



la gazzetta del

VRSLOT



anno XIX numero 780 - 12 novembre 2018 - www.vrslot.it

> 2ª gara GT3

> 2ª gara Rally

> infoclub

2ª GT3

Suseppe!

...perché giù ci sembra riduttivo

Due batterie con annesso round robin per la seconda gara stagionale GT3, questa volta sulla Carrera.

Solamente due GT Open al via, la Ferrari 458 di Federico e la nuova Aston Martin Vantage di Busa.

In qualifica brilla Eric, che conquista la pole position, mentre Mario stavolta commette un errore durante il giro cronometrato, ed è costretto a partire in fondo al gruppo.

Conquista la prima batteria anche Marco Z., mentre Daniele appena prima delle qualifiche decide di optare per un mezzo a noleggio.

Anche Andrea C. si presenta a mani vuote, ma grazie proprio a Giuseppe C. riuscirà a far parte del gruppo.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 ERIC	CORVETTE C6R	11.918
2 ALBERTO M.	CORVETTE C7R	12.047
3 BIANCO	CORVETTE C7R	12.058
4 GIUSEPPE C.	ASTON MARTIN VAN	12.104
5 DAVIDE	CORVETTE C6R	12.112
6 MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	12.177
7 MARCO Z.	CORVETTE C6R	12.179
8 FEDERICO	FERRARI 458 - OPEN	12.183
9 DANIELE C.	CORVETTE C6R	12.239
10 ULISSE	CORVETTE C6R	12.363
11 STEFANO P.	ASTON MARTIN VAN	13.681
12 MARIO Z.	PORSCHE 997	14.556
13 ANDREA C.	CORVETTE C6R	16.336
14 BUSA	ASTON MARTIN-OPEN	



Parte il primo gruppo da sette, con Fede che accusa subito problemi di setting sulla sua Ferrari, ed è costretto a girare lentamente; a fine gara si scoprirà che a causare le fastidiose vibrazioni era il motore che si muoveva nella culla.

La sfida sembra essere divisa in due tronconi, con Mario, Bianco e Marco che lottano per la quarta posizione, conquistata nel finale da Mario. Giuseppe C., Davide e Alberto M. si giocano invece la vittoria a suon di giri veloci; peccato solamente per il round robin che rovina il finale di gara.



Busa comanda quindi la speciale classifica GT3 Open al debutto (...), nonostante le difficoltà di guida.

Storia a parte per Daniele, che guida la corsa, seguito da Andrea e Maurizio M., con il primo che la spunterà sul mantovano.

Ulisse leggermente attardato rispetto ai primi tre, ma che riesce ugualmente a tenere a bada Busa, che chiude davanti a Stefano P..

Per il secondo gruppo da sette è un'altra storia, tranne che per Eric, che si ritrova una vettura molto scivolosa che lo costringe a rallentare rispetto ai compagni di gara.



I 25 punti li porta a casa Giuseppe C., per una manciata di settori su Davide, mentre Alberto commette un errore sul finire, dopo un prolungato duello con

Davide, fianco a fianco per almeno tre minuti; riesce comunque a rimanere nel giro dei primi due.

CLASSIFICA				
PILOTA			giri set	
1 (+3)	GIUSEPPE C.	ASTON MARTIN	119	71
2 (+3)	DAVIDE	CORVETTE C6R	119	55
3 (-1)	ALBERTO M.	CORVETTE C7R	119	38
4 (+8)	MARIO Z.	PORSCHE 997	117	10
5 (-2)	BIANCO	CORVETTE C7R	116	68
6 (+3)	DANIELE C.	CORVETTE C6R	116	53
7 (=)	MARCO Z.	CORVETTE C6R	116	38
8 (-7)	ERIC	CORVETTE C6R	115	68
9 (+4)	ANDREA C.	CORVETTE C6R	114	79
10 (-4)	MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	114	53
11 (-1)	ULISSE	CORVETTE C6R	113	72
12 (+2)	BUSA	ASTON MARTIN	112	57
13 (-2)	STEFANO P.	ASTON MARTIN	111	65
14 (-6)	FEDERICO	FERRARI 458	108	53

Vittoria super meritata per Giuseppe, che ha condotto una gara ad altissimo livello, sempre su tempi record.



Resta un po' di amaro in bocca a Davide (per la prima volta con sospensioni sulla sua Corvette), che probabilmente ha pagato a caro prezzo l'unica uscita in 24 minuti di gara.

Dopo questa gara il campionato GT3 si può dire più aperto che mai, con assenze importanti che hanno dato pepe a uno dei Trofei più seguiti del VRslot.

Speriamo di vedere qualche GT3 Open in più nelle prossime gare, sono un po' più macchinose nella preparazione ma sanno dare molte emozioni alla guida.

Federico

CLASSIFICA GT3 NSR								TOTALI		
2018/2019	27/09/2018		05/11/2018					SCARTO	1	
	1	2	3	4	5	6	7			
1	MARIO Z.	26	15						41	41
2	GIUSEPPE C.	15	25						40	40
3	DAVIDE	13	20						33	33
4	BIANCO	17	14						31	31
4	ALBERTO M.	14	17						31	31
6	DANIELE C.	11	13						24	24
7	ANDREA C.	12	10						22	22
8	MARCO Z.	8	12						20	20
8	VALTER	20							20	20
10	ULISSE	10	8						18	18
11	MAURIZIO M.	7	9						16	16
12	ERIC		12						12	12
13	ENZO	9							9	9
14	STEFANO P.	7							7	7
15	FRANCI	6							6	6
16	FEDERICO	0								
16	BUSA	0								
16	GIGI	0								

2^a Rally Chi si rivede...

Vittoria meritata per il Presidente

Dopo il Rally 2 Valli, il Trofeo WRC si sposta in Spagna, per disputare il Rally RACC, conosciuto in tutto il mondo per le insidie che nasconde e i guadi che paiono a volte insuperabili.

La concomitanza con il Rally Valpantena, quello vero, tengono lontani alcuni adepti della categoria, che raccoglie solamente 11 vetture sul palco partenza, ma siamo fiduciosi che si sia trattato solamente di un caso, visto il successo dei tre precedenti appuntamenti con le prove speciali.

La tabella tempi e distanze realizzata da Alessandro ha aiutato tutti i presenti nel

seguire la gara.



TABELLA TEMPI E DISTANZE

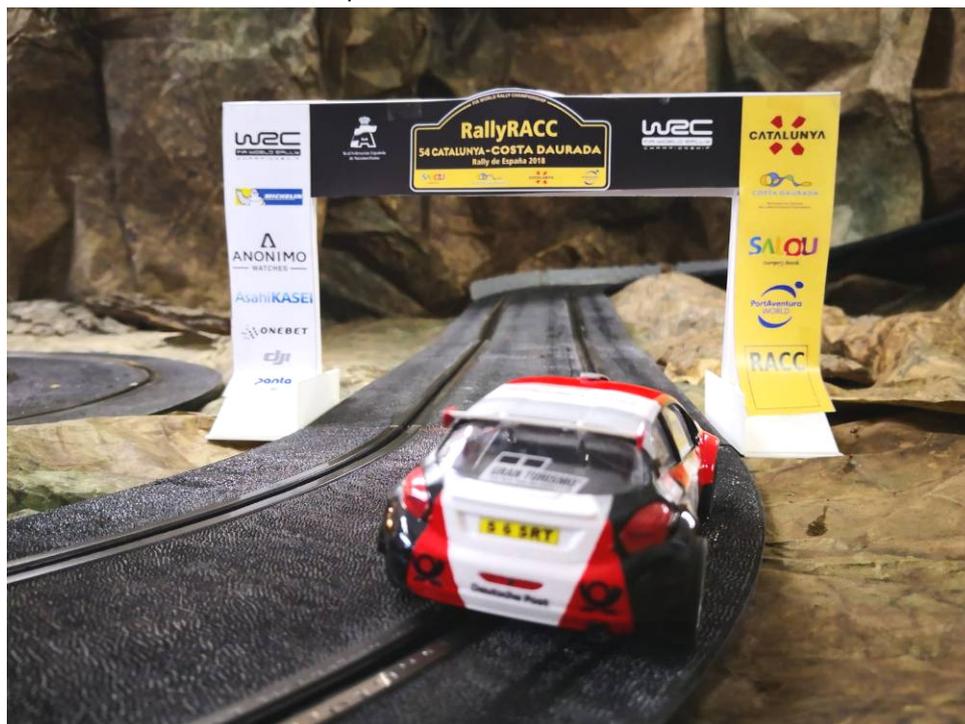
DATA	GO PS	LOCALITA'	DISTANZA IN GIRI TRAF.	TEMPO IMPOSTO	GIRI IN VETTURA
1	0	San Martino Ferri Novo	Una rampa scale	0	20:31
2	PS 1	"Charco"	2 GIRI "kg"	130 %	21:30
3		Se spostato alla 2	1"		
4	PS 2	"Subide del Puente"	2 GIRI "Ponza"	130 %	A SEGUIRE
5		Se spostato alla 3	1"		
6	PS 3	"Restaurante De MOMI"	6 GIRI "Momi"	130%	A SEGUIRE
7		Se spostato alla 4	1"		
8	PS 4	"Nueva Iglesia"	5 GIRI "Chiesa Nuova"	130%	A SEGUIRE
9		Fine Prima Tappa			
10	PS 5	"Charco"	2 GIRI "kg"	130 %	A SEGUIRE
11		Se Spostato alla 6	1"		
12	PS 6	"Nueva Iglesia"	5 GIRI "Chiesa Nuova"	130%	A SEGUIRE
13		Fine Seconda Tappa			
14	PS 7	"Charco"	2 GIRI "kg"	130 %	A SEGUIRE
15	ARRIVO	San Martino Ferri Novo	1"		23:30

PS1 – Charco 1 (2 giri)

La prima prova cronometrata è caratterizzata da un profondo guado, che destabilizzava la tenuta delle gomme anche su tutte le altre speciali.

Parte subito forte Federico con la Subaru S14 WRC, che vuole imporsi fin dal via per avere la possibilità di gestire al meglio la gara.

Davide non è da meno e fa segnare il secondo tempo con la sua Peugeot 207 S2000, che beffa un ottimo Beggia al rientro (col botto!) nelle gare dopo una lunga assenza; bentornato Marco!



PILOTA	MODELLO	pista							TOTALE	DIFFER.	
		PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7			
		Rallykit 2 giri DX	Ponte 2 giri DX	Momi 6 giri DX	Nueva Iglesia 5 giri DX	Rallykit 5 giri SX	Nueva Iglesia 7 giri SX	Rallykit 2 giri DX			
TEMPO IMPOSTO	98,026	75,568	54,546	65,221	93,370	63,224	93,242				
1'	DAVIDE	PEUGEOT 207 AVANT SLOT	70,404	55,830	38,529	47,420	62,592	54,570	70,094	6' 39" 439	
2'	FEDERICO	SUBARU S14 AVANT SLOT	66,846	54,669	41,958	46,180	69,573	57,490	66,005	6' 42" 721	03",282
3'	ERIC	MITSUBISHI LANCER NINCO	74,611	54,081	41,671	46,160	69,709	50,818	67,126	6' 44" 176	01",455
4'	RICCARDO Z.	FORD FIESTA WRC SCX	74,050	57,066	39,716	56,820	74,937	44,660	66,674	6' 53" 923	09",747
5'	AGO	PEUGEOT 208 SCALEAUTO	77,939	58,983	38,682	54,670	68,890	45,190	85,883	7' 10" 237	16",314
6'	DIEGO	SUBARU S14 AVANT SLOT	75,095	61,700	45,681	49,200	71,916	59,160	68,293	7' 11" 045	00",808
7'	BUSA	SUBARU IMPREZA NINCO	75,487	60,427	42,372	56,840	73,951	47,900	76,414	7' 13" 391	02",346
8'	ENRICO F.	SUBARU IMPREZA NINCO	76,054	58,000	39,673	60,250	75,134	45,630	80,256	7' 14" 997	01",606
9'	ALESSANDRO	PEUGEOT 208 SCALEAUTO	73,096	53,182	51,254	50,110	68,597	76,350	71,328	7' 23" 917	08",920
10'	BEGGIA	PEUGEOT 207 AVANT SLOT	72,805	75,138	49,088	71,430	79,331	54,630	77,864	8' 00" 286	36",369
11'	FRANCI	VW GOLF NINCO	84,347	78,194	54,012	64,040	75,481	61,410	79,922	8' 17" 406	17",120

Più attardati, sul minuto e quindici secondi, tutti gli altri.

PS1: 1° Federico 2° Davide 3° Beggia



PS2 – Subide del Puente (2 giri)

La Peugeot 208 R5 di Alessandro risulta la macchina più veloce a salire e scendere due volte i tornanti che portano alla stazione della funivia; spunta questa volta dietro di lui Eric con il Lancer Evo IV WRC, che precede ancora Federico.

Su questa prova da segnalare come l'inserimento del "ponte" (o ponte in questo caso), permetta di avere una classifica dei tempi più corta, evitando quindi di giocarsi la gara sul secondo tratto cronometrato.

PS2: 1° Alessandro 2° Eric 3° Federico



PS3 – Restaurante de Momi (6 giri dx)

Sulla pista più datata del VRslot è ancora Davide a scrivere il suo nome in cima alla classifica dei tempi, precedendo questa

volta Ago su 208 R5 e Enrico F. su Subaru WRC.

Primo errore per Fede che esce dopo il rilievo cronometrico accusando quindi una penalità di 2 secondi.

PS3: 1° Davide 2° Ago 3° Enrico F.

PS4 – Nueva Iglesia (5 giri dx)

Si mette in mostra Eric sulla piazza della Chiesa, siglando il miglior crono, precedendo Federico e Davide. Ormai, dopo quattro speciali, è una lotta tra questi tre per la vittoria finale.

Abbastanza staccati in questa prova tutti gli altri.

PS4: 1° Eric 2° Federico 3° Davide

PS5 – Charco 2 (2 giri)

Si ritorna sulla speciale di partenza del rally, ormai bagnata in tutte le curve dopo il passaggio dei concorrenti.



Si impone nuovamente Davide con un tempo inarrivabile, che ora accarezza l'idea di portarsi a casa la vittoria.



Il secondo tempo della speciale va ad Alessandro, che fino ad ora era rimasto nell'ombra dopo l'exploit della PS2, che precede la vettura gemella di Ago, segno che su questi modelli c'è ancora molto da lavorare.

Da segnalare l'ottimo tempo di Franci con la VW Golf, che seppur datata, in buone mani può ancora dire la sua.

PS5: 1° Davide 2° Alessandro 3° Ago

PS6 – Nueva Iglesia (5 giri sx)

Si ritorna sul sagrato della Chiesa per la sesta PS, anche se stavolta la prova si percorre al contrario.

È Riccardo Z. il più veloce su questa PS con la sua Fiesta WRC! Le ripetute prove settimanali pagano!

Seguono Ago ed Enrico F., mentre si riaccende la lotta per la vittoria tra Davide, Federico e Eric che arrivano sull'ultima speciale nell'ordine.

Alcuni risultati "anomali" sono figli della successione delle PS, diverse dal primo al secondo gruppo, segno evidente dell'influenza dovuta alle gomme più o meno bagnate dal guado delle "kit".

PS6: 1° Riccardo Z. 2° Ago 3° Enrico F.

PS7 – Charco 3 (2 giri)

Si giunge all'epilogo di questo Rally RACC.

Il primo dei tre ad affrontare il guado è Eric, che verrà poi superato da Federico, che stabilirà così il miglior tempo di speciale.

Davide dopo una prova maestosa è costretto a ripetere la partenza, dopo che la sua vettura aveva fatto cortocircuito con la pista resettando il contagiri.

La ripetizione non giova al Presidente, che rischia di vanificare quanto fatto prima.

Va a Riccardo invece il secondo tempo, mentre Franci segna ancora un tempo di tutto rispetto se rapportata alla sua età/esperienza.

PS7: 1° Federico 2° Riccardo Z. 3° Enrico F.

Nonostante i problemi sull'ultima PS è Davide a vincere questo RACC, valevole come seconda prova del campionato WRC, che vede ora due vincitori diversi in due gare; avanti così!

Completano il podio Federico, a 3 secondi, e Eric attardato di un altro secondo.

Da segnalare l'ottimo quarto posto di Riccardo Z., sempre più presente tra i primi nei rally, che precede Ago per un soffio su Diego.

Appuntamento al nuovo anno con le WRC, quando la carovana si trasferirà nel Principato di Monaco per il Rally di Monte-Carlo.

Federico

CLASSIFICA RALLY								TOTALI	
2017/2018	24/09/2018	08/11/2018						SCARTO	1
	1	2	3	4	5	6	7		
1 ERIC	25	17						42	42
2 FEDERICO	20	20						40	40
3 DAVIDE	14	25						39	39
4 DIEGO	15	13						28	28
5 ALESSANDRO	17	10						27	27
5 AGO	13	14						27	27
5 RICCARDO Z.	12	15						27	27
8 BUSA	9	12						21	21
9 STEFANO P.	11							11	11
9 ENRICO F.		11						11	11
11 BIANCO	10							10	10
12 BEGGIA		9						9	9
13 LORENZO C.	8							8	8
13 FRANCI		8						8	8
15 GIGI	7							7	7
16 ULISSE	6							6	6
17 ALESSANDRO Z.	5							5	5
18 BUMPUS	4							4	4
19 GIORGIO P.	3							3	3

Infoclub

Facciamo un salto al 19 c.m. per annunciare un'edizione speciale della **Targa Florio**, la nostra targa in scala, che sarà ancora più ricca delle precedenti.

Innanzitutto la formula che tornerà a prevedere tre categorie, come evidenzia la bella locandina preparata da Ago, reintegrando la Classic Open, come prova valida per il relativo Trofeo.

Ricordiamo infatti che anche al vero il Campionato Mondiale Marche faceva tappa sulle strade delle Madonie, non senza le difficoltà che possiamo immaginare, e che possiamo anche vedere sui rari filmati presenti in rete.

Chissà che anche il Busa non colga l'occasione per rispolverare una delle sue celebri memorie...



Inoltre il percorso sarà ulteriormente allungato, con un espediente assolutamente inedito che porterà lo sviluppo a superare abbondantemente i **150 metri!**

All'ultimo minuto il reportage di Federico (questa gazzetta è proprio tutta sua!) dal club di Brescia, che ospita probabilmente la più bella pista d'Italia.

Sentiamo cosa racconta Fede.



Un venerdì sera diverso

Dopo tanti inviti ricevuti anche il VRslot in forma ufficiale è riuscito a partecipare al Trofeo Thunder Slot, che vede impegnati il Brescia Corse Slot e il VRslot in un campionato di 4 gare tra i due club; chissà mai che anche il VRslot vi faccia ingresso.



La seconda prova di questo campionato è andata in scena sulla pista lombarda, terreno già testato da Federico e Bianco in

occasione del lancio della prima Lola T70 Coupè.



Alla gara era presente Giuseppe C., che però ha partecipato con la casacca del VRslot, essendo impegnato in tutto il campionato, prendendo quindi punti per la classifica club.

Nelle qualifiche Giuseppe spicca conquistando un ottimo secondo posto con la nuovissima McLaren M6, seguono Bianco in decima posizione con l'unica T70 coupè in gara e Federico subito dietro con la Spyder.

Federico domina la sua batteria già dallo start, concludendo la manche con oltre 6 giri di vantaggio sugli inseguitori. Fatica di più Bianco nella sua batteria, concludendo al quinto posto ma comunque applaudito dai presenti vista l'auto portata in gara.

Giuseppe ci fa prima disperare e poi sognare, rimontando e lottando con Carli (vecchia conoscenza del VRslot per chi non lo ricordasse), affiancandolo e superandolo nell'ultimo minuto di gara, e conquistando così il quinto posto.

Classifica finale per i nostri che vede quindi Giuseppe al quinto posto, Federico ottavo con una vettura preparata alla mattina della gara e mai provata, Bianco undicesimo con la vettura coupè.