscite di pista sono ormai piuttosto rare.

Lorenzo sfodera stavolta un mezzo proprio, ma sorprendentemente non meno efficace di quelli prestatigli da Mario o da altri abitualmente. La sua Toyota GOne Scaleauto, e il suo proverbiale dito, gli consentono di sbaragliare il campo, staccando di un paio di decimi il primo inseguitore, Federico, che rispolvera la Mosler NSR colpevolmente scartata dal team VRslot 2 nella recente Endurance PRS.

Solo quarto Mario, preceduto anche dal sempre più solido Bianco, ambedue su Lola Slot.it.

Arriva trafelato Enrico F., all'ultimo minuto e forse anche dopo, ma ne valeva la pena, perché la sua Ferrari F40 farà faville, anche per merito della sgargiante livrea Marlboro fluo.

PROVE CRONOMETRATE			
PILOTA		tempo	
1	LORENZO C.	TOYOTA GT ONE SC	10.941
2	FEDERICO	MOSLER MT900 NSR	11.192
3	BIANCO	LOLA B09 SLOT.IT	11.241
4	MARIO Z.	LOLA B09 SLOT.IT	11.255
5	ALBERTO M.	AUDI R10 AVANTSLO	11.297
6	BOGO	PORSCHE 911GTEV	11.494
7	DAVIDE	ASTON MARTIN SLO	11.449
8	ULISSE	AUDI R18 SLOT.IT	11.663
9	MAURIZIO M.	PESCAROLO AVANT	11.675
10	DANIELE C.	AUDI R10 SLOT.IT	11.753
11	BUMPUS	PORSCHE 911 GTEV	11.897
12	GIGI	LOLA B09 SLOT.IT	12.257
13	BUSA	ASTON MARTIN SLO	15.000
14	ENRICO F.	FERRARI F40 SLOT.I	

Il "Venerabile" si allinea subito nella prima manche, assieme a Ulisse, Busa, Maurizio M., Gigi, Daniele C. e nientepopodimeno del rientrante Bumpus.

L'altro Enrico fa quel che può con una

PILOTA	MODELLO	pista			TOTALE	DIFFER.
		PS 1	PS 2	PS 3		
	TEMPO IMPOSTO	171,874	171,808	166,893		
1'	FEDERICO	MITSUBISHI PAJERO EVO NINCO	120,618	120,180	115,540	5' 56" 338
2'	BIANCO	BOWLER NINCO	125,625	124,106	124,454	6' 14" 185 17",847
3'	BUSA	PRO TRUCK NINCO	134,319	123,873	121,203	6' 19" 395 05",210
4'	ENRICO F	VOLKSWAGEN TOUAREG NINCO	124,684	134,751	120,884	6' 20" 319 00",924
5'	ALESSANDRO	HUMMER H1 POWER SLOT	132,356	125,416	133,784	6' 31" 556 11",237
6'	ERIC	MITSUBISHI LANCER EVO AVA	122,999	136,168	143,512	6' 42" 679 11",123
7'	AGO	PANDAKAR MITOOS	146,589	127,388	130,356	6' 44" 333 01",654
8'	BRUKD	MITSUBISHI PAJERO NINCO	127,516	143,216	134,788	6' 45" 520 01",187
9'	STEFANO P	MINI COUNTRYMAN SCALEAU	143,226	132,214	140,958	6' 56" 398 10",878
10'	RICCARDO Z	BMW X5 NINCO	126,816	130,339	161,960	6' 59" 115 02",717
11'	GIORGIO P	MITSUBISHI PAJERO NINCO	142,346	135,124	145,746	7' 03" 216 04",101
12'	DIEGO	PORSCHE 959 SCALEAUTO	133,487	139,133	155,284	7' 07" 904 04",688
13'	DENIS	MINI COUNTRYMAN SCALEAU	145,535	155,134	136,202	7' 16" 871 08",967
14'	THOMAS	MITSUBISHI PAJERO EVO NINCO	160,386	140,590	146,016	7' 26" 992 10",121
15'	ALESSANDRO	BMW X5 NINCO	151,808	136,785	188,579	7' 57" 172 30",180

Porsche resa ruvida dalla lunga permanenza nella vetrinetta, dove sappiamo che olii e grassi si deteriorano a tutto svantaggio degli attriti.

La gara che conta per la classifica la fa invece Daniele, che sfrutta a dovere un noleggio caritatevole di Mario, staccando tutti anche per merito di una guida veloce ed attenta.

Nelle retrovie scivola Gigi, che non si ritrova la stessa vettura della scorsa volta, forse per una difettosa regolazione del tasto.

Gara anomala per Ulisse, che alterna giri record ad uscite a catena. Nemmeno lui riesce a capacitarsi del motivo.

Buona gara invece per Enrico F., che tenta in tutti i modi di rimanere attaccato al duo Maurizio M. – Busa, che si sorpassa a ripetizione per la gloria effimera della piazza d'onore provvisoria. Sotto la fotocellula la spunta Marco, con solo mezzo giro di margine.

Daniele è spettatore interessato della seconda e ultima manche, per vedere in quanti riusciranno a sorpassarlo.

Come accade quasi sempre però, la fast six, anzi seven in questo caso, si rivela di altro livello, e infatti il pur velocissimo Daniele alla fine non troverà spazio sul podio.

La posta infatti se la giocano Federico Lorenzo e Mario, scambiandosi spesso di posizione a seconda delle corsie, che anche stavolta manifestano differenze piuttosto marcate. Non lontano nemmeno Bianco e Davide, che però non arrivano a segnare tempi record come il trio di testa.

Nell'ultima corsia paga pegno Davide, superato e doppiato da Lorenzo, e anche Bianco, che subisce la rimonta del Bogo, al solito piuttosto redditizio grazie ad una guida molto regolare.

Più staccato Alberto, al quale questa seconda gara non sembra aver regalato sensazioni da ricordare.

Davanti Mario piazza il break vincente, inducendo Fede a rinunciare a qualsiasi tentativo di aggancio al vertice.

Nuova affermazione del "pigliatutto", dunque, ma anche stavolta è stata dura, e bisogna dire che Lorenzo, senza le noie al pulsante che lo hanno costretto alla sostituzione volante, sarebbe stato là davanti a giocarsi i 25 punti.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA						
PILOTA					giri	set
1 (+3)	MARIO Z.	LOLA B09 SLOT.I	130	81		
2 (-)	FEDERICO	MOSLER MT900	129	82		
3 (-2)	LORENZO C.	TOYOTA GTONE	129	30		
4 (+3)	DAVIDE	AETON MARTIN	128	16		
5 (+5)	DANIELE C.	AUDI R10 SLOT.I	127	34		
6 (-)	BOGO	PORSCHE 911G	125	83		
7 (-4)	BIANCO	LOLA B09 SLOT.I	125	15		
8 (+5)	BUSA	ASTON MARTIN	123	81		
9 (-4)	ALBERTO M.	AUDI R10 AVANT	123	25		
10 (-1)	MAURIZIO M.	PESCAROLO AV	123	13		
11 (+3)	ENRICO F.	FERRARI F40 SL	121	44		
12 (-1)	BUMPUS	PORSCHE 911G	119	52		
13 (-1)	GIGI	LOLA B09 SLOT.I	117	80		
14 (-4)	ULISSE	AUDI R18 SLOT.I	117	33		

CLASSIFICA GT LMS							TOTALI		
2017/2018	04/10/2018	25/10/2018					SCARTO	I	
	1	2	3	4	5	6			7
1 MARIO Z.	25	25					50		50
2 LORENZO C.	21	18					39		39
3 DAVIDE	17	15					32		32
4 FEDERICO	10	20					30		30
5 BIANCO	15	12					27		27
6 DANIELE C.	13	14					27		27
7 ALBERTO M.	13	10					23		23
8 BOGO	8	13					21		21
9 MAURIZIO M.	11	9					20		20
10 GIGI	9	6					15		15
11 VALTER	14						14		14
12 BUSA		11					11		11
13 ULISSE	5	5					10		10
14 ENRICO F		8					8		8
15 BUMPUS		7					7		7
16 CICO		7					7		7
17 GIORGIO P.	6						6		6

..... Infoclub

Un ringraziamento particolare a **Diego**, che dopo il video realizzato per la gara WRC, ha filmato tutta la gara Raid e realizzato un altro video già disponibile sui canali social del club.

Sempre a Diego il merito di aver aperto un nuovo **Canale YouTube** del VRslot, dove verranno caricati i filmati delle gare oppure relativi al club; iscrivetevi in molti!

Ringraziamo anche **Mario** che ha pubblicato la Gazzetta sul nuovo sito

www.autopiste.info gestito da Mr. Slot.it.

Un invito a tutti i soci che fotografassero o filmassero le gare di inviarli per mail in modo da poterli pubblicare su Facebook e YouTube.

Federico

Una domenica di pioggia, ed ecco che dalla cantina o dalla soffitta riemergono le piste di qualche anno fa, come testimonia **Andrea C.**, riesumando il LucaRing (Polistil), costruito nel 2012 per l'allora figlioletto, pure lui socio del VRslot.



Coraggio, mandateci le testimonianze dei vostri ring!

Dopo la pausa del giovedì festivo, si riprende subito dopo con il sabato dedicato al **Revival**; nel primo appuntamento stagionale rispolveriamo i **Truck Fly**, già sapendo peraltro che avremo ospiti anche in questa gara, oltre che nella prima **TT 1:24** (vedi locandina in prima pagina) in programma lunedì. Che settimana!

gazdav@libero.it



**sabato 3 novembre 2018
ore 15:30**



MODEL NEWS

Torniamo alla 24 ore di Le Mans del 2012 con questa Lola B12 prodotta ancora da Slot.it, diversa dalle precedenti soprattutto per la vistosa pinna verticale che raccorda l'abitacolo con la zona dell'alettone posteriore; diverso anche il muso, provvisto di un labbro più pronunciato del precedente.

