



la gazzetta del

VRSLOT



anno XIX numero 781 - 19 novembre 2018 - www.vrslot.it

> 2^a Silhouette

> 2^a F1 Classic

> infoclub

2^a Silhouette

Super Mario (Z)

Ancora sua la Silhouette

È risaputo che la Silhouette non sia tra le categorie di maggior successo al club, ma è altresì vero che la bellezza di queste Gr.5 è difficile da battere, se messa a confronto con le altre categorie "pro".

Già dalle prove libere si evince che sarà una gara dove la gestione delle gomme deciderà le sorti della corsa, colpa del blistering, tanto per citare un termine molto sentito nella Formula 1 di quest'anno, che si presenta già prima del via.

La poleposition va a Mario, che mette già nel giro secco un distacco importante fra sé e i primi tre inseguitori; a leggere i tempi successivi sembra un'altra gara.

Intanto si rende noto che nessuno è incappato in uscite durante il proprio giro cronometrato, e che questa modalità piace sempre di più ai soci, perché in più occasioni c'è stato un rimescolamento delle batterie.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 MARIO Z.	BMW M1 SIDEWAYS	12.129
2 BIANCO	BMW M1 SIDEWAYS	12.350
3 FEDERICO	BMW 320I SIDEWAYS	12.447
4 ULISSE	FORD MUSTANG SIDE	12.480
5 ALBERTO M.	BMW M1 SIDEWAYS	12.636
6 DAVIDE	PORSCHE 935 SCALE	12.980
7 MAURIZIO M.	BMW M1 SIDEWAYS	13.081
8 BUSA	LANCIA BETA SIDEWA	13.102
9 AGO	FORD CAPRI SIDEWA	13.173
10 BOGO	BMW M1 SIDEWAYS	13.201
11 ANDREA C.	FERRARI 512BB SIDE	13.654
12 RICCARDO Z.	BMW 320I SIDEWAYS	14.499
13 ENRICO F.	PORSCHE 935 SIDEW	



Nella prima batteria si riscontra l'handicap del round robin, che non permette di avere una lettura chiara della classifica, anche se leggendo i tempi e il ritmo di gara di Enrico F. con la 935 fanalata in versione giro d'Italia, si può ben capire che il suo potenziale è decisamente superiore a quello della concorrenza della manche.

Non sfigura nemmeno Busa, che se non fosse per il pulsante che si ritrova tra le mani, potrebbe benissimo fare risultati migliori; dietro di lui staccato di pochissimo termina la corsa Ago, che va a chiudere il podio provvisorio con una Capri a noleggio ma molto performante.

Lotta per tutta la gara tra Andrea C. e Bogo, con il primo che prevarrà a settori; Bogo che ti succede?!

Problemi tecnici invece per Riccardo Z., che riesce comunque a ripartire dopo un'assistenza volante, mentre Maurizio M. decide di dare forfait e rientrare ai box nel corso della penultima sessione.

Altro discorso per la seconda batteria, dove nonostante le condizioni pessime della pista i piloti riescono comunque ad

abbassare il ritmo di gara, girando sul filo dei 12 secondi.

Parte molto bene il trio composto da Mario Z., Federico e Bianco, che si staccano quasi subito dal gruppo degli inseguitori, dove Davide è impegnato a tenere a bada Ulisse e Alberto M., con Enrico F. subito alle calcagna a livello virtuale.

La pista premia Mario, mentre Federico è costretto a rallentare per le condizioni pessime delle gomme; ne approfitta allora Bianco, anche lui con gli stessi problemi, per conquistare la seconda posizione in classifica, mentre Davide chiude al quarto posto con l'unica Scaleauto in gara.

Federico

lunedì 19/11
Targa Florio

giovedì 22/11
Rally
Valpantena



CLASSIFICA				
	PILOTA		giri	set
1	(=) MARIO Z.	BMW M1 SIDEW	118	23
2	(=) BIANCO	BMW M1 SIDEW	116	25
3	(=) FEDERICO	BMW 320I SIDEW	115	09
4	(+2) DAVIDE	PORSCHE 935 S	113	46
5	(-2) ULISSE	FORD MUSTANG	112	66
6	(+7) ENRICO F.	PORSCHE 935 SI	111	71
7	(-2) ALBERTO M.	BMW M1 SIDEW	111	19
8	(=) BUSA	LANCIA BETA M	110	40
9	(=) AGO	FORD CAPRI SID	108	79
10	(+1) ANDREA C.	FERRARI 512BB	105	79
11	(-1) BOGO	BMW M1 SIDEW	105	16
12	(-5) MAURIZIO M.	BMW M1 SIDEW	85	00
13	(-1) RICCARDO Z.	BMW 320I SIDEW	81	64

CLASSIFICA SILHOUETTE								TOTALI		
2017/2018								SCARTO	1	52
	15/10/2018	12/11/2018	1	2	3	4	5			
1	MARIO Z.	26	26							52
2	FEDERICO	20	17							37
3	BIANCO	15	20							35
4	ALBERTO M.	12	12							24
4	ULISSE	10	14							24
6	BOGO	13	8							21
7	ANDREA C.	11	9							20
8	BUSA	7	11							18
9	ERIC	17								17
10	MAURIZIO M.	9	7							16
11	DAVIDE	0	15							15
12	LORENZO C.	14								14
13	ENRICO F.		13							13
14	RICCARDO Z.	5	6							11
15	AGO		10							10
16	MARCO Z.	8								8
17	GIGI	6								6
18	GIORGIO P.	4								4

2ª F1 Classic Cambio al vertice

Alberto prende il largo

In un'atmosfera di club già ampiamente proiettata alla rievocazione della Targa Florio, gara evento della prossima settimana, passa quasi in sordina il secondo appuntamento delle monoposto classiche a ruote scoperte.

Nonostante ciò l'adunata suonata prima della gara ha ottenuto quantomeno il risultato di portare in pista dieci valorosi concorrenti, tra cui Roberto Addia, che ci ha accompagnati anche nella scorsa gara, e Lorenzo C., chiamato a cimentarsi con questa categoria non propriamente performante e per di più sulla Carrera.

Grande assente Marco Z., leader del primo appuntamento, che praticamente, non essendo previsto scarto, rinuncia alla lotta per il titolo.

Le qualifiche indicano da subito il livello del nostro ospite di prestigio e di Alberto M., decisamente più veloci degli altri. In particolar modo il mantovano rifila già oltre un secondo al quinto qualificato (Davide).



Ottimo tempo anche per Bogo, primo tra i piloti non-Policar, che ha aggiunto peso alla sua monoposto appena prima del giro cronometrato.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1	ALBERTO M.	LOTUS 72 POLICAR 12.426
2	LORENZO C.	LOTUS 72 POLICAR 12.732
3	FEDERICO	LOTUS 72 POLICAR 13.018
4	BOGO	MARCH 761 FLY 13.328
5	DAVIDE	FERRARI 312T2 SCAL 13.479
6	*ROBERTO A.	LOTUS 72 POLICAR 13.748
7	AGO	FERRARI 312T2 SCAL 13.940
8	BRUKO	BRABHAM BT44 FLY 14.017
9	BUSA	MARCH 701 POLICAR 14.275
10	ULISSE	MARCH 761 FLY 15.292

Il primo quintetto si schiera quindi per la partenza. Tolto Roberto tutti i concorrenti usano vetture Fly o Scalextric.

Ed è proprio Roberto a prendere il comando, tallonato nelle prime battute da Ago e Busa, mentre Bruko rimane più indietro a giocarsela con Ulisse. Tempo però qualche giro e cambia tutto: Ago inizia ad accusare un tracollo pesante delle gomme e anche Busa lo segue. Si capirà strada facendo che man mano si passi dalla corsia bianca iniziano i problemi di grip al posteriore, vedendo il culo dell'auto sbandierare all'uscita dai tornanti. Il ritardo accumulato al termine della sessione è mediamente di circa quattro giri, che falsano non poco la percezione della classifica, quasi come in una gara con sette piloti.

Intanto Bruko riesce a fare tesoro di una guida abbastanza pulita e di una Brabham BT44 che oltre ad essere bellissima diventa via via più efficace. Ecco quindi che verso la

fine della prima sessione si trova addirittura davanti a Roberto, salvo poi vedersi risuperare e staccare inesorabilmente. In teoria ci sarebbe anche potuto essere il doppiaggio ma per ben quattro volte Roberto carambola fuori proprio nel momento del sorpasso.

Più indietro è Ulisse a mantenere una prestazione più costante e a conquistare il terzo posto di batteria.



Chiudono il gruppo Ago e Busa, che lottano strenuamente per fare l'uno meno peggio dell'altro. Marco tra l'altro festeggia i dieci anni di partecipazione al club e per l'occasione scende nel seminterrato con giacca, gilet e papillon e un gagliardetto attaccato al taschino: un cofano di un modellino di auto recante il numero 10.

Chiuderà la serata in decima posizione e conquistando 10 punti per il campionato... Coincidenze?



Sotto con i top e già si immagina che non ci sia storia rispetto al resto della ciurma. Tuttavia, a parte Alberto M. e Lorenzo C., gli altri sembrano avere più difficoltà di quanto le qualifiche avessero mostrato. Ecco quindi che la terza posizione di batteria, appannaggio del Bogo, diviene la quinta in generale, donando ai primi della sessione precedente un risultato inaspettato.

Fede, autore di una gara piuttosto altalenante, scende fino all'ultima posizione per poi risalire più volte. Allo scadere del tempo è a circa mezzo giro di distacco da Bogo.

Più attardato Davide. Con un po' di problemi di gomme chiude davanti a Ulisse in settima posizione.

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(=) ALBERTO M.	LOTUS 72 POLIC	79 10
2	(=) LORENZO C.	LOTUS 72 POLIC	76 79
3	(+3) *ROBERTO A.	LOTUS 72 POLIC	75 58
4	(+4) BRUKO	BRABHAM BT44	74 72
5	(-1) BOGO	MARCH 761 FLY	71 68
6	(-3) FEDERICO	LOTUS 72 POLIC	71 03
7	(-2) DAVIDE	FERRARI 312T2	69 57
8	(+2) ULISSE	MARCH 761 FLY	68 04
9	(-2) AGO	FERRARI 312T2	65 45
10	(-1) BUSA	MARCH 701 POLI	65 09

Nonostante i numeri quindi gara molto movimentata e, fatto salvo per la leadership, per nulla scontata.



Le prestazioni delle vetture non sono risultate eccessivamente impari, segno che

gli sforzi a livello regolamentare stanno portando i loro frutti. Si raccomanda comunque a tutti di seguire scrupolosamente il regolamento pubblicato sul sito, in particolar modo per quanto riguarda i modelli Policar che devono montare gomme di serie, senza pesi aggiuntivi e con le viti completamente serrate.

Prossimo appuntamento a metà Gennaio, con la speranza di poter schierare sulla linea di partenza anche i primi modelli di Ferrari 312B2 Policar e ovviamente sempre più partecipanti.

Bruk0

CLASSIFICA F1 CLASSIC					TOT.	
2017/2018		13/09/2018	15/11/2018			
		1	2	3	4	
1	ALBERTO M.	20	26			46
2	BRUKO	13	17			30
3	FEDERICO	15	14			29
4	MARCO Z.	25				25
5	DAVIDE	11	13			24
6	AGO	10	11			21
6	ULISSE	9	12			21
8	LORENZO C.		20			20
9	GIUSEPPE C.	18				18
10	BOGO		15			15
11	MAURIZIO M.	14				14
12	GIGI	12				12
13	BUSA		10			10
14	GIORGIO P.	8				8



Eccoci finalmente giunti alla vigilia della **Targa Florio**, 12° edizione, che quest'anno sarà celebrata con tanto di banchetto a tema, con dolci tipici equant'altro.

Il percorso quest'anno sarà probabilmente il più lungo mai allestito, con una penisola a cavallo della Carrera, unita da un singolare raccordo a T, che si presenta piuttosto inconsueto.



Infoclub

TARGA FLORIO 2018
RIEVOCAZIONE SU AUTOPISTA ELETTRICA

19 NOVEMBRE 2018
partecipazione in gara:
VETERANI PROTOTIPI
CLASSIC OPEN
CLASSIC

55 TARGA FLORIO
BRAND'S FLORIO
LULAM BAR
LULAM BAR

www.infoclub.it - info.vrsalot@gmail.com - f vrsalot - Autopista Elettrica Verona

Se a qualcuno fosse sfuggito il programma della serata di lunedì, eccolo integralmente riproposto.

12^a Rievocazione Targa Florio – VRslot

Più di centocinquanta metri di percorso cronometrato, ricavato dall'unione della corsia esterna (bianca) della Carrera con la Salita del Ponte Grande, raccordate attraverso due tracciati "stradali" studiati appositamente.

È possibile disputare la gara con tre vetture, con classifiche valide per i relativi Campionati:

- **Classic Open**

- **Veteran Prototipi**

- **Classic**

Classifica assoluta indipendente dalla categoria.

Sarà disputata una seconda manche per ogni categoria solo in relazione al numero degli iscritti, con classifica basata sul tempo migliore fra i due. Le gare seguono l'ordine sopra riportato. La seconda manche, a partire ancora dalla Classic Open, si disputerà solo se il via del primo concorrente sarà possibile prima delle ore 24:00.

Un riconoscimento particolare sarà assegnato alla vettura prima classificata fra quelle realmente partecipanti alla Targa Florio fino al 1973 (gradite documentazioni specifiche).

Programma:

lunedì 19 novembre 2018

ore 20:00 – 21:00verifiche – parco chiuso – briefing piloti

ore 21:00.....prima manche categoria CLASSIC OPEN

a seguire.....prima manche categoria VETERAN PROTOTIPI

a seguire.....prima manche categoria CLASSIC

a seguire (se <24:00).. seconda manche categoria CLASSIC

a seguire (se <24:00).. seconda manche categoria VETERAN PROTOTIPI

a seguire (se <24:00).. seconda manche categoria CLASSIC OPEN

a seguire.....classifiche finali
info.vrslot@gmail.it

Chiediamo a tutti collaborazione, soprattutto per abbreviare i tempi morti, considerato che il seminterrato risulterà comunque piuttosto pieno. Ricordiamo inoltre che la pista Ninco sarà a disposizione per i test pregara fino alle ore 20:45, e che tutte le altre piste saranno inutilizzabili.

Per comodità dei concorrenti pubblichiamo anche l'ordine di partenza, categoria per categoria.

Categoria		CLASSIC OPEN
Pilota	Vettura	
1	FEDERICO	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT
2	GIUSEPPE C.	FERRARI 312PB POLICAR
3	RICCARDO Z.	FORD GT40 SLOT.IT
4	GIORGIO P.	FORD GT40 SLOT.IT
5	DAVIDE	FERRARI 312PB POLICAR
6	BIANCO	MCLAREN M8F SLOT.IT
7	BOGO	MCLAREN M6A THUNDERSLOT
8	ERIC	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT
9	*ALBERTO (BG)	LOLA T70 THUNDERSLOT
10	*ANTONIO (BG)	LOLA T70 SPYDER THUNDERSLOT
11	ULISSE	MCLAREN M8F SLOT.IT
12	DANIELE C.	MCLAREN M8F SLOT.IT
13	MARCO	FERRARI 312PB POLICAR
14	MARCO Z.	FORD GT40 SLOT.IT
15	BRUKO	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT
16	*MAX	FERRARI 312PB POLICAR
17	*EZIO	CHAPARRAL 2E SLOT.IT
18	MARCO B.	LOLA T70 THUNDERSLOT
19	*MAX	FERRARI 312PB POLICAR
20	*GIULIO	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT
21	ANDREA C.	FORD GT40 NSR
22	BUSA	FORD GT40 NSR
23	LORENZO C.	MCLAREN M8F SLOT.IT
24	STEFANO P.	MCLAREN M8F SLOT.IT
25	MAURIZIO M.	FORD MKIV NSR
26	ALBERTO M.	MCLAREN M8F SLOT.IT
27		

Categoria		VETERAN PROTOTIPI
Pilota	Vettura	
1	FEDERICO	PORSCHE 917 FLY
2	AGO	FERRARI 512S FLY
3	GIUSEPPE C.	CHEVRON B19 FLY
4	ENRICO F.	PORSCHE 917 FLY
5	GIORGIO P.	PORSCHE 908/3 FLY
6	DAVIDE	FERRARI 512S FLY
7	BIANCO	MATRA 670 SRC
8	BOGO	FORD GT40 FLY
9	ERIC	PORSCHE 908 FLY
10	*ALBERTO (BG)	FERRARI 312PB SRC
11	*ANTONIO (BG)	PORSCHE 907 SRC
12	ALESSANDRO	MATRA 670 SRC
13	ULISSE	FERRARI 512S FLY
14	DIEGO	FERRARI 512S LM FLY
15	MARCO Z.	FERRARI 512S LM FLY
16	BRUKO	PORSCHE 908 FLY
17	*EZIO	PORSCHE CARRERA 6 FLY
18	MARCO B.	PORSCHE 908 FLY
19	*MAX	LOLA T280 SLOTER
20	*GIULIO	PORSCHE 908/3 FLY
21	ANDREA C.	ALFA ROMEO 33TT12 SRC
22	BUSA	PORSCHE 908 FLY
23	LORENZO C.	FERRARI 512S FLY
24	STEFANO P.	FERRARI 512S LM FLY
25	DENIS	PORSCHE 917 FLY
26	BUMPUS	FORD P68 NSR
27	MAURIZIO M.	PORSCHE 917 FLY
28	ALBERTO M.	FERRARI 512S LM FLY
29	MARCO	PORSCHE 908 FLY
30		

Categoria		CLASSIC
Pilota	Vettura	
1	FEDERICO	RENAULT 8 GORDINI SCX
2	AGO	FERRARI 250GTO FLY
3	GIUSEPPE C.	JAGUAR XK120 NINCO
4	ENRICO F.	AC COBRA NINCO
5	ALESSANDRO	PORSCHE 356 NINCO
6	RICCARDO Z.	MG B SCALEXTRIC
7	ALESSANDRO Z.	SEAT 1430 SCX
8	GIORGIO P.	FERRARI 250GTO FLY
9	DAVIDE	FERRARI 166MM NINCO
10	BOGO	PORSCHE 914 SRC
11	*ALBERTO (BG)	ALFA ROMEO GTAM AUTOART
12	*ANTONIO (BG)	MG A SCX
13	ULISSE	FORD CAPRI 2600RS SRC
14	DIEGO	ALFA ROMEO GTAM FLY
15	MARCO	FERRARI 250GTO FLY
16	BRUKO	ALFA ROMEO GIULIA GTV FLY
17	*EZIO	ALPINE A110 SCX
18	MARCO B.	PORSCHE 550 NINCO
19	*MAX	FORD ESCORT MKII SCX
20	*GIULIO	MG A SCX
21	ANDREA C.	CORVETTE GRAND SPORT REVEL
22	BUSA	CORVETTE C1 NINCO
23	LORENZO C.	BMW 2002 SPIRIT
24	DENIS	FERRARI 250GTO PINK CAR
25	BUMPUS	FERRARI 250GTO PINK CAR
26	MAURIZIO M.	MASERATI A6 CARRERA
27	ALBERTO M.	AC COBRA NINCO
28		

E allora non resta altro che augurare
"Buona gara a tutti..."

"L'evento 2018" recita la locandina preparata da Ago per il Rally Legend/Classic Valpantena, previsto per giovedì sulla scia della Targa Florio, che a furor di popolo manterrà come PS il percorso della gara del lunedì. Ai più attenti però non sarà sfuggito in basso a sinistra "Tributo Porsche 911", che premierà infatti il primo classificato fra coloro che affronteranno il rally con la celebre vettura col motore a sbalzo. Roba da intenditori!

gazdav@libero.it

